



MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

DIPARTIMENTO DELLE FINANZE

IL DIRETTORE GENERALE DELLE FINANZE

di concerto con

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL
PERSONALE**

IL CAPO DIPARTIMENTO

Visto il regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, contenente «Nuove disposizioni sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato», e successive modificazioni;

Visto il regio decreto 23 maggio 1924, n. 827, recante il “Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato», e successive modificazioni;

Visto il regio decreto 16 marzo 1942, n. 262, recante «Approvazione del testo del codice civile» e successive modificazioni, e, in particolare, gli articoli 822 e seguenti;

Visto il regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, che ha approvato il “Codice della navigazione” e successive modificazioni;

Visti, in particolare, l'art. 692 del predetto Codice della navigazione, che individua i beni appartenenti al demanio aeronautico statale, nonché il successivo art. 693, che prevede che detti beni siano assegnati all'ENAC in uso gratuito per il successivo affidamento in concessione al gestore aeroportuale;

Vista la legge 21 dicembre 1996, n. 665, recante «Trasformazione in ente di diritto pubblico economico dell'Azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale» che ha previsto la nascita dell'Ente nazionale di assistenza al volo (ENAV), e successive modificazioni;

Visto, in particolare, l'art. 6, comma 2, della predetta legge 21 dicembre 1996, n. 665, il quale ha disposto che con uno o più decreti del Ministro delle finanze, di concerto con il Ministro dei trasporti e della navigazione e il Ministro della difesa sono individuati i beni, mobili e immobili, che costituiscono il patrimonio dell'ENAV;

Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, concernente l'«Istituzione dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC)», e successive modificazioni;

Vista la legge 17 maggio 1999, n. 144, recante «Misure in materia di investimenti, delega al Governo per il riordino degli incentivi all'occupazione e della normativa che disciplina l'INAIL, nonché

disposizioni per il riordino degli enti previdenziali», e successive modificazioni, ed in particolare l'art. 35, che ha disposto la trasformazione dell'ENAV in società per azioni entro il 31 dicembre 2000;

Visto il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, in materia di «Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'art. 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59», e successive modificazioni;

Vista la legge 31 dicembre 2009, n. 196, “Legge di contabilità e finanza pubblica”, e successive modificazioni;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 giugno 2019, n. 103 recante il “Regolamento di organizzazione del Ministero dell'economia e delle finanze”;

Visto il decreto legislativo 9 maggio 2005, n. 96, di «Revisione della parte aeronautica del Codice della navigazione, a norma dell'art. 2 della legge 9 novembre 2004, n. 265», e successive modificazioni, che, tra l'altro, ha ridefinito le competenze dell'ENAV S.p.A. quale fornitrice dei servizi di navigazione aerea e l'ambito di competenze del gestore aeroportuale al quale è affidato il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali;

Visto il decreto interdirettoriale 14 novembre 2000 di “Individuazione dei beni mobili ed immobili costituenti il patrimonio dell’Ente nazionale di assistenza al volo (ENAV)”, ed in particolare l'allegato F al medesimo, recante la consistenza dei beni - pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 174 del 28 luglio 2001;

Visto il decreto interministeriale del 29 dicembre 2000, n. 704902, che ha disposto gli effetti della trasformazione dell'ENAV in società per azioni dal 1° gennaio 2001;

Considerato che si rende necessario retrocedere allo Stato i beni non più strumentali alle finalità istituzionali dell'ENAV S.p.A.;

Considerato che con decreto interdirettoriale del 7 marzo 2013, pubblicato sulla G.U. della Repubblica italiana n. 159 del 9 luglio 2013, i beni inerenti gli impianti di aiuto visivo luminoso (AVL) insistenti sugli aeroporti di Milano Linate, Milano Malpensa, Roma Fiumicino, Bergamo Orio al Serio, Bolzano e Venezia Tesserà sono stati oggetto di retrocessione al demanio pubblico dello Stato - ramo trasporti - aviazione civile, e assegnati in uso gratuito all'E.N.A.C., in quanto non ulteriormente strumentali alle finalità istituzionali di ENAV S.p.A.;

Considerato che con il citato decreto interdirettoriale del 7 marzo 2013 si è inoltre provveduto a trasferire al patrimonio dello Stato, per la consegna dall' ENAV S.p.A. all'Agenzia del Demanio, i beni riguardanti le aree extra sedime aeroportuale di Coccia di Morto e Cima Grappa, in quanto non più strumentali alle finalità istituzionali dell'ENAV S.p.A., né a quelle del trasporto aereo;

Considerata la nota dell'ENAC prot. n. 114427 del 07 ottobre 2019 con la quale l'Ente ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, all'esito delle attività del gruppo di lavoro congiunto costituito da ENAC ed ENAV S.p.A., è stata effettuata la ricognizione degli ulteriori beni non più strumentali ai compiti istituzionali dell'ENAV S.p.A. relativamente agli aeroporti di Bari Palese, Foggia G. Lisa, Grottaglie, Napoli Capodichino, Palermo Punta Raisi, Bologna Borgo Panigale, Firenze Peretola, Catania Fontanarossa, Torino Caselle, Genova Sestri, Lamezia Terme, Olbia Costa smeralda, Milano Linate, Milano Malpensa, Roma Fiumicino, Bergamo Orio al Serio, Bolzano, Venezia Tesserà, Albenga, Alghero Fertilia, Ancona Falconara, Crotone, Forlì, Genova, Pantelleria, Parma, Perugia S. Egidio, Pescara, Reggio Calabria, Roma Urbe, Ronchi dei Legionari, e sono state definite le modalità di imputazione nella tariffa di ENAV del valore di ammortamento residuale dei beni oggetto di retrocessione alla data di emanazione del presente Decreto, nonché dei

costi di gestione e manutenzione sopportati da ENAV nel periodo transitorio di cui all'art. 2.2 del presente Decreto;

Considerato che il citato gruppo di lavoro congiunto E.N.A.C/ENAV S.p.A ha specificato in apposite schede - individuate dal numero 1 al numero 19 - i beni e le aree da retrocedere;

Considerate le risultanze delle riunioni tenutesi presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la definizione della procedura da porre in essere per la retrocessione di detti beni e dette aree;

Ravvisata la necessità e l'urgenza di provvedere a detta retrocessione dei beni e delle aree, affinché i medesimi possano rientrare nella disponibilità dello Stato e contestualmente essere assegnati in uso gratuito all'E.N.A.C, per il conseguente affidamento in concessione al gestore aeroportuale

DECRETA

Art. 1

1. I beni e le aree costituenti i sistemi di Aiuto Visivo Luminosi (AVL) di proprietà di ENAV, ricadenti all'interno del sedime aeroportuale degli aeroporti di Bari Palese, Foggia G. Lisa, Grottaglie, Napoli Capodichino, Palermo Punta Raisi, Bologna Borgo Panigale, Firenze Peretola, Catania Fontanarossa, Torino Caselle, Genova Sestri, Lamezia Terme, Olbia Costa Smeralda, di cui alla sezione 1 delle schede numeri da 1 a 12 di cui all'allegato A, facente parte integrante del presente decreto, in quanto non più strumentali alle finalità istituzionali dell'ENAV S.p.A, sono retrocessi al Demanio Pubblico dello Stato, ramo aeroportuale - c.f. 97905260580 - senza oneri a carico della finanza pubblica, per l'assegnazione in uso gratuito all'ENAC, ai sensi dell'articolo 693 del Codice della navigazione e dell'articolo 8, comma 2, del decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250 e per il contestuale aggiornamento dello stato di consistenza dei beni oggetto delle convenzioni di concessione aeroportuale sottoscritte da ENAC con i gestori aeroportuali dei ridetti scali.

2. I beni e le aree di proprietà di ENAV ricadenti all'interno del sedime aeroportuale degli aeroporti di Bari Palese, Foggia G. Lisa, Grottaglie, Napoli Capodichino, Palermo Punta Raisi, Bologna Borgo Panigale, Firenze Peretola, Catania Fontanarossa, Torino Caselle, Genova Sestri, Lamezia Terme, Olbia Costa Smeralda, Milano Linate e Malpensa, Roma Fiumicino, Bergamo Orio al Serio, Bolzano e Venezia Tessera, di cui alla sezione 2 delle schede numeri da 1 a 18 di cui all'allegato A, facente parte integrante del presente decreto, in quanto non più strumentali alle finalità istituzionali dell'ENAV S.p.A., sono retrocessi al Demanio Pubblico dello Stato, ramo aeroportuale - c.f. 97905260580 - senza oneri a carico della finanza pubblica, per l'assegnazione in uso gratuito all'ENAC, ai sensi dell'articolo 693 del Codice della navigazione e dell'articolo 8, comma 2, del decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250 e per il contestuale aggiornamento dello stato di consistenza dei beni oggetto delle convenzioni di concessione aeroportuale sottoscritte da ENAC con i gestori aeroportuali dei ridetti scali.

3. Le aree di proprietà di ENAV ricadenti all'interno del sedime aeroportuale degli aeroporti di Albenga, Alghero Fertilia, Ancona Falconara, Cagliari Elmas, Crotone, Cuneo Levaldigi, Forlì, Genova, Pantelleria, Parma, Perugia S. Egidio, Pescara, Reggio Calabria, Roma Urbe, Ronchi dei Legionari, di cui alla scheda numero 19 dell'allegato A, facente parte integrante del presente decreto, in quanto non più strumentali alle finalità istituzionali dell'ENAV S.p.A. e non più interessate da infrastrutture ovvero installazioni di ENAV (ovvero aree libere), sono retrocesse al Demanio Pubblico dello Stato, ramo aeroportuale - c.f. 97905260580 - senza oneri a carico della finanza pubblica, per l'assegnazione in uso gratuito all'ENAC, ai sensi dell'articolo 693 del Codice della navigazione e dell'articolo 8, comma 2, del decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250 e per il contestuale aggiornamento dello stato di consistenza dei beni oggetto delle convenzioni di concessione aeroportuale sottoscritte da ENAC con i gestori aeroportuali dei ridetti scali.

Art. 2

1. I gestori aeroportuali degli scali indicati nell'art. 1, comma 1, sono tenuti - entro e non oltre diciotto mesi dalla pubblicazione del presente decreto - a prendere in consegna i beni e le aree costituenti i sistemi AVL indicati nel suddetto comma, a provvedere a proprie cure e spese alla loro gestione, manutenzione e alimentazione elettrica, con recupero dei relativi costi nelle tariffe aeroportuali. Fino alla presa in carico da parte dei suddetti gestori aeroportuali, e comunque fino allo scadere del citato termine, ENAV detiene i sistemi AVL al fine di garantirne la gestione e la manutenzione ed è autorizzata a riversare i relativi costi nella propria tariffa di terminale.

2. A partire dalla data di pubblicazione del presente decreto, ENAV è autorizzata a riversare nella tariffa di terminale il valore contabile non ancora ammortizzato dei beni oggetto del presente decreto, secondo un meccanismo di gradualità condiviso con ENAC.

Art. 3

1. I gestori aeroportuali degli scali indicati nell'art. 1, comma 2, sono tenuti - entro e non oltre 60 giorni dalla pubblicazione del presente decreto - a prendere in consegna i beni e le aree indicate nel suddetto comma e a provvedere alla loro gestione, manutenzione e alimentazione elettrica, con recupero dei relativi costi nelle tariffe aeroportuali.

Art. 4

1. I gestori aeroportuali degli scali indicati nell'art. 1, comma 3, nonché ENAC, sono tenuti - entro e non oltre 60 giorni dalla pubblicazione del presente decreto - a prendere in consegna i beni e le aree indicate nel suddetto comma e a provvedere alla loro gestione, manutenzione e alimentazione elettrica con recupero dei relativi costi nelle tariffe aeroportuali.

Art. 5

1. Il presente decreto costituisce titolo per le trascrizioni immobiliari e relative volture catastali dei beni individuati all'art. 1.

Art. 6

1. Costituiscono parte integrante del presente decreto le planimetrie in allegato B.
2. Sono espunti dall'allegato F al citato decreto interdirettoriale 14 novembre 2000 i beni e le aree indicate nell'elenco in allegato C che forma parte integrante del presente decreto.

Art. 7

1. Il presente decreto viene sottoposto ai controlli di legge e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma,

Il Capo Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale

Speranzina De Matteo

(firmato digitalmente)

Il Direttore generale delle finanze

Fabrizia Lapecorella

(firmato digitalmente)

Allegati:

A: schede numeri da 1 a 19;

B: planimetrie;

C: beni e aree espunti dall'allegato F al D.M. 14 novembre 2000.

BENI DI PROPRIETA' DI ENAV NON PIU' STRUMENTALI ALL'EROGAZIONE DEI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA	SCHEDA N. 1
---	--

AEROPORTO DI BARI PALESE

1	SISTEMI di AIUTO VISIVO LUMINOSO (AVL) DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONVENZIONE AEROPORTUALE						
	Elenco dei segnali costituenti il SISTEMA AVL VEDI NOTA (*)	Quantità totale segnali luminosi oggetto di retrocessione	Segnali luminosi incassati n.	Segnali luminosi sopraelevati n.	Aree di pertinenza dei segnali AVL da retrocedere	NOTE	ALL.
B1	Sentiero di Avvicinamento	46		46	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B2	Runway Lead In (EFAS)	0					
B3	PAPI (barra)	4		4	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B4	Soglia pista	26	26		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B5	Ali di Soglia pista	0					
B6	Runway Treshold Identification Light (RTIL)	4		4	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B7	Circling Guidance Light (CGL)	0					
B8	Zona di contatto	0					
B9	Bordo pista	0					
B10	Asse pista	0					1
B11	Fine pista	0					
B12	Taxiway	57	5	52	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B13	Taxiway catarifrangenti	0					
B14	Stopbar raccordo	0					
B15	Runway Guard Light raccordo	0					
B16	Apron	0					
B17	Tabelle di segnaletica verticale	0					
B18	Manica a vento	2		2	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra dell'apparato		
B19	Impianto Semaforico	0					
B20	Luci ostacolo	2					
B21	Faro aeroporto/identificazione	2					
	Elenco degli apparati costituenti il sistema AVL	Quantità degli apparati oggetto di retrocessione	Localizzazione degli apparati AVL			NOTE	ALL.
B22	Sensoristica di Stopbar raccordo	0					
B23	Sensoristica sistema RSAMS raccordo	0					
B24	Sistema RSAMS di TWR	0					
B25	Sistema di telecomando AVL di cabina elettrica	1	ubicato all'interno della cabina elettrica insistente presso la Nuova Palazzina Operativa (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
B26	Sistema di telecomando AVL di TWR	1	ubicato all'interno della torre di controllo (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				1
B27	Sistema di monitoraggio II/III Categoria Aeroportuale	0					
B28	Unità Regolatrice a Corrente Costante (URCC)	21	ubicato all'interno della cabina elettrica insistente presso la Nuova Palazzina Operativa (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
NOTE:	(*) Si precisa che i sistemi AVL trasferiti ad ENAV con il DM 14/11/2000 venivano individuati nell'allegato F al decreto - rif. pag. 5 - come segue: BARI PALESE MANICA A VENTO ADLIBD-MET-MANI TERRENO AVL ADLIBD-AVL-CALV25						
	Manufatti per l'alimentazione ad uso esclusivo degli impianti AVL	Localizzazione del bene				NOTE	ALL.
	Cavidotto di collegamento interrato	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					1
NOTE:							
2	BENI IMMOBILI ED AREE INTRASEDIME DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONVENZIONE AEROPORTUALE						
	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime	Localizzazione del bene			NOTA	ALL.	
	BARI PALESE						
C1	AREA ADIACENTE CABINA ELETTRICA AVL	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					
C2	ILS GP - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati GP risulta pertanto libera					
C3	ILS LLZ - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati LLZ risulta pertanto libera					
C4	PORZIONE CENTRALE TECNOLOGICA (ex CENTRALE ELETTRICA AVL)	porzione di manufatto si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					
C5	SHELTER VDF	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter VDF risulta pertanto libera					
C6	SOTTOCABINA EST (RADIOASSISTENZE)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					
C7	SOTTOCABINA VVF (VOR-CRT-GP)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					
C8	SRE - MANUFATTO APPARATI (FABBRICATO RADAR ACR-5S)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito viene pertanto retrocessa l'area di sedime				1	
C9	SRE - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati SRE risulta pertanto libera					
C10	VOR/DME - MANUFATTO EX APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito viene pertanto retrocessa l'area di sedime					
C11	VOR/DME - PIANO DI RIFLESSIONE VOR	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito viene pertanto retrocessa l'area di sedime					
C12	VOR/DME - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati VOR risulta pertanto libera					
C13	MANICA A VENTO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza della manica a vento risulta pertanto libera					
	BARI - BITONTO (MM)						
C14	SHELTER APPARATI + ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 gli apparati sono stati rimossi da ENAV ed il manufatto risulta pertanto libero			(1)	1	
	BARI - BITONTO (MM) - SED						
C15	SEDIME POSTAZIONE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1			(1)	1	
NOTE:	(1): immobili censiti in catasto fabbricati del comune di Bitonto (BA) - foglio 20 - particella 327						

