



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'art. 1, comma 95, della L. 145/2018 destinate al trasporto rapido di massa agli interventi: *«Comune di Firenze - Sistema tramviario di Firenze: Linea 3 (II lotto) - tratta Libertà - Rovezzano (Linea 3.2.2)»*

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232 *«Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio triennale 2017-2019»*, che all'art. 1, comma 140, ha istituito un apposito fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTA, la legge 27 dicembre 2017, n. 205 *«Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020»* che ha disposto, all'art.1, comma 1072, il rifinanziamento del Fondo previsto dalla sopracitata legge n. 232/2016;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28 novembre 2018 con il quale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1072 della legge 27 dicembre 2017, n. 205, è disposta la ripartizione del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese tra le amministrazioni centrali dello Stato in relazione ai settori di spesa indicati dalla citata norma, come da elenco allegato al medesimo Decreto e che ne costituisce parte integrante;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze n.19405 del 8 marzo 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 marzo 2019, che, in considerazione della suddetta ripartizione, dispone le variazioni contabili per il triennio 2019-2021 e seguenti;

VISTO che il suddetto Decreto dispone sul capitolo di spesa 7400 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del MIT, piano gestionale 3, la variazione di competenza e cassa per € 40.000.000 per il 2019 e considerato che sullo stesso capitolo per gli anni dal 2020 al 2033, a valere sulle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della legge 205/2017, risultano iscritti in bilancio complessivi € 2.348.000.000;

VISTA la legge 30 dicembre 2018, n. 145, *«Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021»*, che, all'art.1, comma 95, ha istituito un fondo, da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze, finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 giugno 2019 con il quale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, è disposta la ripartizione del Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese tra le amministrazioni centrali dello Stato in relazione ai settori di spesa indicati dalla citata norma, come da elenco allegato al medesimo Decreto e che ne costituisce parte integrante;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze n.195790/2019 del 4 ottobre 2019 che, in considerazione della suddetta ripartizione, dispone le variazioni contabili per il triennio 2019-2021;

VISTO che il suddetto Decreto dispone sul capitolo di spesa 7400 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del MIT, piano gestionale 4, la variazione di competenza e cassa per € 0 per il 2019 e considerato che sullo stesso capitolo per gli anni dal 2020 al 2033, a valere sulle risorse di cui all'art. 1, comma 95 della legge 145/2018, risultano iscritti in bilancio complessivi € 1.333.887.321,00;

VISTO l'“*AVVISO di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa*” pubblicato il 01 marzo 2018 sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti finalizzato al riparto delle suddette risorse;

CONSIDERATO che, ai fini della formazione della graduatoria, la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale ha predisposto una procedura di esame delle istanze sulla base di criteri connessi a specifici elementi di valutazione;

VISTA, tra le altre, l'istanza presentata dal Comune di Firenze per la realizzazione dell'intervento denominato «*Sistema tramviario di Firenze: Linea 3 (II lotto) - tratta Libertà - Rovezzano (Linea 3.2.2)*» il cui costo dell'intervento ammontava ad € 319.713.218,58 di cui € 309.713.218,58 richiesti quale finanziamento ai sensi del suddetto AVVISO;

VISTA la Relazione n. 5820 del 7 agosto 2019 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale relativa all'esito delle istruttorie sulle istanze presentate, a seguito delle quali sono stati individuati gli interventi idonei a finanziamento e definita la graduatoria di merito;

CONSIDERATO che in detta Relazione l'intervento di cui sopra è stato classificato “*Non ammesso per gravi carenze progettuali*” a seguito dell'applicazione della procedura definita per la valutazione di tutte le istanze di finanziamento e, pertanto, l'intervento non è stato inserito in graduatoria;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.607 del 27 dicembre 2019 recante il piano di riparto delle risorse di cui all'art.1, comma 1072 della L.205/2017, che, all'art. 2, ha previsto disposizioni straordinarie per gli interventi di cui all'allegato 2 del Decreto medesimo, in quanto per il riparto di dette risorse, sono state adottate per la prima volta nuove procedure di valutazione che hanno comportato, per alcune amministrazioni, difficoltà nella predisposizione degli atti istruttori;

