



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli artt. 16 e 17;
- VISTO il decreto ministeriale 8 gennaio 2020, n. 2 e successive modifiche, pubblicato nella *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana* – Serie generale – n. 36 del 13 febbraio 2020, avente ad oggetto l'imposizione di oneri di servizio pubblico, sulle rotte Trapani - Trieste e viceversa, Trapani - Brindisi e viceversa, Trapani - Parma e viceversa, Trapani - Ancona e viceversa, Trapani - Perugia e viceversa, Trapani - Napoli e viceversa;
- VISTO il proprio decreto n. 40 del 30 novembre 2020, con il quale è reso esecutivo l'esito delle gare europee per le rotte sopra indicate, è concesso al vettore Albastar S.A. il diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria il servizio aereo di linea relativo alle rotte onerate Trapani-Brindisi e viceversa, Trapani-Napoli e viceversa, Trapani-Parma e viceversa per il periodo dal 1° dicembre 2020 al 31 ottobre 2023 ed è approvata la connessa convenzione del 12 novembre 2020, sottoscritta dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) e dalla società di navigazione aerea Albastar S.A per la regolazione dell'esercizio del servizio onerato;
- VISTO il decreto ministeriale n. 575 de 16 dicembre 2020, in corso di pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana*, con il quale, a causa delle persistenti difficoltà organizzative e tecniche connesse alla perdurante situazione di emergenza pandemica da COVID-19, si stabilisce che la concessione del diritto a esercitare il servizio aereo di linea, in esclusiva e con compensazione finanziaria, sulle rotte Trapani - Trieste e viceversa, Trapani - Brindisi e viceversa, Trapani - Parma e viceversa, Trapani - Ancona e viceversa, Trapani - Perugia e viceversa, Trapani - Napoli e viceversa sia prevista con decorrenza dal 18 dicembre 2020 e termine il 31 ottobre 2023;

VISTO

l'atto aggiuntivo alla predetta convenzione, sottoscritto in data 16 dicembre 2020 e trasmesso con nota dell'ENAC prot. n.0125256-P del 18 dicembre 2020, con il quale è posticipata dal 1° al 18 dicembre 2020 la decorrenza del servizio onerato e sono riparametrati gli importi della compensazione massima prevista;

DECRETA

Articolo 1

1. È approvato l'atto aggiuntivo alla Convenzione del 12 novembre 2020, concernente l'esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte onerate Trapani-Brindisi e viceversa, Trapani-Napoli e viceversa, Trapani-Parma e viceversa, sottoscritto in data 16 dicembre 2020 dall'ENAC e dalla società di navigazione aerea Albastar S.A, con il quale è posticipata dal 1° al 18 dicembre 2020 la decorrenza del servizio onerato e sono riparametrati, per l'intero periodo dal 18 dicembre 2020 al 31 ottobre 2023, gli importi della compensazione massima per un ammontare, al netto di IVA, di € 3.116.758,97 per la rotta Trapani-Brindisi e viceversa, di € 1.197.514,00 per la rotta Trapani- Napoli e viceversa, di € 3.262.545,20 per la rotta Trapani- Parma e viceversa.

Articolo 2

1. Il presente decreto è inviato agli Organi di controllo per la registrazione.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

dott. Renato POLETTI

Roma,