BENI DI PROPRIETA' DI ENAV NON PIU' STRUMENTALI ALL'EROGAZIONE DEI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA					SCHEDA N. 2		
AEROPORTO DI FOGGIA G. LISA							
1	SISTEMI di AIUTO VISIVO LUMINOSO (AVL) DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONVENZIONE AEROPORTUALE						
	Elenco dei segnali costituenti il SISTEMA AVL VEDI NOTA (*)	Quantità totale segnali luminosi oggetto di retrocessione	Segnali luminosi incassati n.	Segnali luminosi sopraelevati n.	Aree di pertinenza dei segnali AVL da retrocedere	NOTE	ALL.
B1	Sentiero di Avvicinamento	37	9	28	per ciascun segnale luminoso interno al sedime aeroporuale individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		1
B2	Runway Lead In (EFAS)	0					
B3	PAPI (barra)	2		2	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B4	Soglia pista	22	22		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B5	Ali di Soglia pista	20		20	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B6	Runway Treshlod Identification Light (RTIL)	4		4	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B7	Circling Guidance Light (CGL)	0					
B8	Zona di contatto	0					
B9	Bordo pista	50		50	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B10	Asse pista	0					
B11	Fine pista	6	6		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B12	Taxiway	72	14	58	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B13	Taxiway catarifrangenti	20		20	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B14	Stopbar raccordo	0					
B15	Runway Guard Light raccordo	2		2	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B16	Apron	0					
B17	Tabelle di segnaletica verticale	7		7	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B18	Manica a vento	2		2	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B19	Impianto Semaforico	0					
B20	Luci ostacolo	2					
B21	Faro aeroporto/identificazione	1					
	Elenco degli apparati costituenti il sistema AVL	Quantità degli apparati oggetto di retrocessione	Localizzazione degli apparati AVL			NOTE	ALL.
B22	Sensoristica di Stopbar raccordo	0					1
B23	Sensoristica sistema RSAMS raccordo	0					
B24	Sistema RSAMS di TWR	0					
B25	Sistema di telecomando AVL di cabina elettrica	1	ubicato all'interno della cabina elettrica (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
B26	Sistema di telecomando AVL di TWR	1	ubicato all'interno della torre di controllo (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
B27	Sistema di monitoraggio II/III Categoria Aeroportuale	0					
B28	Unità Regolatrice a Corrente Costante (URCC)	13	ubicate all'interno della cabina elettrica (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
NOTE:	(*) Si precisa che i sistemi AVL trasferiti ad ENAV con il DM 14/11/2000 venivano individuati nell'allegato F al decreto - rif. pag. 15 - come segue: FOGGIA G. LISA MANICA A VENTOADLIBF-MET-MANI TERRENO AVLADLIBF-AVL-CALV34						
NOTE:							
2	BENI IMMOBILI ED AREE INTRASEDIME DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONCESSIONE AEROPORTUALE AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 DEL DECRETO						
	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime	Localizzazione del bene				NOTA	ALL.
C1	AREA QUADRATO SEGNALI N. 77 DI P.G.	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					1
C2	MANUFATTO EX TLC (CRT) N. 87 DI P.G.	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					
C3	MANICA A VENTO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza della manica a vento risulta pertanto libera					
NOTE:							

BENI DI PROPRIETA' DI ENAV NON PIU' STRUMENTALI ALL'EROGAZIONE DEI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA					SCHEDA N. 3					
AEROPORTO DI GROTTAGLIE										
1	SISTEMI di AIUTO VISIVO LUMINOSO (AVL) DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONVENZIONE AEROPORTUALE									
	Elenco dei segnali costituenti il SISTEMA AVL VEDI NOTA (*)	Quantità totale segnali luminosi oggetto di retrocessione	Segnali luminosi incassati n.	Segnali luminosi sopraelevati n.	Aree di pertinenza dei segnali AVL da retrocedere	NOTE				
B1	Sentiero di Avvicinamento	120		120	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso	(1)				
B2	Runway Lead In (EFAS)	0								
B3	PAPI (barra)	2		2	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso	(1)				
B4	Soglia pista	16		16	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso	(1)				
B5	Ali di Soglia pista	0								
B6	Runway Treshlod Identification Light (RTIL)	0								
B7	Circling Guidance Light (CGL)	0								
B8	Zona di contatto	0								
B9	Bordo pista	52	5	47	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso	(1)				
B10	Asse pista	0								
B11	Fine pista	8	8		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso	(1)				
B12	Taxiway	36		36	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso	(1)				
B13	Taxiway catarifrangenti	0								
B14	Stopbar raccordo	0								
B15	Runway Guard Light raccordo	8		8	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso	(1)				
B16	Apron	0								
B17	Tabelle di segnaletica verticale	15		15	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso	(1)				
B18	Manica a vento	1		1	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso					
B19	Impianto Semaforico	0								
B20	Luci ostacolo	0								
B21	Faro aeroporto/identificazione	1				(1)				
	Elenco degli apparati costituenti il sistema AVL	Quantità degli apparati oggetto di retrocessione	Localizzazione degli apparati AVL		NOTE					
B22	Sensoristica di Stopbar raccordo	0								
B23	Sensoristica sistema RSAMS raccordo	0								
B24	Sistema RSAMS di TWR	0								
B25	Sistema di telecomando AVL di cabina elettrica	1								
B26	Sistema di telecomando AVL di TWR	1								
B27	Sistema di monitoraggio II/III Categoria Aeroportuale	0								
B28	Unità Regolatrice a Corrente Costante (URCC)	13								
NOTE:	(*) Si precisa che i sistemi AVL trasferiti ad ENAV con il DM 14/11/2000 venivano individuati nell'allegato F al decreto - rif. pag. 42 - come segue: TARANTO GROTTAGLIE <table><tr><td>MANICA A VENTO</td><td>ADLIBG-MET-MANI</td></tr><tr><td>TERRENO AVL</td><td>ADLIBG-AVL-CALV35</td></tr></table> (1) ai sensi dell'accordo quadro stipulato da Aeroporti di Puglia s.p.a. ed ENAV s.p.a. per l'applicazione della normativa comunitaria di cui ai Regolamenti (CE) n. 216/2008, (CE) n. 1108/2009 e (UE) n. 139/2014 la gestione e manutenzione degli impianti AVL sono affidati al gestore. Oggetto di trasito è quindi l'area di ingombro a terra di ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1						MANICA A VENTO	ADLIBG-MET-MANI	TERRENO AVL	ADLIBG-AVL-CALV35
MANICA A VENTO	ADLIBG-MET-MANI									
TERRENO AVL	ADLIBG-AVL-CALV35									
2	BENI IMMOBILI ED AREE INTRASEDIME DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONCESSIONE AEROPORTUALE AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 DEL DECRETO									
	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime	Localizzazione del bene			NOTA					
C1	AREA PER NUOVO BLOCCO TECNICO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1								
C2	TERRENO AVL - PORZIONE SEDIME CALVERT PER mq 2000	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1								
C3	CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE - LOCALE mq 40	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1								
NOTE:										

AEROPORTO DI NAPOLI CAPODICHINO	
---------------------------------	--

AEROPORTO DI NAPOLI CAPODICHINO

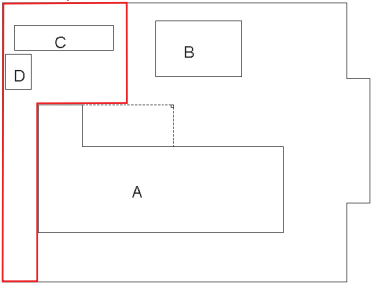
2	BENI IMMOBILI ED AREE INTRASEDIME DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONCESSIONE AEROPORTUALE AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 DEL DECRETO			
	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime	Localizzazione del bene	NOTA	ALL.
C1	ANEMOMETRO TESTATA 06	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato dismesso da ENAV e l'area di pertinenza dell'anemometro testata 06 risulta pertanto libera		1
C2	BUNKER PAR N. 119 DI P.G.	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime		
C3	CABINA ARRIVO 2000V (GP 24)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime		
C4	CAPANNINA METEO (TESTATA 24)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV e l'area di pertinenza della capannina meteo testata 24 risulta pertanto libera		
C5	VOR - MANUFATTO APPARATI INTERRATO N. 117 DI P.G.	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime		
C6	CRT (N. 92 DI P.G.) (PORZIONE PALAZZINA COMANDO N. 92 DI P.G.)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1		
C7	ARO/MET (PORZIONE PALAZZINA COMANDO N. 92 DI P.G.)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1		
C8	ILS GP - MANUFATTO APPARATI N. 62 DI P.G.	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime		
C9	ILS LLZ - MANUFATTO N. 61 DI P.G.	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime		
C10	ILS LLZ - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter LLZ risulta pertanto libera		
C11	ILS LLZ - SHELTER CONDIZIONATORI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter condizionatori risulta pertanto libera		
C12	MANUFATTO APPARATI DME-P	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime		
C13	MANUFATTO INTERRATO APPARATI DME N. 115 DI P.G.	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime		
C14	PALO ANEMOMETRICO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato dismesso da ENAV e l'area di pertinenza del palo anemometrico risulta pertanto libera		
C15	PIAZZOLA APPARATI VECCHIO VDF 125/A DI P.G.	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza della piazzola apparati risulta pertanto libera		
C16	PLUVIOMETRO (TESTATA 24)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV e l'area di pertinenza del pluviometro testata 24 risulta pertanto libera		
C17	TWR (EX AM) N. 116/A DI P.G.	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime		
C18	MANICA A VENTO N. 111 DI P.G.	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e l'area di pertinenza della manica a vento n. 111 di P.G. risulta pertanto libera		
C19	PALO DDMA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e l'area di pertinenza del palo DDMA risulta pertanto libera		
C20	RVR N. 1	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e l'area di pertinenza del RVR n. 1 risulta pertanto libera		
C21	RVR N. 2	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e l'area di pertinenza del RVR n. 2 risulta pertanto libera		
C22	TRASFORMATORE RVR	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e l'area di pertinenza del trasformatore RVR risulta pertanto libera		
C23	VISIBILIMETRO TESTATA 06	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e l'area di pertinenza del visibilometro testata 06 risulta pertanto libera		
C24	NEFOLASER	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e l'area di pertinenza del nefolaser risulta pertanto libera		
NOTE:				

Agenzia del Territorio
CATASTO FABBRICATI
Ufficio Provinciale di
Napoli

Dichiarazione protocollo n. _____ del _____	
Planimetria di u.i.u. in Comune di Napoli	
Vile Fulco Ruffo Di Calabria	civ. SNC
Identificativi Catastali:	Compilata da:
Sezione: SPI	Sarghini Romano
Foglio: 4	Iscritto all'albo:
Particella: 56	Periti Edili
Subalterno: 1	Prov. Roma
	N. 845

Scheda n. 1 Scala 1:500

PORZIONE DELLA U.I. ESCLUSA DALLA RETROCESSIONE



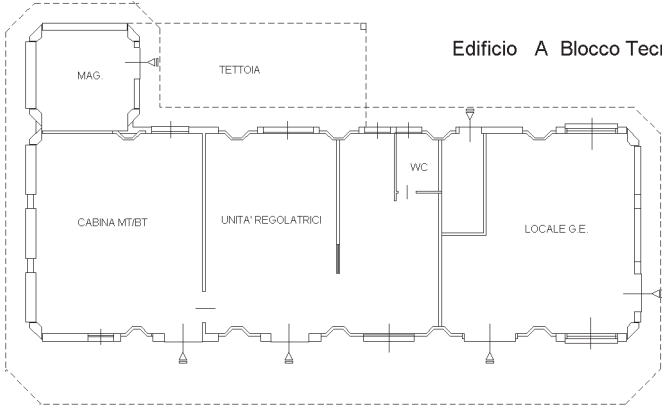
QUADRO DI UNIONE
PIANO TERRA E CORTE ANNESSA



Agenzia del Territorio
CATASTO FABBRICATI
Ufficio Provinciale di
Napoli

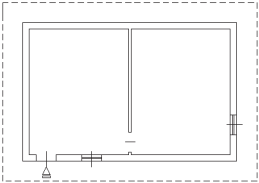
Dichiarazione protocollo n. _____ del _____	
Planimetria di u.i.u. in Comune di Napoli	
Vile Fulco Ruffo Di Calabria	civ. SNC
Identificativi Catastali:	Compilata da:
Sezione: SPI	Sarghini Romano
Foglio: 4	Iscritto all'albo:
Particella: 56	Periti Edili
Subalterno: 1	Prov. Roma
	N. 845

Scheda n. 2 Scala 1:200



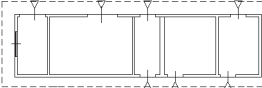
Piano T H ml 3,30

Edificio B Locale Magazzino



Piano T H ml 3,00

Edificio C Cabina Elettrica



Piano Terra H ml 2,60

FABBRICATI ESCLUSI DALLA RETROCESSIONE

Edificio D Chiosco Pref.to



Piano Terra H ml 3,00



AEROPORTO DI PALERMO PUNTA RAISI

2	BENI IMMOBILI ED AREE INTRASEDIME DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONCESSIONE AEROPORTUALE AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 DEL DECRETO					
	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime	Localizzazione del bene			NOTA	ALL.
C1	EX STAZIONE AEROLOGICA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito è oggetto di retrocessione l'area originariamente a corte del manufatto			(3)	
C2	MAGAZZINO EX STAZIONE AEROLOGICA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito è oggetto di retrocessione l'area originariamente a corte del manufatto			(3)	
C3	ILS GP 20 - ANTENNE MONITORI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e le antenne sono state rimosse; l'area di pertinenza delle antenne monitori GP 20 risulta pertanto libera				
C4	ILS GP 20 - NUOVA CABINA ELETTRICA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito è oggetto di retrocessione l'area originariamente occupata dal manufatto				
C5	ILS GP 20 - TRALICCIO ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e il traliccio è stato rimosso; l'area di pertinenza del traliccio antenna GP 20 risulta pertanto libera				
C6	ILS GP 20 - VECCHIA CABINA ELETTRICA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter vecchia cabina elettrica GP 20 risulta pertanto libera				
C7	ILS GP 20/DME - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter GP 20 risulta pertanto libera				
C8	ILS GP 25 - ANTENNE MONITORI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e le antenne sono state rimosse; l'area di pertinenza delle antenne monitori GP 25 risulta pertanto libera				
C9	ILS GP 25 - NUOVA CABINA ELETTRICA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito viene pertanto retrocessa l'area di sedime				
C10	ILS GP 25 - TRALICCIO ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e il traliccio è stato rimosso; l'area di pertinenza del traliccio antenna GP 25 risulta pertanto libera				
C11	ILS GP 25 - VECCHIA CABINA ELETTRICA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito viene pertanto retrocessa l'area di sedime				
C12	ILS GP 25/DME - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter GP 25 risulta pertanto libera				
C13	ILS LLZ 20 - ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dell'antenna LLZ 20 risulta pertanto libera				1
C14	ILS LLZ 20 - NUOVA CABINA ELETTRICA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito viene pertanto retrocessa l'area di sedime				
C15	ILS LLZ 20 - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter LLZ 20 risulta pertanto libera				
C16	ILS LLZ 20 - VECCHIA CABINA ELETTRICA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter vecchia cabine elettrica LLZ 20 risulta pertanto libera				
C17	EX CRR	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1				
C18	EX STAZIONE METEO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1				
C19	MAGAZZINO EX STAZIONE METEO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1				
C20	VDF - ANTENNA UHF	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna UHF risulta pertanto libera				
C21	VDF - ANTENNA VHF	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna VHF risulta pertanto libera				
C22	SHELTER NDB + ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter NDB risulta pertanto libera				
C21	DME 20 - ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna DME 20 risulta pertanto libera				
C22	DME 25 - ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna DME 25 risulta pertanto libera				
C23	MANICHE A VENTO ILLUMINATE (N. 2)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 gli apparati sono stati rilocati da ENAV; le aree di pertinenza delle maniche a vento illuminate risultano pertanto libere				
NOTE:	(3) manufatti EX STAZIONE AEROLOGICA e MAGAZZINO demoliti - immobile censito in catasto fabbricati del comune di CINISI - foglio 5 - particella 1189 - sub 1 e 2					

BENI DI PROPRIETA' DI ENAV NON PIU' STRUMENTALI ALL'EROGAZIONE DEI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA					SCHEDA N. 6		
AEROPORTO DI BOLOGNA BORGO PANIGALE							
1	SISTEMI di AIUTO VISIVO LUMINOSO (AVL) DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONVENZIONE AEROPORTUALE						
	Elenco dei segnali costituenti il SISTEMA AVL VEDI NOTA (*)	Quantità totale segnali luminosi oggetto di retrocessione	Segnali luminosi incassati n.	Segnali luminosi sopraelevati n.	Arece di pertinenza dei segnali AVL da retrocedere	NOTE	ALL.
B1	Sentiero di Avvicinamento (compreso ALS)	242	146	96	per ciascun segnale luminoso interno al sedime aeroporuale individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B2	Runway Lead In (EFAS)	0					
B3	PAPI (barra)	2		2	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B4	Soglia pista	32	32		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B5	Ali di Soglia pista	10	10				
B6	Runway Treshlod Identification Light (RTIL)	4	2	2	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B7	Circling Guidance Light (CGL)	0					
B8	Zona di contatto	180	180		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B9	Bordo pista	94	17	77	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B10	Asse pista	187	187		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B11	Fine pista	14		14	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		1
B12	Taxiway	1220	974	246	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B13	Taxiway catarifrangenti	107		107	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B14	Stopbar raccordo	189	157	32	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B15	Runway Guard Light raccordo	16	2	14	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B16	Apron	0					
B17	Tabelle di segnaletica verticale	129		129	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B18	Manica a vento	3		3	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B19	Impianto Semaforico	0					
B20	Luci ostacolo	3					
B21	Faro aeroporto/identificazione	2					
	Elenco degli apparati costituenti il sistema AVL	Quantità degli apparati oggetto di retrocessione	Localizzazione degli apparati AVL			NOTE	ALL.
B22	Sensoristica di Stopbar raccordo	18					
B23	Sensoristica sistema RSAMS raccordo	0					
B24	Sistema RSAMS di TWR	0					
B25	Sistema di telecomando AVL di cabina elettrica	1	ubicato all'interno della cabina elettrica AVL (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
B26	Sistema di telecomando AVL di TWR	1	ubicato all'interno della torre di controllo (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				1
B27	Sistema di monitoraggio II/III Categoria Aeroportuale	1					
B28	Unità Regolatrice a Corrente Costante (URCC)	65	ubicate all'interno della cabina elettrica AVL (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
NOTE:	(*) Si precisa che i sistemi AVL trasferiti ad ENAV con il DM 14/11/2000 venivano individuati nell'allegato F al decreto - rif. pagg. 7, 8 - come segue:						
	BOLOGNA BORGO PANIGALE						
	CARTELLI LUMINOSI INDICATORI INFORMAZIONI PISTA (N. 51)	ADLIPE-CART					
	FARO DI AEROPORTO	ADLIPE-FARO					
	MANICHE A VENTO LUMINOSE (N. 2)	ADLIPE-MET-MANI2					
	N. 3 MANICHE A VENTO	ADLIPE-MET-MANI3					
	QUADRATO SEGNALI	ADLIPE-MET-AREA					
	SEGNALI OSTACOLO ESTERNI AEROPORTO (N. 5)	ADLIPE-OST-EXT					
	SEGNALI OSTACOLO ESTERNI AEROPORTO SU LINEA FERROVIARIA (N. 5)	ADLIPE-OST-FFS					
	TERRENO AVL	ADLIPE-AVL-CALV12					