VISTO il suddetto Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.607 del 27 dicembre 2019, che, al medesimo art. 2, dispone che gli interventi di cui sopra sono considerati prioritari ai fini del riparto delle risorse di cui all'art. 1 comma 95 della L. 145/2018, qualora valutati positivamente, a valle della trasmissione, entro il 30.04.2020, delle integrazioni documentali necessarie per il perfezionamento dell'istruttoria in relazione agli specifici motivi di esclusione;

VISTA la nota RU n. 344 del 20 gennaio 2020, con cui la D.G. per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale ha informato il Comune di Firenze degli esiti della

valutazione relativa all'istanza presentata e comunicato le integrazioni documentali da trasmettere ai sensi dell'art. 2 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.607 del 27 dicembre 2019;

VISTE la nota prot. 180192 del 14 luglio 2020 e la nota n. 257446 del 5 ottobre 2020 del Comune di Firenze con cui è stato dato riscontro alle integrazioni documentali richieste a seguito delle quali è stato ridefinito il costo dell'intervento pari € 259.276.311,51 di cui € 249.276.311,51 richiesto quale finanziamento a carico dello Stato;

CONSIDERATO che le risorse di cui all'art. 1, comma 95 della legge 145/2018, pari ad € 1.333.887.321,00, non risultano sufficienti a coprire le richieste di contribuzione, nel caso in cui tutti gli interventi di cui all'art. 2 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.607 del 27 dicembre 2019, siano positivamente valutati;

RITENUTO di poter utilizzare, qualora si valutino positivamente tutte le richieste, anche quotate parte delle risorse di cui all'art.1, comma 14, della L.160/2019 destinate al settore, in corso di assegnazione;

RITENUTO pertanto opportuno procedere all'assegnazione delle risorse via via che, valutate le istanze, le stesse vengano considerate ammissibili a finanziamento senza la necessità di definire una graduatoria di merito;

VISTA la Relazione n. 6543 del 6 ottobre 2020 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale nella quale l'istanza relativa all'intervento «*Sistema tramviario di Firenze: Linea 3 (II lotto) - tratta Libertà - Rovezzano (Linea 3.2.2)*» viene valutata idonea al finanziamento;

RITENUTO, pertanto, di poter assegnare il contributo spettante al Comune di Firenze per la realizzazione dell'intervento in argomento;

VISTA l'intesa della Conferenza Unificata acquisita nella seduta del 5 novembre 2020;

DECRETA

Articolo 1

1. L'intervento proposto dal Comune di Firenze, denominato «*Sistema tramviario di Firenze: Linea 3 (II lotto) - tratta Libertà - Rovezzano (Linea 3.2.2) – CUP H21E04000360001* » è ammesso a contributo statale per l'ammontare di € 249.276.311,51 a valere sulle risorse di cui all'art. 1, comma 95, della L. 145/2018.
2. Con successivo provvedimento la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale provvede all'impegno contabile delle risorse di cui ai commi 1 e 2 del presente articolo coerentemente con lo stanziamento pluriennale previsto in bilancio.
3. L'intervento di cui al comma 1 è attuato sulla base di convenzione stipulata con la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, nella quale

sono definiti modalità ed obblighi relativi all'attuazione dell'intervento e all'erogazione dei contributi ed è dettagliato il cronoprogramma delle attività.

4. Le risorse di cui al comma 1 si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda all'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante per l'affidamento dei lavori entro il 31.12.2022. Le risorse si intendono altresì revocate nel caso di mancato rispetto del cronoprogramma di cui alla convenzione, dovuto a fatti o atti che impediscano l'utilizzo delle risorse disponibili entro ventiquattro mesi dal termine previsto per la conclusione dell'intervento.
5. Le risorse revocate di cui al comma precedente disponibili sul bilancio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono ripartite con le medesime modalità di cui all'art. 1, comma 5, del D.M. 607/2019.

IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI