



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli artt. 16 e 17;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea 2012/C 8/02 sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale;
- VISTA la Decisione della Commissione europea 2012/21/UE riguardante l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale;
- VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 "Orientamenti interpretativi relativi al Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio — Oneri di servizio pubblico (OSP)" (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);
- VISTO l'articolo 135 della legge 23 dicembre 2000, n.388, che ha assegnato al Ministro dei Trasporti e della Navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti) la competenza di disporre con proprio decreto l'imposizione degli oneri di Servizio Pubblico (di seguito "OSP") sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sicilia e i principali aeroporti nazionali e tra gli scali aeroportuali della Sicilia e quelli delle isole minori siciliane, in conformità alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n. 1008/2008;
- VISTO in particolare il comma 7 del citato articolo 135 della legge 23 dicembre 2000, n.388, secondo cui, per assicurare la continuità territoriale della Sicilia, l'entità del cofinanziamento della Regione Sicilia non può essere inferiore al 50% del contributo statale;

VISTA	la legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità del 2016) articolo 1, comma 486, che attribuisce alla Regione Sicilia una somma di 20 milioni di euro al fine di garantire un completo ed efficace sistema di collegamenti aerei da e per la Sicilia, al fine di consentire la riduzione dei disagi derivanti dalla condizione di insularità e di assicurare la continuità del diritto alla mobilità anche ai passeggeri non residenti;
VISTA	la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica n. 54 del 1° dicembre 2016 avente ad oggetto “ <i>Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Piano operativo infrastrutture (articolo1, comma 703, lettera c della Legge n.190/2014)</i> ” con la quale sono stati destinati 30 milioni di euro per la continuità territoriale della Sicilia;
VISTA	la legge della Regione Sicilia n. 9 del 12 maggio 2020 (legge di stabilità regionale 2020-2022) pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Regione Sicilia, parte I, n.28 del 14 maggio 2020 e in particolare l’articolo 14, comma 8;
VISTO	il verbale della Conferenza di servizi tenutasi in data 12 dicembre 2019;
TENUTO CONTO	che, nell’ambito della Conferenza di servizi, si è accertato che il contributo statale da destinarsi agli OSP sui collegamenti da/per lo scalo di Trapani sarà corrispondente a quota parte delle risorse di cui alle sopramenzionate L. 208/2015, articolo 1, comma 486 e delibera del CIPE n. 54/2016 per un ammontare massimo pari a € 14.679.334,53 e che la Regione Sicilia si è impegnata a cofinanziare i costi del servizio onerato in misura superiore al 50% del contributo statale, garantendo, per il totale delle sei rotte, un importo massimo pari a € 8.184.996,10;
VISTO	il decreto ministeriale 8 gennaio 2020, n. 2, pubblicato nella <i>Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana</i> – Serie generale – n. 36 del 13 febbraio 2020, avente ad oggetto la nuova imposizione di oneri di servizio pubblico, a far data dal 15 luglio 2020, sulle sole rotte Trapani - Trieste e viceversa, Trapani - Brindisi e viceversa, Trapani - Parma e viceversa, Trapani - Ancona e viceversa, Trapani - Perugia e viceversa, Trapani - Napoli e viceversa;
VISTI	in particolare gli artt. 6 e 7 del D.M. 2/2020, ai sensi dei quali si autorizza l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC) ad esperire le gare europee per concedere in esclusiva e con compensazione finanziaria ad un unico vettore il diritto di esercitare il servizio aereo di linea su ciascuna delle rotte sopracitate e si demanda a successivi decreti del Direttore della Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo la concessione ai vettori aggiudicatari del diritto di cui sopra e l’approvazione delle connesse convenzioni tra ENAC e i vettori stessi per la disciplina dei servizi in oggetto;
VISTO	il decreto ministeriale 26 maggio 2020, n. 214, pubblicato nella <i>Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana</i> – Serie generale – n. 146 del 10 giugno 2020, con il quale, in ragione delle difficoltà conseguenti all’emergenza epidemiologica da COVID-19 e, in particolare, delle disposte limitazione degli spostamenti e dei collegamenti aerei, si differisce al 1° novembre 2020 la data dell’entrata in vigore degli oneri di servizio pubblico imposti con D.M. 2/2020 sui servizi aerei di linea relativi alle rotte anzidette;