BENI DI PROPRIETA' DI ENAV NON PIU' STRUMENTALI ALL'EROGAZIONE DEI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA		SEGUE SCHEDA N. 6		
AEROPORTO DI BOLOGNA BORGO PANIGALE				
2	BENI IMMOBILI ED AREE INTRASEDIME DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONCESSIONE AEROPORTUALE AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 DEL DECRETO			
	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime	Localizzazione del bene	NOTA	ALL.
C1	CABINA ELETTRICA AVL (denom. T-VASIS)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1	(1)	1
C2	CABINA ELETTRICA EX A.M. (R/A) N. 17 DI P.G.			
C3	CISTERNA INTERRATA mc 5 PER GASOLIO (PRESSO CABINA ELETTRICA AVL)			
C4	CABINE CAST (N. 12)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 i manufatti non sono oggetto di consegna in quanto sono stati demoliti; vengono pertanto retrocesse le rispettive aree di sedime		
C5	AREA DEMANIALE (EX CAST 2000)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1		
C6	CISTERNA INTERRATA mc 10 PER GASOLIO (PRESSO VECCHIA TWR/BLOCCO TECNICO)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime		
C7	TRALICCIO TLC (ADIACENTE IL CRTL)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 i manufatti non sono oggetto di consegna in quanto sono stati demoliti; viene pertanto retrocessa l'area di sedime	(2)	
C8	CISTERNA INTERRATA mc 5 PER GASOLIO (PRESSO CRTL)			
C9	CRTL			
C10	ILS FFM - ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e l'antenna è stata rimossa; l'area di pertinenza dell'antenna FFM risulta pertanto libera		
C11	ILS FFM - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati FFM risulta pertanto libera		
C12	ILS GP - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; sull'area di pertinenza insistono un basamento ed un vecchio armadio elettrico		
C13	ILS GP - TRALICCIO ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e il traliccio è stato rimosso; l'area di pertinenza del traliccio antenna GP risulta pertanto libera		
C14	ILS LLZ - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati LLZ risulta pertanto libera		
C15	PALO PARAFULMINE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del palo parafulmine risulta pertanto libera		
C16	STAZIONE METEO + AREA mq 200	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 i manufatti non sono oggetto di consegna in quanto sono stati demoliti; viene pertanto retrocessa l'area di sedime	(3)	
C17	CISTERNA GASOLIO INTERRATA mc 5 (PRESSO STAZIONE METEO)			
C18	VECCHIA TWR/BLOCCO TECNICO N. 21 DI P.G.	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1; il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito viene pertanto retrocessa l'area di sedime	(1)	
C19	PREFABBRICATO METALLICO MAGAZZINO (PRESSO CABINA ELETTRICA AVL)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1		
C20	TETTOIA RICOVERO GRUPPI ELETTROGENI (PRESSO CABINA ELETTRICA AVL)			
C21	ILS LLZ - ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e l'antenna è stata rimossa; l'area di pertinenza dell'antenna LLZ risulta pertanto libera		
C22	NEFOLASER TESTATA PISTA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del nefolaser testata pista risulta pertanto libera		
C23	RVR A	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dell'RVR A risulta pertanto libera		
C24	RVR B	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dell'RVR B risulta pertanto libera		
C25	RVR C	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dell'RVR C risulta pertanto libera		
C26	MANICHE A VENTO LUMINOSE (N. 2)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dell'RVR C risulta pertanto libera		
NOTE:	(1) immobili censiti in catasto fabbricati del comune di BOLOGNA foglio 11 particella 470 - 471 (2) immobili censiti in catasto fabbricati del comune di BOLOGNA foglio 10 - particella 333 (3) immobili censiti in catasto fabbricati del comune di BOLOGNA foglio 10 - Particella 334			

	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime	Localizzazione del bene	NOTA	ALL.
C1	AREA PER L'INSTALLAZIONE DI UN PREFABBRICATO AD USO MAGAZZINO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1		
C2	AREA STRUMENTAZIONI TECNICHE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1		
C3	BASAMENTO GRUPPO ELETTROGENO (VICINO LA CABINA ELETTRICA)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime		
C4	ILS LLZ- ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e l'antenna è stata rimossa; l'area di pertinenza dell'antenna LLZ risulta pertanto libera		
C5	ILS LLZ BASAMENTO IFIS	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e il basamento è stato rimosso; l'area di pertinenza del basamento IFIS risulta pertanto libera		
C6	ILS LLZ - ANTENNA MONITORE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e l'antenna monitor è stata rimossa; l'area di pertinenza dell'antenna monitor risulta pertanto libera		
C7	CABINA ELETTRICA (N. 2 DI P.G.)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1	(1)	
C8	FABBRICATO EX N. 3 DI P.G. (PALAZZINA "C" - ARO/STAZIONE METEO)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1	(1)	1
C9	LOCALI APPENDICE AVIORIMESSA S.52 (EX NDB)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 la porzione di manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stata demolita; viene pertanto retrocessa l'area di sedime	(1)	
C10	LOCALI I PIANO PALAZZINA EX N. 1 DI P.G. (EX CRRT E MAGAZZINI)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1	(1)	
C11	LOCALI II PIANO PALAZZINA EX N. 1 DI P.G.	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato	(1)	
C12	LOCALI SOTTOTORRE E TWR SUL TERRAZZO PALAZZINA EX N. 1 DI P.G.	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 i locali non sono oggetto di consegna in quanto sono stati demoliti; viene pertanto retrocessa l'area di sedime	(1)	
C13	NDB - TRALICCIO ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e traliccio è stato rimosso; l'area di pertinenza del traliccio antenna NDB risulta pertanto libera		

BENI DI PROPRIETA' DI ENAV NON PIU' STRUMENTALI ALL'EROGAZIONE DEI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA					SCHEDA N. 8						
AEROPORTO DI CATANIA FONTANAROSSA											
1	SISTEMI di AIUTO VISIVO LUMINOSO (AVL) DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONVENZIONE AEROPORTUALE										
	Elenco dei segnali costituenti il SISTEMA AVL VEDI NOTA (*)	Quantità totale segnali luminosi oggetto di retrocessione	Segnali luminosi incassati n.	Segnali luminosi sopraelevati n.	Aree di pertinenza dei segnali AVL da retrocedere	NOTE	ALL.				
B1	Sentiero di Avvicinamento	83	38	45	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		1				
B2	Runway Lead In (EFAS)	0									
B3	PAPI (barra)	4		4	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso						
B4	Soglia pista	24	24		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso						
B5	Ali di Soglia pista	0									
B6	Runway Treshlod Identification Light (RTIL)	4		4	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso						
B7	Circling Guidance Light (CGL)	0									
B8	Zona di contatto	0									
B9	Bordo pista	80	10	70	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso						
B10	Asse pista	81	81		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso						
B11	Fine pista	16	16		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso						
B12	Taxiway	0									
B13	Taxiway catarifrangenti	0									
B14	Stopbar raccordo	0									
B15	Runway Guard Light raccordo	6		6	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso						
B16	Apron	15	15		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso						
B17	Tabelle di segnaletica verticale	13		13	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso						
B18	Manica a vento	3		3	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso						
B19	Impianto Semaforico	0									
B20	Luci ostacolo	3									
B21	Faro aeroporto/identificazione	1									
	Elenco degli apparati costituenti il sistema AVL	Quantità degli apparati oggetto di retrocessione	Localizzazione degli apparati AVL			NOTE	ALL.				
B22	Sensoristica di Stopbar raccordo	0					1				
B23	Sensoristica sistema RSAMS raccordo	0									
B24	Sistema RSAMS di TWR	0									
B25	Sistema di telecomando AVL di cabina elettrica	1	ubicato all'interno della cabina elettrica (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)								
B26	Sistema di telecomando AVL di TWR	1	ubicato all'interno della torre di controllo (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)								
B27	Sistema di monitoraggio II/III Categoria Aeroportuale	0									
B28	Unità Regolatrice a Corrente Costante (URCC)	18	ubicate all'interno della cabina elettrica (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)								
NOTE:	(*) Si precisa che i sistemi AVL trasferiti ad ENAV con il DM 14/11/2000 venivano individuati nell'allegato F al decreto - rif. pag. 11 - come segue: CATANIA FONTANAROSSA <table><tr><td>MANICA A VENTO</td><td>ADLICC-MET-MANI</td></tr><tr><td>TERRENO AVL</td><td>ADLICC-AVL</td></tr></table>							MANICA A VENTO	ADLICC-MET-MANI	TERRENO AVL	ADLICC-AVL
MANICA A VENTO	ADLICC-MET-MANI										
TERRENO AVL	ADLICC-AVL										
	Manufatti per l'alimentazione ad uso esclusivo degli impianti AVL	Localizzazione del bene				NOTE	ALL.				
B29	CABINA ex ALIMENTAZIONE DDMA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1				(1)	1				
B30	CABINA ex ALIMENTAZIONE VISIBILIMETRO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1				(2)					
	Cavidotto di collegamento interrato	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1									
NOTE:	(1) cabina elettrica n. 4 (ex alimentazine DDMA) - ora alimenta la manica a vento mid (2) cabina elettrica n. 5 (ex alimentazine VISIBILIMETRO) - ora alimenta la manica a vento 26										

AEROPORTO DI CATANIA FONTANAROSSA

2	BENI IMMOBILI ED AREE INTRASEDIME DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONCESSIONE AEROPORTUALE AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 DEL DECRETO			
	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime	Localizzazione del bene	NOTA	ALL.
C1	CABINA DI TRASFORMAZIONE "BICOCCA"	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1	(3)	1
C2	ILS GP - ANTENNE MONITORI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e le antenne sono state rimosse; l'area di pertinenza delle antenne monitori GP risulta pertanto libera		
C3	ILS GP - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati GP risulta pertanto libera		
C4	ILS GP - SHELTER CABINA ELETTRICA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter cabina elettrica GP risulta pertanto libera		
C5	ILS GP - TRALICCIO ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e il traliccio è stato rimosso; l'area di pertinenza del traliccio antenna GP risulta pertanto libera		
C6	ILS LLZ - ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e il traliccio è stato rimosso; l'area di pertinenza del traliccio antenna LLZ risulta pertanto libera		
C7	ILS LLZ - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati LLZ risulta pertanto libera		
C8	ILS LLZ - SHELTER CABINA ELETTRICA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter cabina elettrica LLZ risulta pertanto libera		
C9	NUOVO CRT (CABINA ELETTRICA EX AVL N. 6 DI P.G.)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; oggetto di retrocessione è l'area di proiezione del manufatto		
C10	RVR - ALIMENTATORE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dell'alimentatore RVR risulta pertanto libera		
C11	VISIBILIMETRO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del visibilmetro risulta pertanto libera		
C12	VECCHIA TWR/CRR/ARO (MANUFATTO CENTRO COMUNICAZIONI E TORRE DI CONTROLLO N. 96 DI P.G.)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; oggetto di retrocessione è l'area di proiezione del manufatto		
C13	RVR - RICEVITORE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del RVR - ricevitore risulta pertanto libera		
C14	RVR - TRASMISSOMETRO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del RVR - trasmissometro risulta pertanto libera		
C15	MANICA A VENTO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza della manica a vento risulta pertanto libera		
C16	PALO ANEMOMETRICO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del palo anemometrico risulta pertanto libera		
C17	PALO DDMA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del palo DDMA risulta pertanto libera		
NOTE: (3) immobile censito in catasto fabbricati del comune di CATANIA foglio 40 particella 829				

BENI DI PROPRIETA' DI ENAV NON PIU' STRUMENTALI ALL'EROGAZIONE DEI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA	SCHEDA N. 9
---	--

AEROPORTO DI TORINO CASELLE

1	SISTEMI di AIUTO VISIVO LUMINOSO (AVL) DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONVENZIONE AEROPORTUALE						
	Elenco dei segnali costituenti il SISTEMA AVL VEDI NOTA (*)	Quantità totale segnali luminosi oggetto di retroceSSIONe	Segnali luminosi incassati n.	Segnali luminosi sopraelevati n.	Aree di pertinenza dei segnali AVL da retrocedere	NOTE	ALL.
B1	Sentiero di Avvicinamento	224	134	90	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B2	Runway Lead In (EFAS)	0					
B3	PAPI (barra)	6		6	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso	(1)	
B4	Soglia pista	45	45		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B5	Ali di Soglia pista	20		20	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B6	Runway Treshlod Identification Light (RTIL)	2		2			
B7	Circling Guidance Light (CGL)	2		2	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B8	Zona di contatto	180	180		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B9	Bordo pista	132	10	122	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B9a	Piazzola elicotteri	21	18	3	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B10	Asse pista	217	217		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B11	Fine pista	20		20	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		1
B12	Taxiway	656	440	216	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B12a	Intermediate Holding Position	9	9		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B13	Taxiway catarifrangenti	35		35	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B14	Stopbar/Redbar raccordo	159	147	12	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B15	Runway Guard Light raccordo	16		16	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B16	Apron	118	113	5	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B17	Tabelle di segnaletica verticale	102		102	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B18	Manica a vento	2		2	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B19	Impianto Semaforico	0					
B20	Luci ostacolo	2					
B21	Faro aeroporto/identificazione	1					
	Elenco degli apparati costituenti il sistema AVL	Quantità degli apparati oggetto di retroceSSIONe	Localizzazione degli apparati AVL			NOTE	ALL.
B22	Sensoristica di Stopbar raccordo	10					
B23	Sensoristica sistema RSAMS raccordo	0					
B24	Sistema RSAMS di TWR	0					
B25	Sistema di telecomando AVL di cabina elettrica	1	ubicato all'interno della cabina elettrica n. 9 in planimetria (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
B26	Sistema di telecomando AVL di TWR	1	ubicato all'interno della torre di controllo (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
B27	Sistema di monitoraggio II/III Categoria Aeroportuale	1	ubicato all'interno della cabina elettrica n. 9 in planimetria (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				1
B28	Unità Regolatrice a Corrente Costante (URCC)	52	ubicate all'interno della cabina elettrica n. 9 in planimetria (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
B29	Sistema di telecomando AVL di TWR (categ. Aut.)	1	ubicato all'interno della torre di controllo (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
B30	Sistema di supervisione/telegestione rete di alimentazione	1	ubicato all'interno della cabina elettrica n. 9 in planimetria (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
NOTE:	(*) Si precisa che i sistemi AVL trasferiti ad ENAV con il DM 14/11/2000 venivano individuati nell'allegato F al decreto - rif. pag. 43 - come segue: TORINO CASELLE						
	TERRENO E SISTEMI AVL 18 e 36	ADLIMF-AVL-CALV36					
	(1) n. 2 barre H-PAPI di eliporto						
	Manufatti per l'alimentazione ad uso esclusivo degli impianti AVL	Localizzazione del bene				NOTE	ALL.
B31	CABINA ELETTRICA N. 9 IN PLANIMETRIA + SOTTOCABINE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1				(2)	1
NOTE:	(2) Il complesso è costituito da due manufatti completi di sistemi di alimentazione elettrica primaria e di riserva, nonchè degli impianti civili a servizio degli stessi: CABINA ELETTRICA AVL - immobile censito in catasto fabbricati del comune di CASELLE TORINESE al foglio 4 - particella 272 CABINA ELETTRICA 27kV - immobile censito in catasto fabbricati del comune di CASELLE TORINESE al foglio 4 - particella 273						

