



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTA la Legge 22 aprile 2005, n. 58 di conversione al Decreto-Legge 21 febbraio 2005, n.16 – artt. 1 e 2, la quale detta disposizioni sul procedimento da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del primo biennio del contratto collettivo nazionale 2004-2007 relativo agli addetti al settore del trasporto pubblico locale;

VISTE le norme introdotte dall'art. 1, commi 295 e seguenti, della Legge 24 dicembre 2007, n. 244 (legge finanziaria 2008) che hanno innovato i meccanismi di finanziamento del settore del trasporto pubblico locale per le sole regioni a statuto ordinario;

PRESO ATTO che il Ministero dell'Economia e delle finanze, con la nota n. 0047617 del 7 maggio 2008, ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei Trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle nuove norme dirette a disciplinare la copertura finanziaria dei predetti rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale ed ha confermato che per le Autonomie speciali restano immutati i relativi contributi statali individuati nella predetta Legge n.58/05;

VISTA la documentazione prodotta dagli Enti territoriali, dalle Gestioni governative e dalle Aziende a diretta sovvenzione statale, beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, da cui sono stati tratti gli elementi giuridico-contabili necessari per elaborare il piano di riparto delle risorse da assegnare ai medesimi soggetti secondo le richiamate disposizioni legislative;

TENUTO CONTO che gli importi così determinati sono riferiti alla proiezione 2015 e sono stati compensati con le risultanze a debito e/o credito che le Aziende vantano nei confronti dell'Ente Regionale e che rappresentano le spettanze effettivamente erogate a titolo di consuntivo 2014;

CONSIDERATO che dalla citata documentazione il fabbisogno finanziario complessivo e relativo all'annualità 2015 ammonta ad € 17.781.744,65;

VISTO lo schema del piano di riparto condiviso dall'Amministrazione concertante - elaborato sulla scorta delle disposizioni legislative richiamate in precedenza e dei dati forniti dalle Aziende del settore agli Enti territoriali referenti - col quale vengono quantificate le risorse da Assegnare alle Regioni che erogheranno il contributo in parola alle aziende del comparto come individuate e legittimate dagli stessi enti locali;

ACQUISITA la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 12663 del 30.07.2020 con la quale è stato trasmesso l'Atto n. 86 della Conferenza Unificata del 27.07.2020 che ha sancito l'intesa *“sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per il riparto delle risorse destinate al rinnovo del contratto collettivo relativo al settore del trasporto pubblico locale”*;



VISTE le disposizioni legislative in materia di procedimento amministrativo e di contabilità pubblica;

DECRETA:

Articolo 1

1. E' approvato il piano di riparto relativo all'anno 2015 di cui alla Tabella 1, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, con il quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni Friuli Venezia Giulia e Sicilia nonché alle Gestioni governative ed alle Aziende sovvenzionate direttamente dallo Stato destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto Nazionale di categoria richiamato nel preambolo.
2. La copertura dell'importo determinata sulla base del predetto piano di riparto pari a complessivi € 17.781.744,65, è assicurata dallo stanziamento di bilancio per l'esercizio 2015 sul cap.1314 - piano gestionale 1 - impegnato con R.D. n. 145 del 14.05.2015, registrato dall'UCB il 01.06.2015 al n. 2722, in perenzione amministrativa.

**IL MINISTRO DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE**

**IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