VISTA	la <i>Comunicazione della Commissione europea</i> a norma dell'articolo 16, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1008/2008, pubblicata nella <i>Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea</i> C 29 del 28 gennaio 2020, concernente l'informativa d'imposizione di oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei tra lo scalo di Trapani e gli anzidetti scali nazionali;
VISTA	la <i>Comunicazione della Commissione europea</i> relativa alla modifica degli oneri di servizio pubblico imposti sulle rotte anzidette, pubblicata nella <i>Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea</i> , serie C 204 del 18 giugno 2020;
VISTE	le <i>Comunicazioni della Commissione europea</i> relative alle gare per l'affidamento in esclusiva e con compensazione finanziaria dei collegamenti aerei tra l'aeroporto di Trapani e gli scali di Ancona, Brindisi, Napoli, Parma, Perugia, Trieste, pubblicate nella <i>Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea</i> , serie C 49 del 13 febbraio 2020, ai sensi dell'art. 17, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, così come aggiornate con note informative pubblicate nella <i>Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea</i> , serie C 204 del 18 giugno 2020;
VISTO	il provvedimento del Direttore Generale dell'ENAC prot. n. 80952-P del 28 agosto 2020, con il quale è stata costituita la Commissione incaricata dell'espletamento delle operazioni di gara;
VISTA	la nota prot. n. 81497/P del 1° settembre 2020 con la quale l'ENAC ha, tra l'altro, comunicato che i vettori Albastar S.A, Danish Air Transport e Tayaran Jet Jsc hanno presentato proprie offerte per la partecipazione a ciascuna delle gare sopraindicate;
VISTO	il provvedimento n. 33-P del 13 ottobre 2020, con il quale il Direttore Generale dell'ENAC ha approvato gli atti di gara e, tra l'altro, ha disposto in favore della compagnia aerea Albastar S.A, per il periodo 1° novembre 2020 – 31 ottobre 2023, l'aggiudicazione dell'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulle rotte onerate Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa e Trapani – Parma e viceversa, per i corrispettivi massimi, al netto di IVA, rispettivamente di € 3.257.515,83, di € 1.245.968,32 e di € 3.398.921,69;
VISTA	la nota prot. n. 104133-P del 26 ottobre 2020, con la quale l'ENAC ha comunicato gli esiti della selezione delle offerte relative alle procedure di gara per l'affidamento in esclusiva e con compensazione finanziaria dei collegamenti aerei tra l'aeroporto di Trapani e i sopraindicati scali nazionali, evidenziando, tra l'altro, che il vettore Albastar S.A è risultato aggiudicatario dei servizi onerati sulle rotte Trapani – Brindisi, Trapani – Parma, Trapani – Napoli e viceversa per ciascuna delle stesse;
VISTA	la propria nota prot. n. 7461 del 30 ottobre 2020 con la quale, nelle more del perfezionamento di un decreto ministeriale concernente la riduzione a due anni e undici mesi del periodo di affidamento del servizio onerato, è stato richiesto all'ENAC, tra l'altro, di procedere alla sottoscrizione di un atto aggiuntivo con ciascuno dei vettori aggiudicatari delle gare relative ai servizi onerati sui collegamenti tra lo scalo di Trapani e gli aeroporti di Ancona, di Brindisi, di Napoli, di Parma, di Perugia e di Trieste;

- CONSIDERATO che nessun vettore ha accettato di operare servizi aerei di linea sulle rotte onerate Trapani- Brindisi e viceversa, Trapani- Napoli e viceversa, Trapani-Parma e viceversa senza usufruire dei diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria;
- VISTA la nota prot. n. 116483 - P del 25 novembre 2020, con la quale l'ENAC ha, tra l'altro, trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la convenzione datata 12 novembre 2020, sottoscritta con la società di navigazione aerea Albastar S.A., per regolare l'esercizio del trasporto aereo di linea sui sopramenzionati collegamenti aerei, con decorrenza dal 1° dicembre 2020 e scadenza il 31 ottobre 2023;
- RITENUTO di poter procedere, come previsto dall'art. 7 del decreto ministeriale 8 gennaio 2020, n. 2 e s.m., ad approvare l'esito delle gare e la predetta Convenzione nonché a concedere il diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria il servizio aereo sulle rotte onerate Trapani-Brindisi e viceversa, Trapani-Napoli e viceversa, Trapani-Parma e viceversa;

DECRETA

Articolo 1

1. È reso esecutivo l'esito delle gare di cui alle Comunicazioni della Commissione europea pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C 204 del 18 giugno 2020, esperite dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) e dallo stesso Ente aggiudicate con provvedimento n. 33-P del 13 ottobre 2020 alla società di navigazione aerea Albastar S.A.

Articolo 2

1. Per il periodo dal 1° dicembre 2020 al 31 ottobre 2023 è concesso alla società di navigazione aerea Albastar S.A, aggiudicataria delle gare di cui all'art. 1, il diritto di esercitare in esclusiva il servizio aereo di linea sulla rotta onerata Trapani-Brindisi e viceversa per il corrispettivo massimo, al netto di IVA, di € 3.167.029,28, sulla rotta Trapani – Napoli e viceversa per il corrispettivo massimo, al netto di IVA, di € 1.211.358,09 e sulla rotta Trapani –Parma e viceversa per il corrispettivo massimo, al netto di IVA, di € 3.304.507,20.

Articolo 3

1. È approvata la Convenzione del 12 novembre 2020, sottoscritta tra ENAC e la società di navigazione aerea Albastar S.A, concernente l'esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte onerate Trapani-Brindisi e viceversa, Trapani-Napoli e viceversa, Trapani-Parma e viceversa con decorrenza dal 1° dicembre 2020 e scadenza il 31 ottobre 2023.

Articolo 4

Il presente decreto è inviato agli Organi di controllo per la registrazione.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

dott. Renato POLETTI

Roma,