AEROPORTO DI TORINO CASELLE

2	BENI IMMOBILI ED AREE INTRASEDIME DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONCESSIONE AEROPORTUALE AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 DEL DECRETO			
	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime	Localizzazione del bene	NOTA	ALL.
C1	AREA SENSORI METEO (PRESSO RVR "B")	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 gli apparati sono stati rilocati da ENAV; l'area sensori meteo risulta pertanto libera		1
C2	CAPANNINA METEO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza della capannina meteo risulta pertanto libera		
C3	PLUVIOMETRO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del pluviometro risulta pertanto libera		
C4	RVR "A"	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del RVR "A" risulta pertanto libera		
C5	RVR "B"	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del RVR "B" risulta pertanto libera		
C6	RVR "C"	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del RVR "C" risulta pertanto libera		
C7	VECCHIA TWR	il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito viene pertanto retrocessa l'area di sedime		
C8	VISIBILIMETRO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del visibilmetro risulta pertanto libera		
C9	MANUFATTO METEO/VDF (PORZIONE)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1	(3)	
C10	SHELTER VECCHIA STAZIONE METEO (N. 3 IN PLANIMETRIA)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 gli apparati sono stati rilocati da ENAV e lo shelter rimosso; l'area di pertinenza dello shelter vecchia stazione meteo risulta pertanto libera		
C11	ILS FFM - ANTENNA (N. 8 IN PLANIMETRIA)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna FFM risulta pertanto libera		
C12	ILS FFM - SHELTER APPARATI N. 8 IN PLANIMETRIA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 gli apparati sono stati rilocati da ENAV e lo shelter rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati FFM risulta pertanto libera		
C13	ILS GP - ANTENNA MONITORE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna monitore GP risulta pertanto libera		
C14	ILS GP - SHELTER APPARATI N. 5 IN PLANIMETRIA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 gli apparati sono stati rilocati da ENAV e lo shelter rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati GP risulta pertanto libera		
C15	ILS GP - TRALICCIO ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato ed il traliccio rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del traliccio antenna GP risulta pertanto libera		
C16	ILS LLZ - ANTENNA MONITORE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna monitore LLZ risulta pertanto libera		
C17	ILS LLZ - ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna LLZ risulta pertanto libera		
C18	ILS LLZ - SHELTER APPARATI N. 4 IN PLANIMETRIA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 gli apparati sono stati rilocati da ENAV e lo shelter rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati LLZ risulta pertanto libera		
NOTE:	(3) porzione dell'unità immobiliare censita in catasto fabbricati del comune di CASELLE TORINESE al foglio 5 - particella 110: n. 3 locali piano terra (magazzino, centrale termica, disimpegno/collegamento verticale) e primo piano (torretta)			

BENI DI PROPRIETA' DI ENAV NON PIU' STRUMENTALI ALL'EROGAZIONE DEI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA					SCHEDA N. 10		
AEROPORTO DI GENOVA SESTRI							
1	SISTEMI di AIUTO VISIVO LUMINOSO (AVL) DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONVENZIONE AEROPORTUALE						
	Elenco dei segnali costituenti il SISTEMA AVL VEDI NOTA (*)	Quantità totale segnali luminosi oggetto di retrocessione	Segnali luminosi incassati n.	Segnali luminosi sopraelevati n.	Aree di pertinenza dei segnali AVL da retrocedere	NOTE	ALL.
B1	Sentiero di Avvicinamento	17	4	13	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		1
B2	Runway Lead In (EFAS)	0					
B3	PAPI (barra)	4		4	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B4	Soglia pista	32	32		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B5	Ali di Soglia pista	0					
B6	Runway Treshlod Identification Light (RTIL)	0					
B7	Circling Guidance Light (CGL)	1		1	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B8	Zona di contatto	0					
B9	Bordo pista	95	7	88	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B10	Asse pista	100	100		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B11	Fine pista	12	12		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B12	Taxiway	190		190	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B13	Taxiway catarifrangenti	0					
B14	Red bar raccordo	18	18		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B15	Runway Guard Light raccordo	12		12	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B16	Apron	0					
B17	Tabelle di segnaletica verticale	42		42	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B18	Manica a vento	2		2	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B19	Impianto Semaforico	0					
B20	Luci ostacolo	2					
B21	Faro aeroporto/identificazione	0					
	Elenco degli apparati costituenti il sistema AVL	Quantità degli apparati oggetto di retrocessione	Localizzazione degli apparati AVL			NOTE	ALL.
B22	Sensoristica di Stopbar raccordo	0					1
B23	Sensoristica sistema RSAMS raccordo	6					
B24	Sistema RSAMS di TWR	1	ubicato all'interno dalla torre di controllo (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
B25	Sistema di telecomando AVL di cabina elettrica	1	ubicato all'interno dalla cabina elettrica AVL (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
B26	Sistema di telecomando AVL di TWR	1	ubicato all'interno dalla torre di controllo (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
B27	Sistema di monitoraggio II/III Categoria Aeroportuale	0					
B28	Unità Regolatrice a Corrente Costante (URCC)	30	ubicate all'interno della cabina elettrica AVL (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
NOTE:	(*) Si precisa che i sistemi AVL trasferiti ad ENAV con il DM 14/11/2000 venivano individuati nell'allegato F al decreto - rif. pag. 17 - come segue: MANICA A VENTO TESTATA 11 MANICA A VENTO TESTATA 29 TERRENO AVL						
	Manufatti per l'alimentazione ad uso esclusivo degli impianti AVL	Localizzazione del bene				NOTE	ALL.
B29	Nuova centrale elettrica AVL	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1				(1)	1
	Cavidotto di collegamento interrato	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					
NOTE:	(1) Completa di sistemi di alimentazione elettrica primaria e di riserva, nonché degli impianti civili a servizio del fabbricato.						

AEROPORTO DI GENOVA SESTRI

2	BENI IMMOBILI ED AREE INTRASEDIME DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONCESSIONE AEROPORTUALE AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 DEL DECRETO			
	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime	Localizzazione del bene	NOTA	ALL.
C1	AREA SENSORI METEO TESTATA PISTA 11	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 gli apparati sono stati rilocati da ENAV; l'area di pertinenza dei sensori meteo testata 11 risulta pertanto libera		
C2	AREA SENSORI METEO TESTATA PISTA 29	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 gli apparati sono stati rilocati da ENAV; l'area di pertinenza dei sensori meteo testata 29 risulta pertanto libera		
C3	CAPANNINA METEO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza della capannina meteo risulta pertanto libera		
C4	CENTRALE ELETTRICA AVL	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1	(2)	(3)
C5	CRT - MANUFATTO APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1		
C6	CRT - TRALICCIO			
C7	FABBRICATO EX RADAR	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito è oggetto di consegna l'area originariamente occupata dal manufatto		
C8	ILS GP - ANTENNA MONITORE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna monitore GP risulta pertanto libera		
C9	ILS GP - TRALICCIO ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e il traliccio rimosso; l'area di pertinenza del traliccio antenna GP risulta pertanto libera		
C10	ILS GP/DME - MANUFATTO APPARATI N. 5 DI P.G.	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito è oggetto di consegna l'area originariamente occupata dal manufatto		1
C11	ILS GP/DME - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati GP risulta pertanto libera		
C12	DME - ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna DME risulta pertanto libera		
C13	LOCALI CDA/ARO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1		
C14	MANICA A VENTO TESTATA 11	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza della manica a vento testata 11 risulta pertanto libera		
C15	MANICA A VENTO TESTATA 29	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza della manica a vento testata 29 risulta pertanto libera		
C16	NEFOIPSMETRO (RX)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del nefoipsometro RX risulta pertanto libera		
C17	NEFOIPSMETRO (TX)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del nefoipsometro TX risulta pertanto libera		
C18	PALO ANEMOMETRICO TESTATA 11	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del palo anemometrico testata 11 risulta pertanto libera		
C19	PALO ANEMOMETRICO TESTATA 29	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del palo anemometrico testata 29 risulta pertanto libera		
C20	PALO ANEMOMETRO ALLO STATO SOLIDO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del palo anemometrico allo stato solido risulta pertanto libera		
C21	PALO DDMA TESTATA 29	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del palo DDMA tesatata 29 risulta pertanto libera		
C22	PLUVIOMETRO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del pluviometro risulta pertanto libera		
C23	RVR N.1 (TX+RX)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del RVR n.1 (TX+RX) risulta pertanto libera		
C24	RVR N.2 (TX+RX)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del RVR n.2 (TX+RX) risulta pertanto libera		
C25	SHELTER VICINO TESTATA RADAR	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter rimosso; l'area di pertinenza dello shelter vicino testata radar risulta pertanto libera		(4)
C26	STAZIONE METEO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito è oggetto di consegna l'area originariamente occupata dal manufatto		
C27	VDF - ANTENNA UHF	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1		
C28	VDF - ANTENNA VHF			
C29	VDF - MANUFATTO APPARATI			
C30	VDF - SHELTER APPARATI			
C31	VECCHIO CRT (ORA UFFICI AVIS)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1		
C32	ILS LLZ - MANUFATTO APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1		
NOTE:	(2) immobile censito in catasto fabbricati del comune di GENOVA - sezione PEGLI/VOLTRI - foglio 86 - particella 378 (3) immobile censito in catasto fabbricati del comune di GENOVA - sezione PEGLI/VOLTRI - foglio 86 - particella 379 (4) immobile censito in catasto fabbricati del comune di GENOVA - sezione PEGLI/VOLTRI - foglio 86 - particella 381			

1	SISTEMI di AIUTO VISIVO LUMINOSO (AVL) DA DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONVENZIONE AEROPORTUALE						
	Elenco dei segnali costituenti il SISTEMA AVL VEDI NOTA (*)	Quantità totale segnali luminosi oggetto di retrocessione	Segnali luminosi incassati n.	Segnali luminosi sopraelevati n.	Aree di pertinenza dei segnali AVL da retrocedere	NOTE	ALL.
B1	Sentiero di Avvicinamento	0					
B2	Runway Lead In (EFAS)	0					
B3	PAPI (barra)	4		4	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B4	Soglia pista	12	12		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B5	Ali di Soglia pista	12		12	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B6	Runway Treshold Identification Light (RTIL)	4		4	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B7	Circling Guidance Light (CGL)	0					
B8	Zona di contatto	0					
B9	Bordo pista	0					
B10	Asse pista	0					
B11	Fine pista	6		6	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		1
B12	Taxiway	296		296	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B13	Taxiway catarifrangenti	0					
B14	Stopbar raccordo	0					
B15	Runway Guard Light raccordo	8		8	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B16	Apron	0					
B17	Tabelle di segnaletica verticale	40		40	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B18	Manica a vento	2		2	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B19	Impianto Semaforico	0					
B20	Luci ostacolo	2					
B21	Faro aeroporto/identificazione	1					
	Elenco degli apparati costituenti il sistema AVL	Quantità degli apparati oggetto di retrocessione	Localizzazione degli apparati AVL			NOTE	ALL.
B22	Sensoristica di Stopbar raccordo	0					
B23	Sensoristica sistema RSAMS raccordo	0					
B24	Sistema RSAMS di TWR	0					
B25	Sistema di telecomando AVL di cabina elettrica	1	ubicato all'interno dalla cabina elettrica AVL (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				1
B26	Sistema di telecomando AVL di TWR	1	ubicato all'interno dalla torre di controllo (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
B27	Sistema di monitoraggio II/III Categoria Aeroportuale	0					
B28	Unità Regolatrice a Corrente Costante (URCC)	22	ubicato all'interno dalla cabina elettrica AVL (si veda la localizzazione riportata nella planimetria allegato 1)				
NOTE:	(*) Si precisa che i sistemi AVL trasferiti ad ENAV con il DM 14/11/2000 venivano individuati nell'allegato F al decreto - rif. pag. 18 - come segue: LAMEZIA TERME						
	TERRENO AVL (T-VASIS)	ADLICA-AVL-CALV28					
	Manufatti per l'alimentazione ad uso esclusivo degli impianti AVL	Localizzazione del bene			NOTE	ALL.	
	Cavidotto di collegamento interrato	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1				1	
NOTE:							
2	BENI IMMOBILI ED AREE INTRASEDIME DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONCESSIONE AEROPORTUALE AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 DEL DECRETO						
	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime	Localizzazione del bene			NOTA	ALL.	
C1	ANEMOMETRO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dell'anemometro risulta pertanto libera					
C2	CABINA ELETTRICA AVL	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1			(1)		
C3	CAPANNINA METEO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza della capannina meteo risulta pertanto libera					
C4	EX STAZIONE METEO/VDF N. 18 DI P.G.	il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito è oggetto di retrocessione l'area originariamente a corte del manufatto			(2)		
C5	ILS GP - ANTENNE MONITORI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza delle antenne monitori GP risulta pertanto libera					
C6	ILS GP - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dello shelter apparati GP risulta pertanto libera					
C7	ILS GP - TRALICCIO ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del traliccio antenna GP risulta pertanto libera				1	
C8	ILS LLZ - ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna LLZ risulta pertanto libera					
C9	ILS LLZ - ANTENNE MONITORI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza delle antenne monitori LLZ risulta pertanto libera					
C10	ILS LLZ - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dello shelter apparati LLZ risulta pertanto libera					
C11	PLUVIOMETRO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del pluviometro risulta pertanto libera					
C12	VOR - ANTENNA MONITORE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna monitore VOR risulta pertanto libera					
C13	VOR/DME - SHELTER APPARATI + ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dello shelter apparati VOR+antenna risulta pertanto libera					
NOTE:	(1) immobile censito in catasto fabbricati del comune di LAMEZIA TERME - sezione SANT'EUFEMIA foglio 19 - particella 269 - sub 11; (2) immobile censito in catasto fabbricati del comune di LAMEZIA TERME - sezione SANT'EUFEMIA foglio 19 - particella 326						

BENI DI PROPRIETA' DI ENAV NON PIU' STRUMENTALI ALL'EROGAZIONE DEI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA					SCHEDA N. 12		
AEROPORTO DI OLBIA COSTA SMERALDA							
1	SISTEMI di AIUTO VISIVO LUMINOSO (AVL) DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONVENZIONE AEROPORTUALE						
	Elenco dei segnali costituenti il SISTEMA AVL VEDI NOTA (*)	Quantità totale segnali luminosi oggetto di retrocessione	Segnali luminosi incassati n.	Segnali luminosi sopraelevati n.	Aree di pertinenza dei segnali AVL da retrocedere	NOTE	ALL.
B1	Sentiero di Avvicinamento	162	44	118	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		1
B2	Runway Lead In (EFAS)	0					
B3	PAPI (barra)	4		4	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B4	Soglia pista	24	24		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B5	Ali di Soglia pista	30		30	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B6	Runway Treshlod Identification Light (RTIL)	4		4	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B7	Circling Guidance Light (CGL)	1		1	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B8	Zona di contatto	0					
B9	Bordo pista	80	3	77	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B10	Asse pista	81	81		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B11	Fine pista	12	12		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B12	Taxiway	376	376		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B13	Taxiway catarifrangenti	0					
B14	Stopbar raccordo	50	50		per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B15	Runway Guard Light raccordo	12	2	10	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B16	Apron	83	69	14	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B17	Tabelle di segnaletica verticale	60		60	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B18	Manica a vento	2		2	per ciascun segnale luminoso individuato nella planimetria in allegato 1 viene retrocessa l'area di ingombro a terra del segnale luminoso		
B19	Impianto Semaforico	0					
B20	Luci ostacolo	2					
B21	Faro aeroporto/identificazione	1					
	Elenco degli apparati costituenti il sistema AVL	Quantità degli apparati oggetto di retrocessione	Localizzazione degli apparati AVL			NOTE	ALL.
B22	Sensoristica di Stopbar raccordo	(**)					1
B23	Sensoristica sistema RSAMS raccordo	6					
B24	Sistema RSAMS di TWR	1					
B25	Sistema di telecomando AVL di cabina elettrica	1					
B26	Sistema di telecomando AVL di TWR	1					
B27	Sistema di monitoraggio II/III Categoria Aeroportuale	0					
B28	Unità Regolatrice a Corrente Costante (URCC)	34					
NOTE:	(*) Si precisa che i sistemi AVL trasferiti ad ENAV con il DM 14/11/2000 venivano individuati nell'allegato F al decreto - rif. pag. 28 - come segue:						
	OLBIA COSTA SMERALDA						
	IMPIANTI AVL (INTERNO CAMPO)	ADLIEO-AVL-INT					
	MANICA A VENTO	ADLIEO-MET-MANI					
	OLBIA - CALVERT 24 - SED						
	TERRENO AVL (CALVERT PISTA 24) ESTERNO CAMPO	ADLIEO-VORSME-SEDIME					
(**) La funzione dei sensori dei sistemi di Stop Bar è svolta dai sensori del sistema RSAMS							
2	BENI IMMOBILI ED AREE INTRASEDIME DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONCESSIONE AEROPORTUALE AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 DEL DECRETO						
	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime	Localizzazione del bene				NOTA	ALL.
C1	MANICA A VENTO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza della manica a vento risulta pertanto libera					1
C2	PALO ANEMOMETRICO 24	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del palo anemometrico 24 risulta pertanto libera					
C3	PALO DDMA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del palo DDMA risulta pertanto libera					
C4	TRASMETTITORE NEFO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del trasmettitore nefo risulta pertanto libera					
C5	VECCHIA TWR	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1				(1)	
C6	TERRENO AVL (CALVERT PISTA 24) ESTERNO CAMPO - PORZIONE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1				(2)	
C7	NEFOIPSOMETRO (RICEVITORE)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del ricevitore nefo risulta pertanto libera					
C8	PLUVIOMETRO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza del pluviometro risulta pertanto libera					
C9	ANEMOMETRO TESTATA 06	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV; l'area di pertinenza dell'anemometro testata 06 risulta pertanto libera					
C10	AREA PER NUOVO BLOCCO TECNICO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'area non è risultata più necessaria ed è pertanto libera					
NOTE:	(1) immobile censito in catasto fabbricati del comune di OLBIA - foglio 42 - particella 2253 - sub 1 (2) immobili censiti in catasto terreni del comune di OLBIA - foglio 43 - particelle 112 e 114 e foglio 42 - particella 203						

[illegible]

BENI DI PROPRIETA' DI ENAV NON PIU' STRUMENTALI ALL'EROGAZIONE DEI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA	SCHEDA N. 14
---	--

AEROPORTO DI MILANO MALPENSA

SISTEMI di AIUTO VISIVO LUMINOSO (AVL) DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONVENZIONE AEROPORTUALE							
	Elenco dei segnali costituenti il SISTEMA AVL VEDI NOTA (*)	Quantità totale segnali luminosi oggetto di retrocessione	Segnali luminosi incassati n.	Segnali luminosi sopraelevati n.	Aree di pertinenza dei segnali AVL da retrocedere	NOTE	ALL.
	NN	NN	NN	NN	NN	NN	NN
	Elenco degli apparati costituenti il sistema AVL	Quantità degli apparati oggetto di retrocessione	Localizzazione degli apparati AVL			NOTE	ALL.
	NN	NN	NN			NN	NN
	Manufatti per l'alimentazione ad uso esclusivo degli impianti AVL	Localizzazione del bene				NOTE	ALL.
	NN	NN				NN	NN
NOTE:							
2	BENI IMMOBILI ED AREE INTRASEDIME DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONCESSIONE AEROPORTUALE AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 DEL DECRETO						
	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime	Localizzazione del bene				NOTA	ALL.
C1	ANEMOMETRO 17L	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'anemometro 17L risulta pertanto libera					
C2	ANEMOMETRO 17R	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'anemometro 17R risulta pertanto libera					
C3	ANEMOMETRO 35R	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'anemometro 34R risulta pertanto libera					
C4	CAPANNINA METEO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza della capannina meteo risulta pertanto libera					
C5	DME 35L - ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna DME 35L risulta pertanto libera					
C6	ILS GP 35L - ANTENNA MONITORE E BASAMENTO TEODOLITE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna monitor e del basamento teodolite GP 35L risulta pertanto libera					
C7	ILS GP 35L - TRALICCIO ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e il traliccio è stato rimosso; l'area di pertinenza del traliccio antenna GP 35L risulta pertanto libera					
C8	ILS GP 35L/DME - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati GP 35L risulta pertanto libera					
C9	ILS GP 35R - ANTENNA MONITORE E BASAMENTO TEODOLITE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna monitor e del basamento teodolite GP 35R risulta pertanto libera					
C10	ILS GP 35R - MANUFATTO APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito viene pertanto retrocessa l'area di sedime					
C11	ILS GP 35R - TRALICCIO ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e il traliccio è stato rimosso; l'area di pertinenza del traliccio antenna GP 35R risulta pertanto libera					
C12	ILS LLZ 35L - ANTENNA FFM POSITION	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna FFM positioning risulta pertanto libera					
C13	ILS LLZ 35L - ANTENNA FFM WIDTH	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e le antenne sono state rimosse; l'area di pertinenza dell'antenna FFM width risulta pertanto libera					
C14	ILS LLZ 35L - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati LLA 35L risulta pertanto libera					
C15	ILS LLZ 35L - SHELTER APPARATI FFM	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati FFM risulta pertanto libera					
C16	ILS LLZ 35R - ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna LLZ 35R risulta pertanto libera					
C17	ILS LLZ 35R - BASAMENTO NEARFIELD	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del basamento nearfield LLZ 35R risulta pertanto libera					
C18	ILS LLZ 35R - BASAMENTO TEODOLITE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del basamento teodolite LLZ 35R risulta pertanto libera					
C19	ILS LLZ 35R - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati LLZ 35R risulta pertanto libera					
C20	ILS LLZ 35R - SHELTER CABINA ELETTRICA M.T. (SEA)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter cabina elettrica MT LLZ 35R risulta pertanto libera					1
C21	ILS MM 35L - ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna MM 35L risulta pertanto libera					
C22	ILS MM 35L - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello shelter apparati MM 35L risulta pertanto libera					
C23	NEFOLASER 35L	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del nefolaser 35L risulta pertanto libera					
C24	NEFOLASER 35R	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del nefolaser 35R risulta pertanto libera					
C25	PALO DDMA 35R	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del palo DDMA 35R risulta pertanto libera					
C26	PALO TP-UR 35L	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del palo TP-UR 35L risulta pertanto libera					
C27	PORZIONE PALAZZINA "C" - I PIANO (UFFICI, MAGAZZINI, SALA APPARATI)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					
C28	PORZIONE PALAZZINA "C" - II PIANO (LABORATORIO, MAGAZZINO, FORESTERIA)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					
C29	PORZIONE PALAZZINA "C" - PIANO SEMINTERR. (CENTRALE TEL., APPARATI A.F., MAGAZZINO)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					
C30	RVR "A" 35L	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del RVR A 35L risulta pertanto libera					
C31	RVR "A" 35R	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del RVR A 35R risulta pertanto libera					
C32	RVR "B" 35L	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del RVR B 35L risulta pertanto libera					
C33	RVR "B" 35R	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del RVR B 35R risulta pertanto libera					
C34	RVR "C" 35L	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del RVR C 35L risulta pertanto libera					
C35	RVR "C" 35R	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del RVR C 35R risulta pertanto libera					
C36	SENSORE TEMPERATURA 35R	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del sensore temperatura 35R risulta pertanto libera					
C37	TORRE DI CONTROLLO (FABBR. N. 15)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1				(1)	
C38	VDF (NP8) - ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del antenna VDF NP8 risulta pertanto libera					
C39	VDF (PV1B) - MANUFATTO E ADIACENTE TRALICCIO ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 i manufatti non sono oggetto di consegna in quanto sono stati demoliti vengono pertanto retrocesse e aree di sedime					
C40	VISIBILIMETRO (MOR) 35L	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del visibilimetro MOR 35L risulta pertanto libera					
C41	VISIBILIMETRO 35R	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del visibilimetro 35R risulta pertanto libera					
C42	VOR - ANTENNA MONITORE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del antenna monitor VOR risulta pertanto libera					
C43	PLUVIOMETRO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del pluviometro risulta pertanto libera					
NOTE:	(1) transitano anche le luci ostacolo collocate sulla sommità del fabbricato						

AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO

1	SISTEMI di AIUTO VISIVO LUMINOSO (AVL) DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONVENZIONE AEROPORTUALE							
	Elenco dei segnali costituenti il SISTEMA AVL VEDI NOTA (*)		Quantità totale segnali luminosi oggetto di retrocessione	Segnali luminosi incassati n.	Segnali luminosi sopraelevati n.	Aree di pertinenza dei segnali AVL da retrocedere	NOTE	ALL.
	NN		NN	NN	NN	NN	NN	NN
	Elenco degli apparati costituenti il sistema AVL		Quantità degli apparati oggetto di retrocessione	Localizzazione degli apparati AVL			NOTE	ALL.
	NN		NN	NN			NN	NN
	Manufatti per l'alimentazione ad uso esclusivo degli impianti AVL			Localizzazione del bene			NOTE	ALL.
	NN			NN			NN	NN
NOTE:								
2	BENI IMMOBILI ED AREE INTRASEDIME DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONCESSIONE AEROPORTUALE AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 DEL DECRETO							
	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime			Localizzazione del bene			NOTA	ALL.
	ROMA FIUMICINO							
C1	ANEMOMETRO 16R			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'anemometro 16R risulta pertanto libera				
C2	ANEMOMETRO 25			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'anemometro 25 risulta pertanto libera				
C3	ILS GP 16L - ANTENNA MONITORE			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del antenna monitore GP 16L risulta pertanto libera				
C4	ILS GP 16L - MANUFATTO APPARATI N. 226 DI P.G.			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime				
C5	ILS GP 16L - TRALICCIO ANTENNA			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e il traliccio è stato rimosso; l'area di pertinenza del traliccio antenna GP 16L risulta pertanto libera				
C6	ILS GP 16R - ANTENNA MONITORE			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna monitore GP 16R risulta pertanto libera				
C7	ILS GP 16R - MANUFATTO APPARATI N. 1 DI P.G.			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime				
C8	ILS GP 16R - TRALICCIO ANTENNA			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e il traliccio è stato rimosso; l'area di pertinenza del traliccio antenna GP 16R risulta pertanto libera				
C9	ILS GP 25 - ANTENNE MONITORI			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza delle antenne monitori GP 25 risulta pertanto libera				
C10	ILS GP 25 - SHELTER APPARATI N. 262 DI P.G.			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello sheter apparati GP 25 risulta pertanto libera				
C11	ILS GP 25 - TRALICCIO ANTENNA			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e il traliccio è stato rimosso; l'area di pertinenza del traliccio antenna GP 25 risulta pertanto libera				
C12	ILS GP 34L - ANTENNA MONITORE			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna monitore GP 34L risulta pertanto libera				
C13	ILS GP 34L - CABINA ELETTRICA			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello sheter cabina elettrica GP 34L risulta pertanto libera				
C14	ILS GP 34L - MANUFATTO APPARATI N. 305 DI P.G.			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime				
C15	ILS GP 34L - TRALICCIO ANTENNA			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e il traliccio è stato rimosso; l'area di pertinenza del traliccio antenna GP 34L risulta pertanto libera				
C16	ILS GP 34R - ANTENNE MONITORI			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza delle antenne monitori GP 34R risulta pertanto libera				1
C17	ILS GP 34R - CABINA ELETTRICA			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello sheter cabina elettrica GP 34R risulta pertanto libera				
C18	ILS GP 34R - SHELTER APPARATI N. 263 DI P.G.			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello sheter apparati GP 34R risulta pertanto libera				
C19	ILS GP 34R - TRALICCIO ANTENNA			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e il traliccio è stato rimosso; l'area di pertinenza del traliccio antenna GP 34R risulta pertanto libera				
C20	ILS LLZ 16L - ANTENNA			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna LLZ 16L risulta pertanto libera				
C21	ILS LLZ 16R - ANTENNA			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna LLZ 16R risulta pertanto libera				
C22	ILS LLZ 25 - ANTENNA			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna LLZ 25 risulta pertanto libera				
C23	ILS LLZ 25 - MANUFATTO APPARATI N. 204 DI P.G.			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime				
C24	ILS LLZ 34L - ANTENNA			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna LLZ 34L risulta pertanto libera				
C25	ILS LLZ 34R - ANTENNA			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna LLZ 34R risulta pertanto libera				
C26	ILS LLZ 34R - MANUFATTO APPARATI N. 225 DI P.G.			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime				
C27	ILS MM 34L - SHELTER APPARATI N. 306 DI P.G.			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello sheter apparati MM 34L risulta pertanto libera				
C28	LUX A			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del LUX A risulta pertanto libera				
C29	LUX B			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del LUX B risulta pertanto libera				
C30	LUX C			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del LUX C risulta pertanto libera				
C31	LUX D			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del LUX D risulta pertanto libera				
C32	PLUVIOMETRO (VICINO ANEMOMETRO 16L)			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del pluviometro 16L risulta pertanto libera				
C33	RADAR METEO N. 36 DI P.G. (EX PAR) - ANTENNA			si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'antenna è stata rimossa da ENAV e il manufatto demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime				

AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO

C34	RADAR METEO N. 36 DI P.G. (EX PAR) - MANUFATTO APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime	(1)	
C35	RADAR METEO N. 36 DI P.G. (EX PAR) - MANUFATTO GRUPPI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime	(1)	
C36	TORRE RADAR ASMI "A" N. 217 DI P.G.	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito; viene pertanto retrocessa l'area di sedime		
C37	TRASMISSOMETRO T1 - BASAMENTO 1	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T1 - basamento 1 risulta pertanto libera		
C38	TRASMISSOMETRO T1 - BASAMENTO 2	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T1 - basamento 2 risulta pertanto libera		
C39	TRASMISSOMETRO T2 - BASAMENTO 1	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T2 - basamento 1 risulta pertanto libera		
C40	TRASMISSOMETRO T2 - BASAMENTO 2	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T2 - basamento 2 risulta pertanto libera		
C41	TRASMISSOMETRO T3 - BASAMENTO 1	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T3 - basamento 1 risulta pertanto libera		
C42	TRASMISSOMETRO T3 - BASAMENTO 2	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T3 - basamento 2 risulta pertanto libera		
C43	TRASMISSOMETRO T4 (N. 93 DI P.G.) - BASAMENTO 1	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T4 - basamento 1 risulta pertanto libera		
C44	TRASMISSOMETRO T4 (N. 93 DI P.G.) - BASAMENTO 2	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T4 - basamento 2 risulta pertanto libera		
C45	TRASMISSOMETRO T5 - BASAMENTO 1	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T5 - basamento 1 risulta pertanto libera		
C46	TRASMISSOMETRO T5 - BASAMENTO 2	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T5 - basamento 2 risulta pertanto libera		
C47	TRASMISSOMETRO T6 - BASAMENTO 1	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T6 - basamento 1 risulta pertanto libera		
C48	TRASMISSOMETRO T6 - BASAMENTO 2	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T6 - basamento 2 risulta pertanto libera		
C49	TRASMISSOMETRO T7 - BASAMENTO 1	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T7 - basamento 1 risulta pertanto libera		
C50	TRASMISSOMETRO T7 - BASAMENTO 2	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T7 - basamento 2 risulta pertanto libera		
C51	TRASMISSOMETRO T8 - BASAMENTO 1	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T8 - basamento 1 risulta pertanto libera		
C52	TRASMISSOMETRO T8 - BASAMENTO 2	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T8 - basamento 2 risulta pertanto libera		
C53	TRASMISSOMETRO T9 - BASAMENTO 1	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T9 - basamento 1 risulta pertanto libera		
C54	TRASMISSOMETRO T9 - BASAMENTO 2	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T9 - basamento 2 risulta pertanto libera		
C55	TRASMISSOMETRO T10 - BASAMENTO 1	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T10 - basamento 1 risulta pertanto libera		
C56	TRASMISSOMETRO T10 - BASAMENTO 2	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del trasmissometro T10 - basamento 2 risulta pertanto libera		
C57	VOR/DME - ANTENNA MONITORE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna monitore VOR risulta pertanto libera		
C58	ANEMOMETRO 34R	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'anemometro 34R risulta pertanto libera		
C59	ANEMOMETRO 16L	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'anemometro 16L risulta pertanto libera		
C60	PALO DDMA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza de palo DDMA risulta pertanto libera		
ROMA FCO - CRT 25				
C61	CRT N. 25 DI P.G.	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1	(2)	1
NOTE:	(1) immobile censito in catasto fabbricati del comune di FIUMICINO - foglio 729 - particella 137 - sub 1 (2) immobile censito in catasto fabbricati del comune di FIUMICINO - foglio 737 - particella 76 - sub 1			

BENI DI PROPRIETA' DI ENAV NON PIU' STRUMENTALI ALL'EROGAZIONE DEI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA					SCHEDA N. 16		
AEROPORTO DI BERGAMO ORIO AL SERIO							
1	SISTEMI di AIUTO VISIVO LUMINOSO (AVL) DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONVENZIONE AEROPORTUALE						
	Elenco dei segnali costituenti il SISTEMA AVL VEDI NOTA (*)	Quantità totale segnali luminosi oggetto di retrocessione	Segnali luminosi incassati n.	Segnali luminosi sopraelevati n.	Aree di pertinenza dei segnali AVL da retrocedere	NOTE	ALL.
	NN	NN	NN	NN	NN	NN	NN
	Elenco degli apparati costituenti il sistema AVL	Quantità degli apparati oggetto di retrocessione	Localizzazione degli apparati AVL			NOTE	ALL.
	NN	NN	NN			NN	NN
	Manufatti per l'alimentazione ad uso esclusivo degli impianti AVL	Localizzazione del bene			NOTE	ALL.	
	NN	NN			NN	NN	
NOTE:							
2	BENI IMMOBILI ED AREE INTRASEDIME DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONCESSIONE AEROPORTUALE AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 DEL DECRETO						
	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime	Localizzazione del bene				NOTA	ALL.
C1	AREA NEFOLASER E VISIBILIMETRO/MOR	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 gli apparati sono stati rimossi da ENAV; l'area nefolaser e visibilmetro MOR risulta pertanto libera					
C2	BASAMENTO (AREA NEFOLASER/VISIBILIMETRO)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 gli apparati sono stati rimossi da ENAV; l'area di pertinenza del basamento nefolaser e visibilmetro MOR risulta pertanto libera					
C3	BASAMENTO E BOMBOLA GPL (ADIACENTE EX STAZIONE METEO/CRT)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					
C4	CAPANNINA METEO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza della capannina meteo risulta pertanto libera					
C5	EX CDA N. 36 DI PG (CENTRO COMUNICAZIONI)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito viene pertanto retrocessa l'area di sedime					
C6	EX CENTRALE TELEFONICA N. 23 DI PG (PIANO TERRA)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					
C7	EX STAZIONE METEO/CRT	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					
C8	TRALICCIO TBT	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					
C9	NEFOLASER (AREA NEFOLASER/VISIBILIMETRO)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area nefolaser e visibilmetro MOR risulta pertanto libera					
C10	PALO ANEMOMETRICO TESTATA 11	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del palo anemometrico testata 11 risulta pertanto libera					
C11	PALO ANEMOMETRICO TESTATA 23	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del palo anemometrico testata 23 risulta pertanto libera					
C12	PLUVIOGRAFO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del palo anemometrico pluviografo risulta pertanto libera					1
C13	RVR "A"	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del RVR A risulta pertanto libera					
C14	RVR "B"	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del RVR B risulta pertanto libera					
C15	RVR "C"	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del RVR C risulta pertanto libera					
C16	VISIBILIMETRO MOR (AREA NEFOLASER/VISIBILIMETRO)	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area nefolaser e visibilmetro MOR risulta pertanto libera					
C17	VOR/DME - ANTENNA MONITORE	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna monitore VOR risulta pertanto libera					
C18	VOR/DME - PIANO DI RIFLESSIONE VOR	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e il manufatto è stato rimosso; l'area di pertinenza dello sheter apparati VOR risulta pertanto libera					
C19	VOR/DME - SHELTER APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e lo shelter è stato rimosso; l'area di pertinenza dello sheter apparati VOR risulta pertanto libera					
C20	VDF - ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area VDF - antenna risulta pertanto libera					
C21	VDF - APPARATO + ARMADIO ALIMENTAZIONE + ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area VDF - apparato + armadio alimentazione + antenna risulta pertanto libera					
C22	PORZIONE mq 11596 AREA PER NUOVA TWR, BLOCCO TECNICO E MAGAZZINO	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					
NOTE:							

BENI DI PROPRIETA' DI ENAV NON PIU' STRUMENTALI ALL'EROGAZIONE DEI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA	SCHEDA N. 17
---	--

AEROPORTO DI BOLZANO

1	SISTEMI di AIUTO VISIVO LUMINOSO (AVL) DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONVENZIONE AEROPORTUALE						
	Elenco dei segnali costituenti il SISTEMA AVL VEDI NOTA (*)	Quantità totale segnali luminosi oggetto di retrocessione	Segnali luminosi incassati n.	Segnali luminosi sopraelevati n.	Aree di pertinenza dei segnali AVL da retrocedere	NOTE	ALL.
	NN	NN	NN	NN	NN	NN	NN
	Elenco degli apparati costituenti il sistema AVL	Quantità degli apparati oggetto di retrocessione	Localizzazione degli apparati AVL			NOTE	ALL.
	NN	NN	NN			NN	NN
	Manufatti per l'alimentazione ad uso esclusivo degli impianti AVL	Localizzazione del bene				NOTE	ALL.
	NN	NN				NN	NN
NOTE:							
2	BENI IMMOBILI ED AREE INTRASEDIME DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONCESSIONE AEROPORTUALE AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 DEL DECRETO						
	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime	Localizzazione del bene				NOTA	ALL.
C1	PALAZZINA N. 6 DI P.G. - PALAZZINA COMANDO/CRR	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1					1
NOTE:							

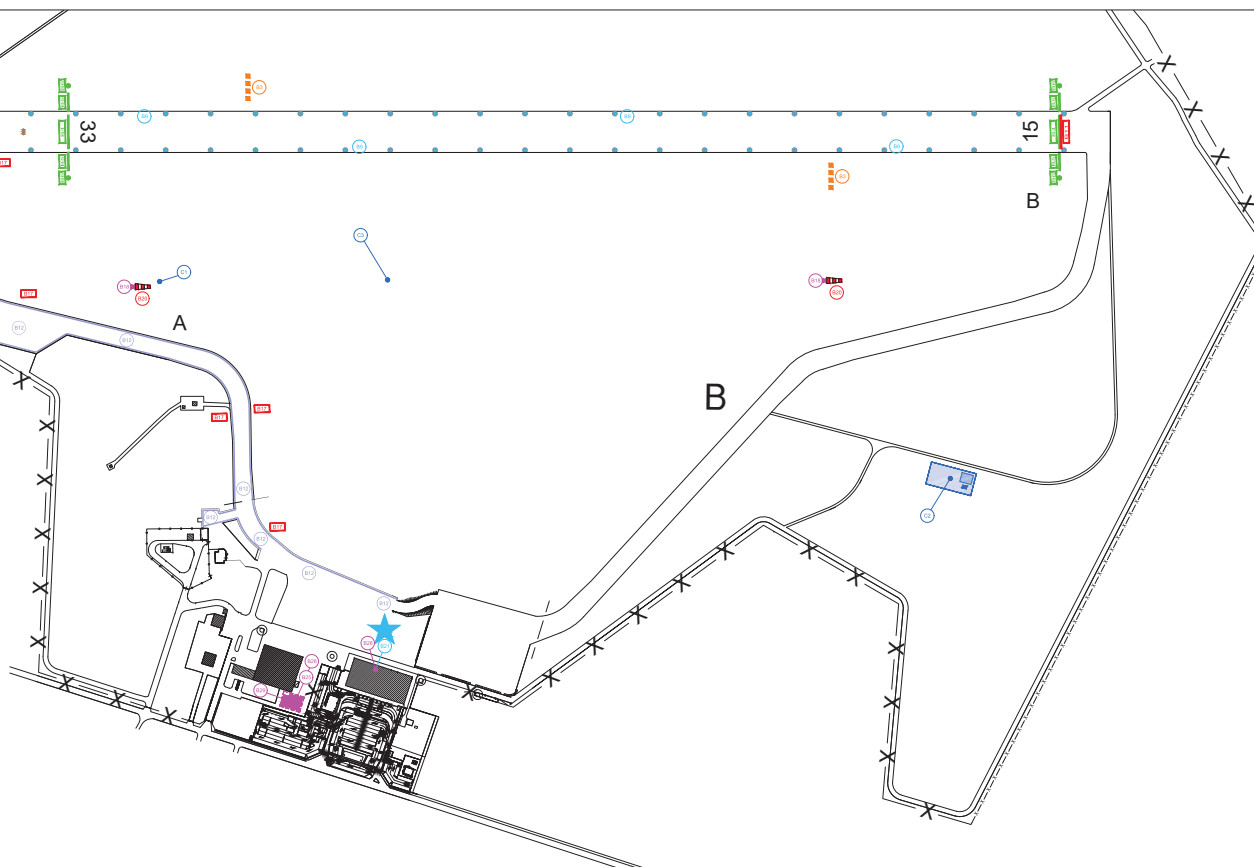
BENI DI PROPRIETA' DI ENAV NON PIU' STRUMENTALI ALL'EROGAZIONE DEI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA					SCHEDA N. 18		
AEROPORTO DI VENEZIA TESSERA							
1	SISTEMI di AIUTO VISIVO LUMINOSO (AVL) DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONVENZIONE AEROPORTUALE						
	Elenco dei segnali costituenti il SISTEMA AVL VEDI NOTA (*)	Quantità totale segnali luminosi oggetto di retrocessione	Segnali luminosi incassati n.	Segnali luminosi sopraelevati n.	Aree di pertinenza dei segnali AVL da retrocedere	NOTE	ALL.
	NN	NN	NN	NN	NN	NN	NN
	Elenco degli apparati costituenti il sistema AVL	Quantità degli apparati oggetto di retrocessione	Localizzazione degli apparati AVL			NOTE	ALL.
	NN	NN	NN			NN	NN
	Manufatti per l'alimentazione ad uso esclusivo degli impianti AVL	Localizzazione del bene				NOTE	ALL.
	NN	NN				NN	NN
NOTE:							
2	BENI IMMOBILI ED AREE INTRASEDIME DA RETROCEDERE AL DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO AEROPORTUALE PER L'ASSEGNAZIONE ALL'ENAC E L'INSERIMENTO NELLA CONCESSIONE AEROPORTUALE AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 DEL DECRETO						
	Elenco degli beni immobili ed aree intrasedime	Localizzazione del bene				NOTA	ALL.
C1	ANEMOMETRO CENTRO PISTA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'anemometro centro pista risulta pertanto libera					1
C2	ILS GP - MANUFATTO APPARATI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 il manufatto non è oggetto di consegna in quanto è stato demolito viene pertanto retrocessa l'area di sedime					
C3	ILS GP - TRALICCIO ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rilocato da ENAV e il traliccio è stato rimosso; l'area di pertinenza del traliccio antenna GP risulta pertanto libera					
C4	ILS LLZ - ANTENNA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza dell'antenna LLZ risulta pertanto libera					
C5	PALO DDMA	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1 l'apparato è stato rimosso da ENAV; l'area di pertinenza del palo DDMA risulta pertanto libera					
C6	TWR/ARO/UFFICI	si veda la localizzazione indicata nella planimetria in allegato 1				(1)	
NOTE: (1) immobile censito in catasto fabbricati del comune di VENEZIA - sezione MESTRE (FV) - foglio 19 - particella 261 - sub 11 - transitano anche le luci ostacolo collocate sulla sommità della torre di controllo							

AREE TRANSITATE NEL PATRIMONIO DI ENAV AI SENSI DEL DM 14/11/2000 NON PIU' INTERESSATE DA INSTALLAZIONI O INFRASTRUTTURE E NON PIU' STRUMENTALI ALLE FINALITA' ISTITUZIONALI DI ENAV S.p.A.		SCHEDA N. 19
SITO/LOCALITA'		CODICE IN ALLEGATO F
DENOMINAZIONE IN ALLEGATO F		
ALBENGA		
PALO ANEMOMETRICO		ADLIMG-MET-ANEM
ALGHERO FERTILIA		
AREA ANTENNA AOIS		ADLIEA-AISAS
CAPANNINA METEO (AREA TWR)		ADLIEA-MET-CAPA-TWR
ILS GP NUOVA - ANTENNE MONITORI (N. 2)		ADLIEA-GP-MON
ILS GP NUOVA - MANUFATTO APPARATI		ADLIEA-GP-APP
ILS GP NUOVA - TRALICCIO ANTENNA		ADLIEA-GP-ANT
SHELTER APPARATI DME		ADLIEA-DME-APP
SHELTER GEIA		ADLIEA-GEIA
ILS LLZ - ANTENNA		ADLIEA-LLZ-ANT
ILS LLZ - MANUFATTO APPARATI N. 63 DI P.G.		ADLIEA-LLZ-PG63
AREA DEMANIALE mq 188 UBICATA AL I PIANO DELL'AEROSTAZIONE PASSEGGERI - LOCALI I PIANO AEROSTAZIONE CIVILE (ARO, UFFICI TECNICI, AMMINISTRATIVI, DIREZIONE, SERVIZI)		ADLIEA-AEROCIV
ANCONA FALCONARA		
PALO ANEMOMETRICO (VICINO RVR "A")		ADLIPY-MET-ANEM-A
PALO DDMA (VICINO RVR "A")		ADLIPY-MET-DDMA-A
CAGLIARI ELMAS		
AREA mq 10.000 PER NUOVO BLOCCO TECNICO E TWR		ADLIEE-AREA
CROTONE		
VOR - MANUFATTO APPARATI (VECCHIO IMPIANTO VOR TACAN)		ADLIBC-VOR-APP
CUNEO LEVALDIGI		
APPARATI METEO		ADLIMZ-MET-MOB
BOX TELEFONICO		ADLIMZ-BOXTIP
CAPANNINA METEO		ADLIMZ-MET-CAPA
ILS GP - CABINA ARMADIO ALIMENTAZIONE		ADLIMZ-GP-CE
ILS GP - SHELTER APPARATI		ADLIMZ-GP-APP
ILS LLZ - ANTENNA MONITORE		ADLIMZ-LLZ-MON
ILS LLZ - CABINA ARMADIO ALIMENTAZIONE		ADLIMZ-LLZ-CE
ILS LLZ - SHELTER APPARATI		ADLIMZ-LLZ-APP
MANICA A VENTO		ADLIMZ-MET-MANI
NEFOIPSOMETRO (INTERNO SEDIME)		ADLIMZ-MET-NEFO
PALO ANEMOMETRICO		ADLIMZ-MET-ANEM
PALO DDMA		ADLIMZ-MET-DDMA
PLUVIOMETRO		ADLIMZ-MET-PLUV
RVR "A"		ADLIMZ-MET-RVR-A
RVR "B"		ADLIMZ-MET-RVR-B
VECCHIA TWR		ADLIMZ-OLDTWR
VECCHIO PALO ANEMOMETRICO		ADLIMZ-MET-ANEM-OLD
VISIBILIMETRO		ADLIMZ-MET-VISI
FORLI'		
MANICA A VENTO N. 14 DI P.G.		ADLIPK-MET-MANI-PG14
SOTTOCABINA (EX CABINA AVL) N. 7 DI P.G.		ADLIPK-PG7
GENOVA		
AREA RESIDUALE mq 1.350 PER NUOVO BLOCCO TECNICO		ADLIPK-AREA
PANTELLERIA		
AREA ANTENNA AOIS		ADLICG-AISAS
PARMA		
ILS GP - ANTENNE MONITORI		ADLIMP-GP-MON
ILS GP - SHELTER APPARATI		ADLIMP-GP-APP
ILS GP - TRALICCIO ANTENNA		ADLIMP-GP-ANT
ILS LLZ - ANTENNA		ADLIMP-LLZ-ANT
ILS LLZ - ANTENNE MONITORI (N.2)		ADLIMP-LLZ-MON
ILS LLZ - SHELTER APPARATI		ADLIMP-LLZ-APP
LOCALE AEROCUB (VECCHIA TWR)		ADLIMP-AEROCCL
PERUGIA S. EGIDIO		
PORZIONE AREA TRA IMMOBILI N. 9 E N. 14 DI P.G. - Catasto fabbricati - Comune censuario PERUGIA G478 - foglio 277 - particella 590 - sub 1		ADLIRZ-AREA
ILS GP - SHELTER APPARATI		ADLIRZ-GP-APP
ILS GP - SHELTER CABINA ELETTRICA		ADLIRZ-GP-CE
ILS LLZ - ANTENNA		ADLIRZ-LLZ-ANT
ILS LLZ - SHELTER APPARATI		ADLIRZ-LLZ-APP
ILS LLZ - SHELTER CABINA ELETTRICA		ADLIRZ-LLZ-CE
PALO DDMA		ADLIRZ-MET-DDMA
PESCARA		
AREA SENSORI METEO		ADLBP-MET-AREA
CAPANNINA METEO (EX AM)		ADLBP-MET-CAPA-EXAM
MANICA A VENTO		ADLBP-MET-MANI
NEFOIPSOMETRO		ADLBP-MET-NEFO
PALO DDMA		ADLBP-MET-DDMA
PLUVIOMETRO (EX AM)		ADLBP-MET-PLUV-EXAM
VISIBILIMETRO		ADLBP-MET-VISI
REGGIO CALABRIA		
RADAR PRIMARIO - ANTENNA		ADLICR-PSR-ANT
RADAR PRIMARIO - SHELTER APPARATI		ADLICR-PSR-APP
VOR/DME - SHELTER APPARATI		ADLICR-VOR-APP
VOR/DME - PIANO DI RIFLESSIONE VOR		ADLICR-VOR-RIFL
DME - ANTENNA		ADLICR-DME-ANT
ROMA URBE		
AREA mq 25.000		ADLIRU-AREA
RONCHI DEI LEGIONARI		
ANEMOMETRO		ADLIPO-MET-ANEM
CABINA ALIMENTAZIONE VECCHIO ANEMOMETRO		ADLIPO-MET-ANEM-OLD-CAB
CAPANNINA METEO		ADLIPO-MET-CAPA
ILS GP - ANTENNE MONITORI (N.2)		ADLIPO-GP-MON
ILS GP - SHELTER APPARATI		ADLIPO-GP-APP
ILS GP - TRALICCIO ANTENNA		ADLIPO-GP-ANT
ILS LLZ - ANTENNA		ADLIPO-LLZ-ANT
ILS LLZ - SHELTER APPARATI		ADLIPO-LLZ-APP
NEFOIPSOMETRO		ADLIPO-MET-NEFO
PALO DDMA		ADLIPO-MET-DDMA
PIAZZOLA EX NEFOIPSOMETRO		ADLIPO-MET-NEFO-OLD
PLUVIOMETRO		ADLIPO-MET-PLUV
RVR "A"		ADLIPO-MET-RVR-A
RVR "B"		ADLIPO-MET-RVR-B
RVR "C"		ADLIPO-MET-RVR-C
VECCHIO ANEMOMETRO		ADLIPO-MET-ANEM-OLD
VISIBILIMETRO		ADLIPO-MET-VISI



LEGENDA

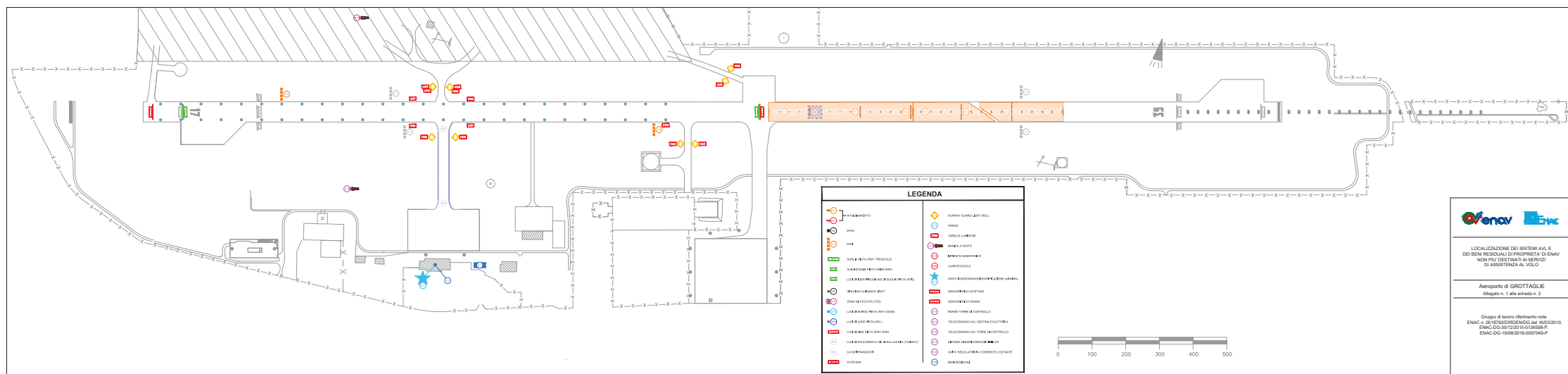
	AVVIZIONAMENTO		RUNWAY GUARD LIGHT (RGL)
	EFAS		APRON
	PAPI		TABELLE LUMINOSE
	SOGLIA PRESTA (RWY THRESHOLD)		MANICA A VENTO
	ALI DI SOGLIA PRESTA (WING BAR)		IMPIANTO SEMAFORO
	LUCI DI IDENTIFICAZIONE DI SOGLIA PRESTA (RTL)		LUCI OSTACOLO
	CIRCLING GUIDANCE LIGHT		PARCO DI AERODORINGHENTRIFICAZIONE (AIRBURN)
	ZONA DI TOCCATA (TOD)		SENSORISTICA STOP BAR
	LUCI DI BORDO PRESTA (RWY EDGE)		SENSORISTICA RSAMS
	LUCI DI ASSE PRESTA (RCL)		RSAMS TORRE DI CONTROLLO
	LUCI DI FINE PRESTA (RWY END)		TELECOMANDO AVL CENTRALE ELETTRICA
	LUCI DI RACCORDO E VIA DI RULLAGGIO (TAXIWAY)		TELECOMANDO AVL TORRE DI CONTROLLO
	CATAPASFRANGENTI		SISTEMA DI MONITORAGGIO IAW CAT
	STOP BAR		UNITA' REGOLATRICE A CORRENTE COSTANTE
			CENTRALE ELETTRICA AVL
			BENI RESIDUALI



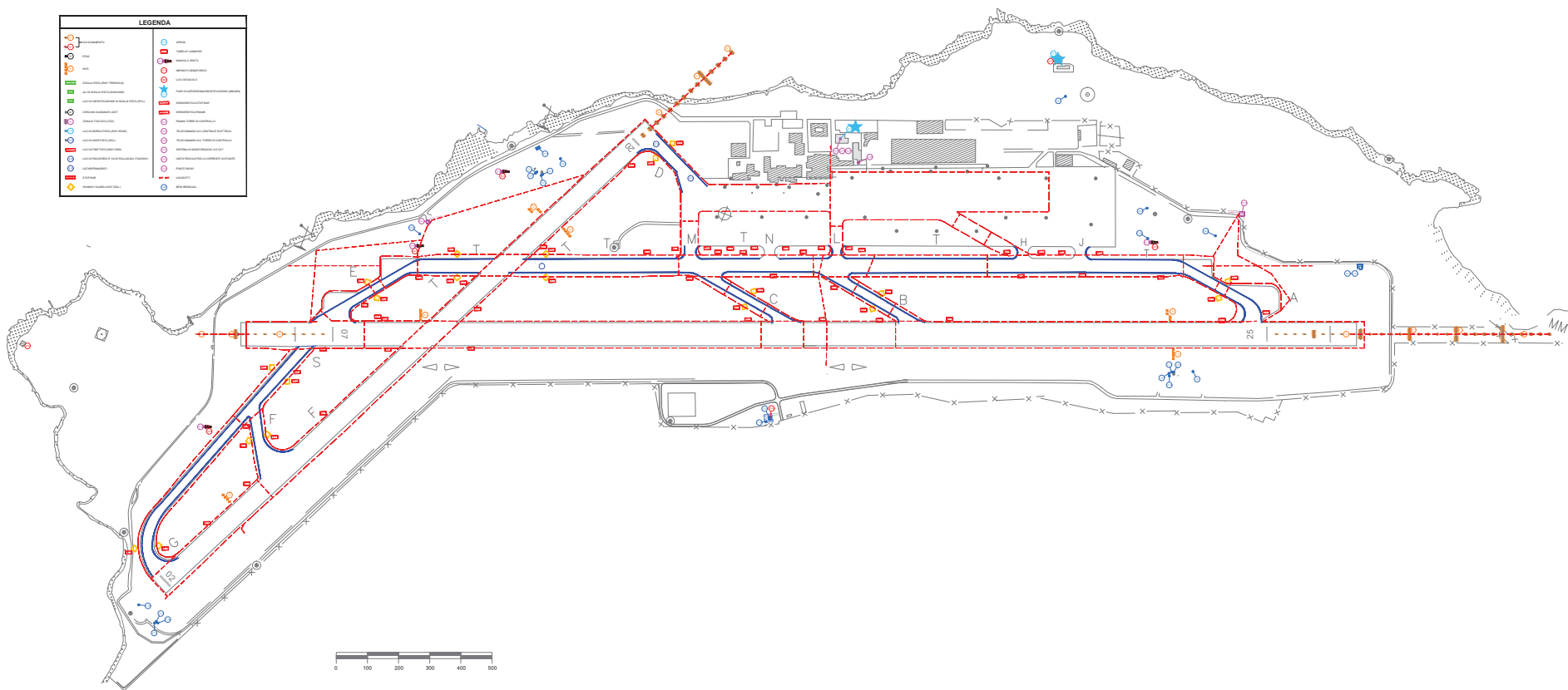
LOCALIZZAZIONE DEI SISTEMI AVL E
DEI BENI RESIDUALI DI PROPRIETA' DI ENAV
NON PIU' DESTINATI AI SERVIZI
DI ASSISTENZA AL VOLO

Aeroporto di FOGGIA Gino Lisa
Allegato n. 1 alla scheda n. 2

Gruppo di lavoro riferimento note
ENAC n. 0018792/DIRGEN/DG del 16/03/2010,
ENAC-DG-30/12/2015-0136598-P,
ENAC-DG-19/06/2018-0067049-P



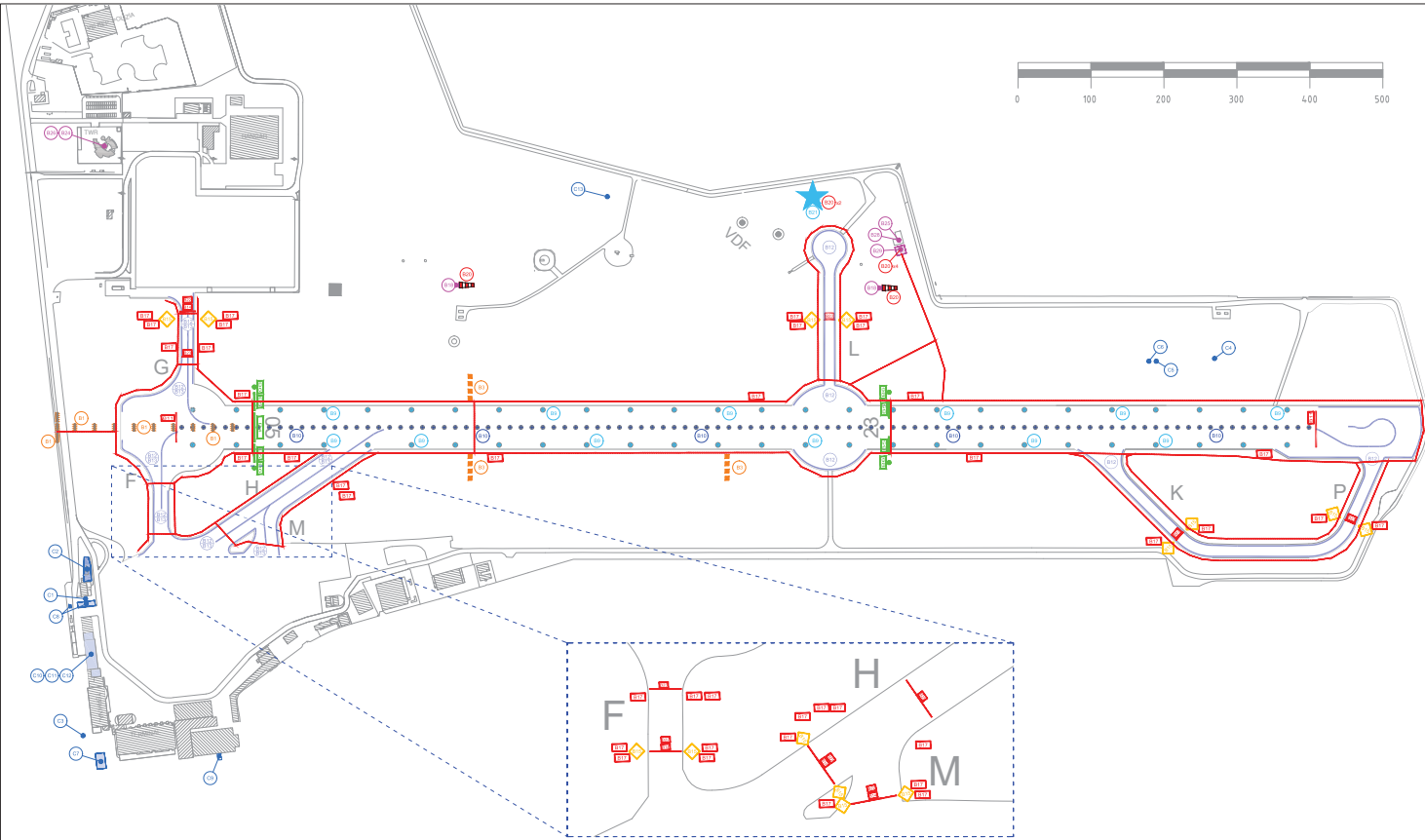
LEGENDA	
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio
	Edificio



LOCALIZZAZIONE DEI SISTEMI AVL E
DEI BENI RESIDUALI DI PROPRIETÀ DI ENAV
NON PIÙ DESTINATI AI SERVIZI
DI ASSISTENZA AL VOLO

Aeroporto di PALERMO Punta Paisi
Allegato n. 1 alla scheda n. 5

Gruppo di lavoro riferimento note
ENAC n. 0018792/DIREN/DG del 16/03/2010,
ENAC-DG-30/12/2015-0136598-P,
ENAC-DG-19/06/2018-0067049-P



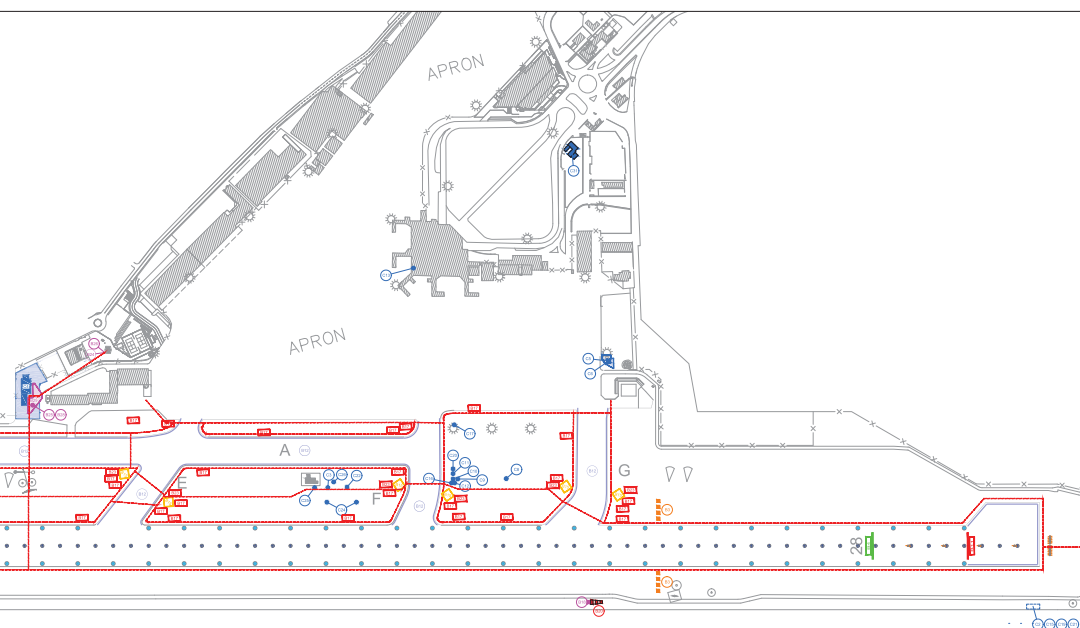
LEGENDA	
	AVVICINAMENTO
	EFAS
	PAPI
	SOGLIA PISTA (RWY THRESHOLD)
	ALI DI SOGLIA PISTA (WING BAR)
	LUCI DI IDENTIFICAZIONE DI SOGLIA PISTA (RTL)
	CIRCLING GUIDANCE LIGHT
	ZONA DI TOCCATA (TDZ)
	LUCI DI BORDO PISTA (RWY EDGE)
	LUCI DI ASSE PISTA (RCL)
	LUCI DI FINE PISTA (RWY END)
	LUCI DI RACCORDO E VIA DI RULLAGGIO (TAXIWAY)
	CATAPFRANGENTI
	STOP BAR
	RUNWAY GUARD LIGHT (RGL)
	APRON
	TABELLE LUMINOSE
	MANICA A VENTO
	IMPIANTO SEMAFORICO
	LUCI OSTACOLO
	FARO DI AERODROMO/IDENTIFICAZIONE (AEROBEACON)
	SENSORISTICA STOP BAR
	SENSORISTICA RSAMI
	RSAMI TORRE DI CONTROLLO
	TELECOMANDO AVL CENTRALE ELETTRICA
	TELECOMANDO AVL TORRE DI CONTROLLO
	SISTEMA DI MONITORAGGIO I-HI CAT
	UNITÀ REGOLATRICE A CORRENTE COSTANTE
	FABBRICATO SUPPORTO CABINA ELETTRICA AVL
	CAVIODOTTI
	BENI RESIDUALI

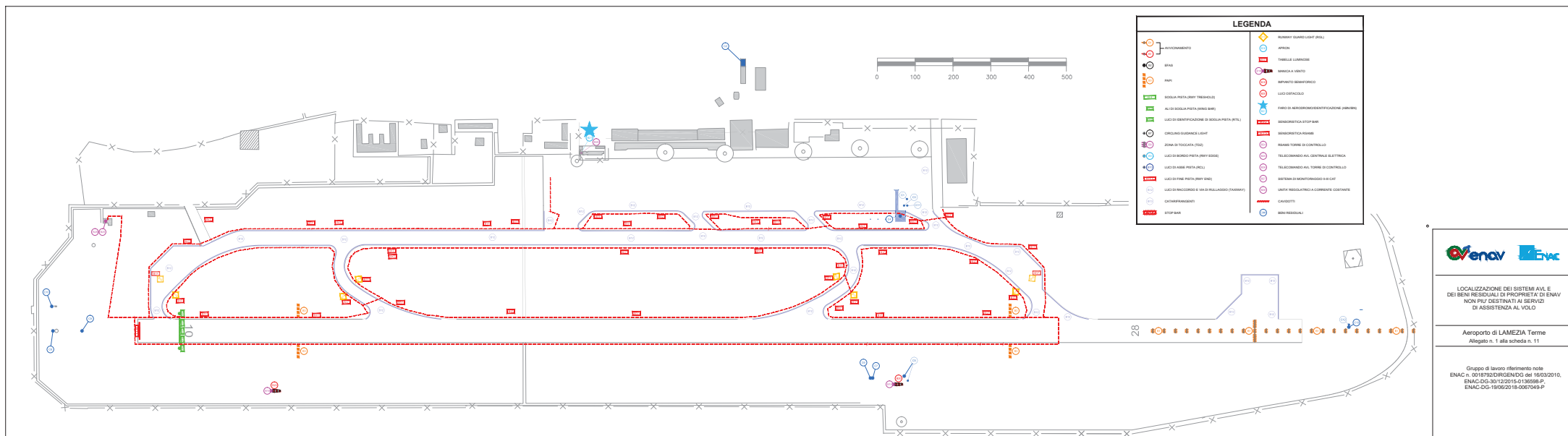


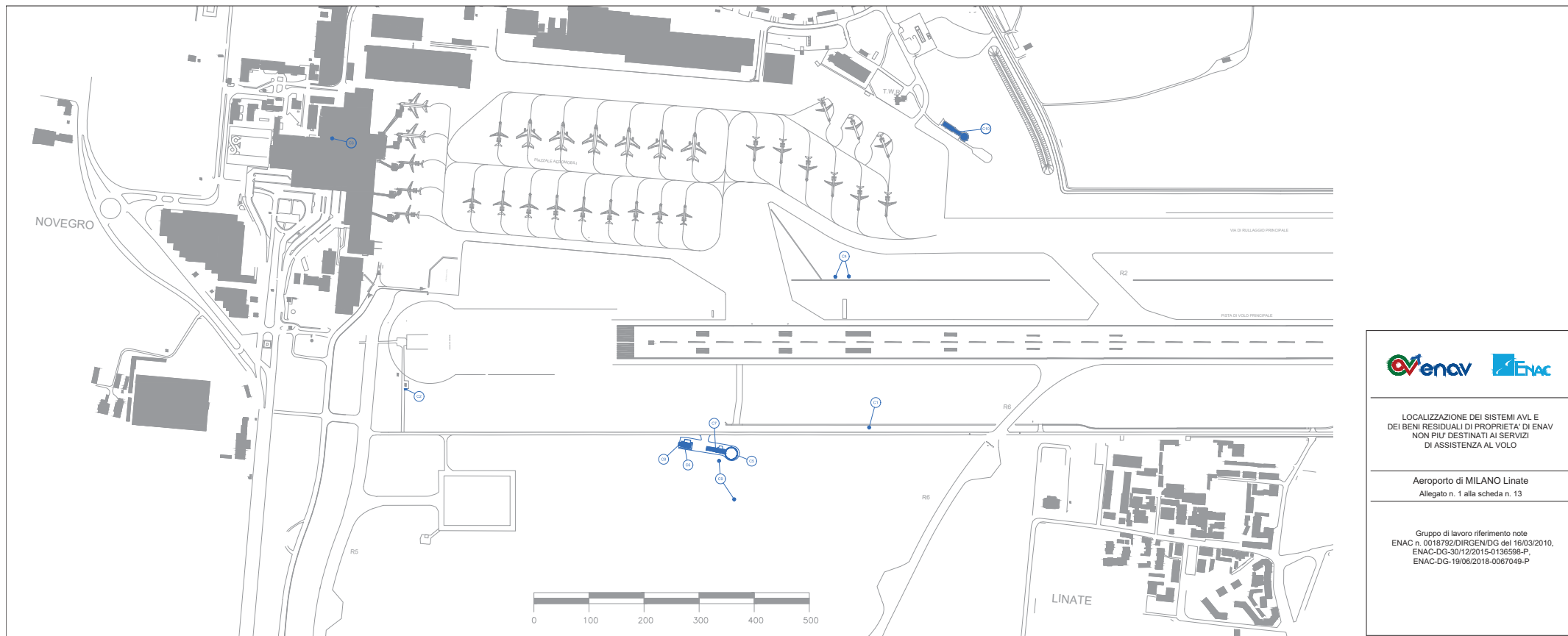
LOCALIZZAZIONE DEI SISTEMI AVL E
DEI BENI RESIDUALI DI PROPRIETÀ DI ENAV
NON PIÙ DESTINATI AI SERVIZI
DI ASSISTENZA AL VOLO

Aeroporto di FIRENZE Peretola
Allegato n. 1 alla scheda n. 7

Gruppo di lavoro riferimento note
ENAC n. 0018792/DIRGEN/DG del 16/03/2010,
ENAC-DG-30/12/2015-0136598-P,
ENAC-DG-19/06/2018-0067049-P



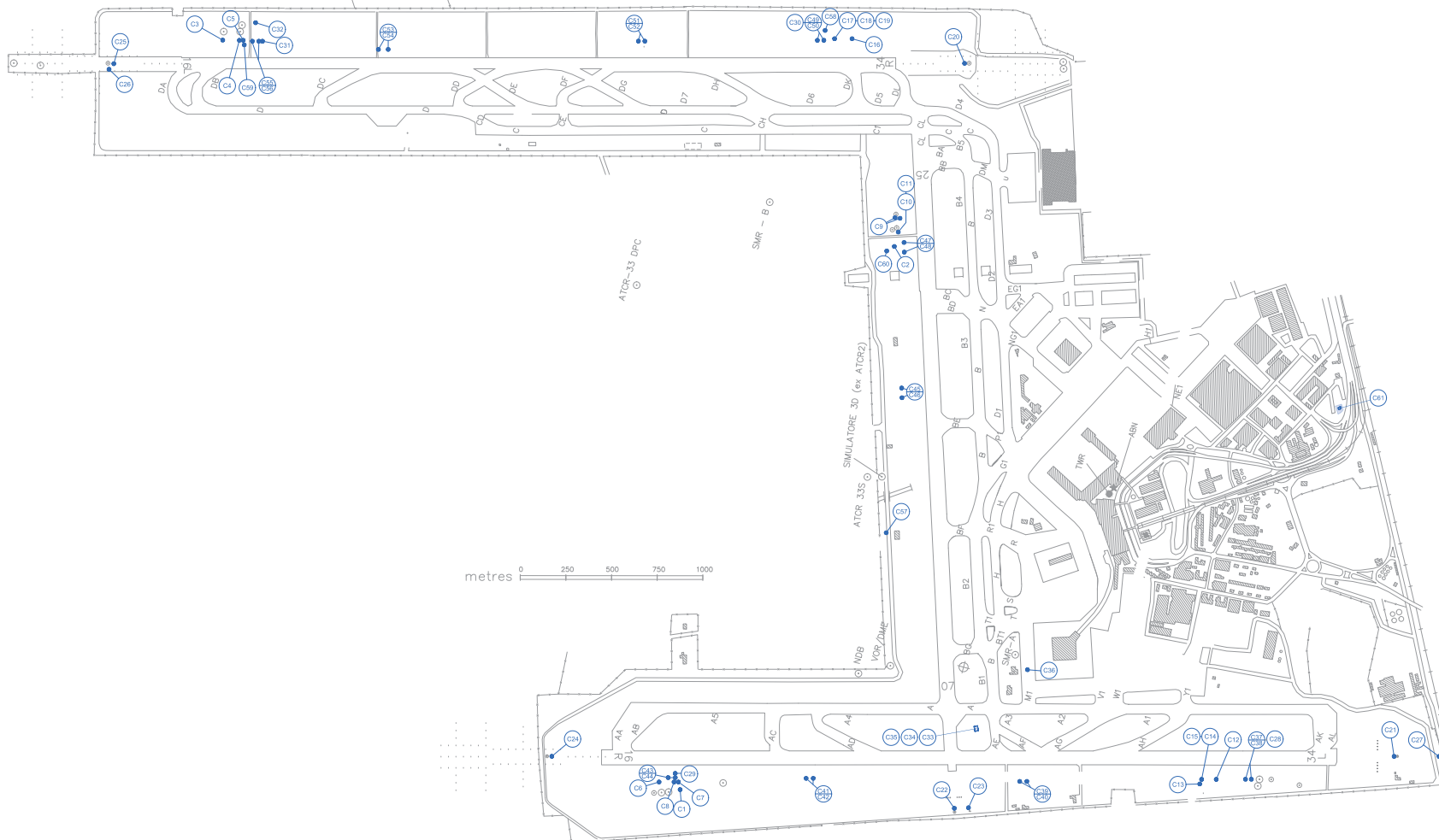




LOCALIZZAZIONE DEI SISTEMI AVL E
DEI BENI RESIDUALI DI PROPRIETA' DI ENAV
NON PIU' DESTINATI AI SERVIZI
DI ASSISTENZA AL VOLO

Aeroporto di MILANO Linate
Allegato n. 1 alla scheda n. 13

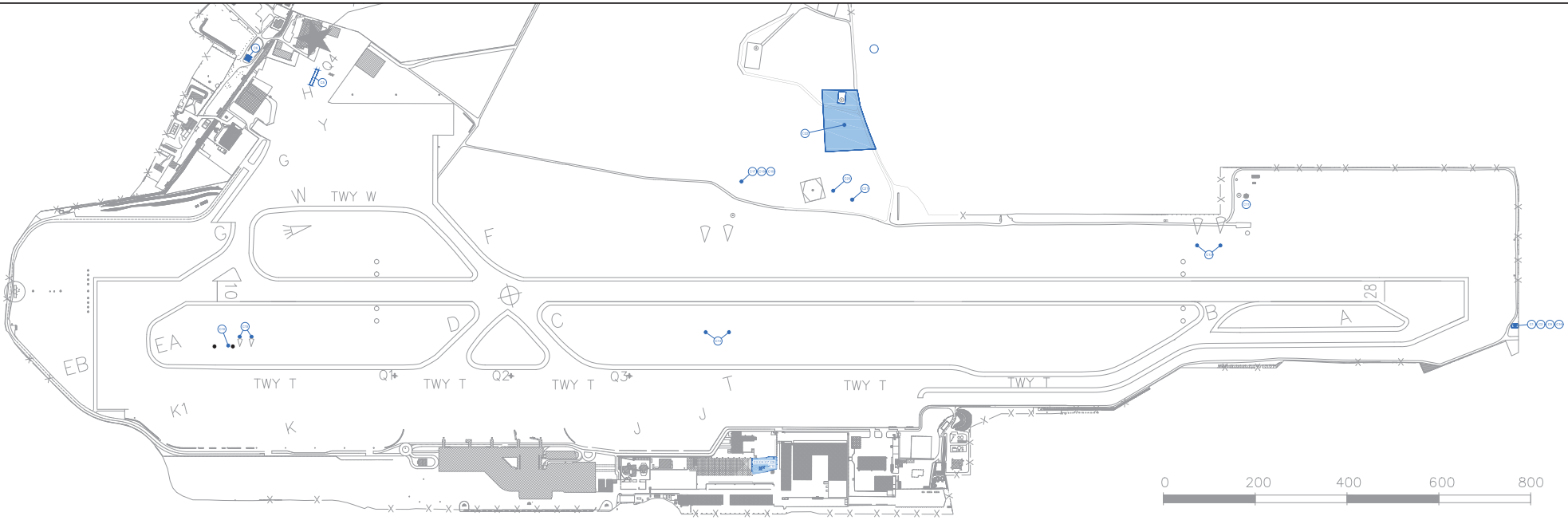
Gruppo di lavoro riferimento note
ENAC n. 0018782/DIRGENDG del 16/03/2010,
ENAC-DG-30/12/2015-0136598-P,
ENAC-DG-19/06/2018-0067049-P



LOCALIZZAZIONE DEI SISTEMI AVL E
DEI BENI RESIDUALI DI PROPRIETA' DI ENAV
NON PIU' DESTINATI AI SERVIZI
DI ASSISTENZA AL VOLO

Aeroporto di ROMA Fiumicino
Allegato n. 1 alla scheda n. 15

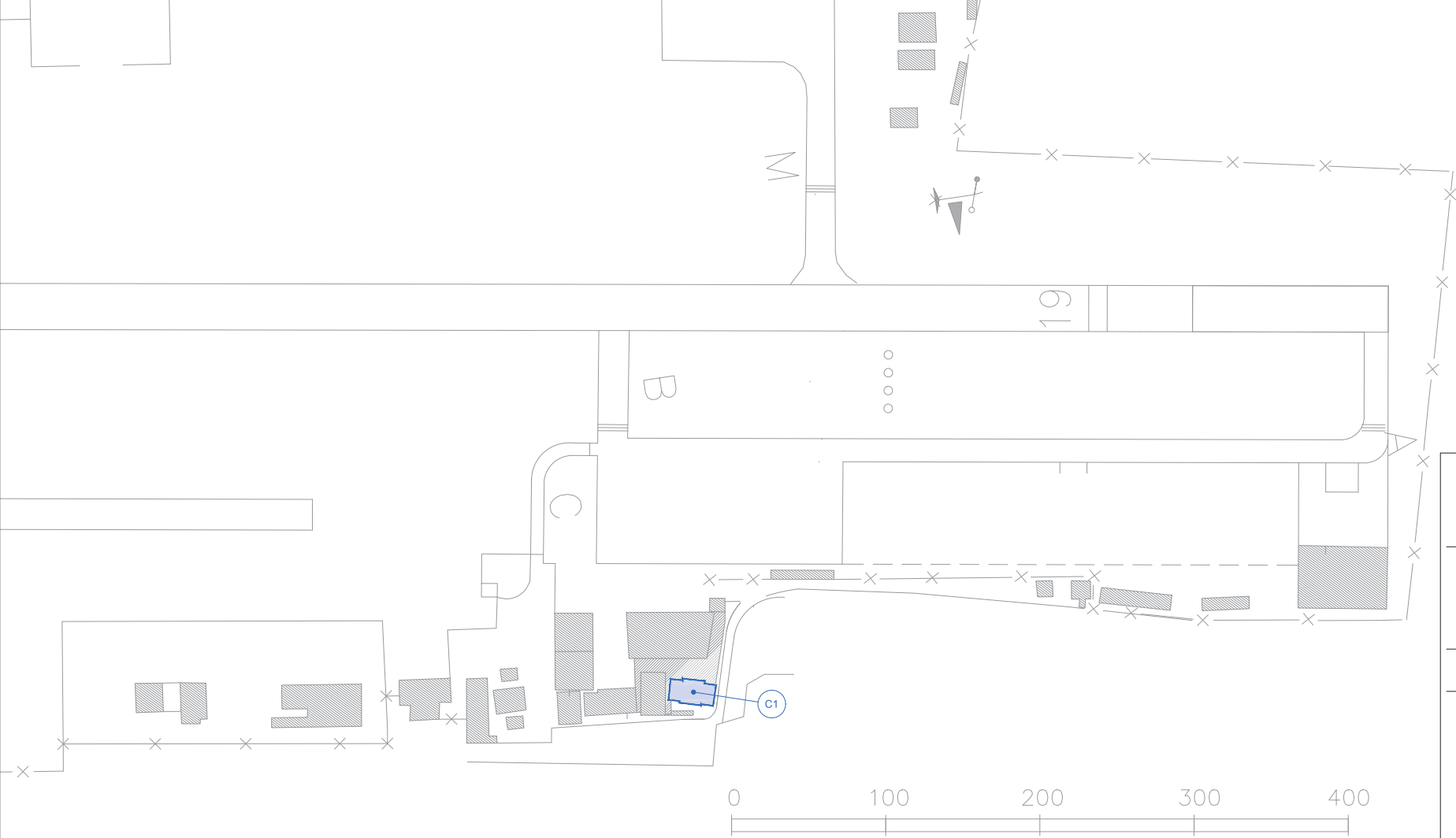
Gruppo di lavoro riferimento note
ENAC n. 0018792/DIRGEN/DG del 16/03/2010,
ENAC-DG-30/12/2015-0136598-P,
ENAC-DG-19/06/2018-0067049-P



LOCALIZZAZIONE DEI SISTEMI AVLE E
DEI BENI RESIDUALI DI PROPRIETA' DI ENAV
NON PIU' DESTINATI AI SERVIZI
DI ASSISTENZA AL VOLO

Aeroporto di BERGAMO Orio al Serio
Allegato n. 1 alla scheda n. 16

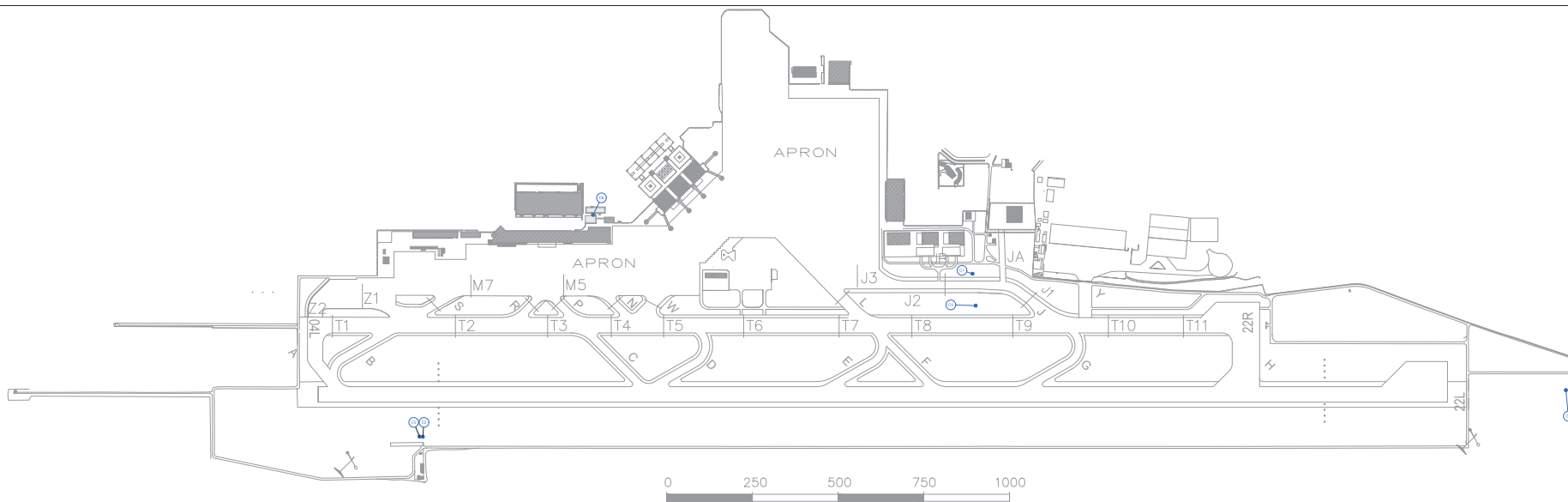
Gruppo di lavoro riferimento note
ENAC n. 0018752/DIRGEN/DG del 16/03/2010,
ENAC-DG-30/12/2015-0136598-P,
ENAC-DG-19/05/2018-0307049-P



LOCALIZZAZIONE DEI SISTEMI AVL E
DEI BENI RESIDUALI DI PROPRIETA' DI ENAV
NON PIU' DESTINATI AI SERVIZI
DI ASSISTENZA AL VOLO

Aeroporto di BOLZANO
Allegato n. 1 alla scheda n. 17

Gruppo di lavoro riferimento note
ENAC n. 0018792/DIRGEN/DG del 16/03/2010,
ENAC-DG-30/12/2015-0136598-P,
ENAC-DG-19/06/2018-0067049-P



LOCALIZZAZIONE DEI SISTEMI AVL E
DEI BENI RESIDUALI DI PROPRIETÀ DI ENAV
NON PIÙ DESTINATI AI SERVIZI
DI ASSISTENZA AL VOLO

Aeroporto di VENEZIA Tessa
Allegato n. 1 alla scheda n. 18

Gruppo di lavoro riferimento note
ENAC n. 0018752/DIRGEN/DG del 16/03/2010,
ENAC-DG-30/12/2015-0136599-P
ENAC-DG-19/06/2018-0067049-P

Allegato C al Decreto

LOCALITA'	DENOMINAZIONE IMMOBILE
ALBENGA	
PALO ANEMOMETRICO	ADLIMG-MET-ANEM
ALGHERO FERTILIA	
AREA ANTENNA AOIS	ADLIEA-AISAS
CAPANNINA METEO (AREA TWR)	ADLIEA-MET-CAPA-TWR
ILS GP NUOVA - ANTENNE MONITORI (N. 2)	ADLIEA-GP-MON
ILS GP NUOVA - MANUFATTO APPARATI	ADLIEA-GP-APP
ILS GP NUOVA - TRALICCIO ANTENNA	ADLIEA-GP-ANT
SHELTER APPARATI DME	ADLIEA-DME-APP
SHELTER GEIA	ADLIEA-GEIA
ILS LLZ - ANTENNA	ADLIEA-LLZ-ANT
ILS LLZ - MANUFATTO APPARATI N. 63 DI P.G.	ADLIEA-LLZ-PG63
LOCALI I PIANO AEROSTAZIONE CIVILE (ARO, UFFICI TECNICI, AMMINISTRATIVI, DIREZIONE, SERVIZI)	ADLIEA-AEROCIV
ANCONA FALCONARA	
PALO ANEMOMETRICO (VICINO RVR "A")	ADLIPY-MET-ANEM-A
PALO DDMA (VICINO RVR "A")	ADLIPY-MET-DDMA-A
BARI - BITONTO (MM)	
SHELTER APPARATI + ANTENNA	ADLIBD-MMBPL-APP
SEDIME POSTAZIONE	ADLIBD-MMBPL-SEDIME
BARI PALESE	
AREA ADIACENTE CABINA ELETTRICA AVL	ADLIBD-AREA-CEAVL
ILS GP - SHELTER APPARATI	ADLIBD-GP-APP
ILS LLZ - SHELTER APPARATI	ADLIBD-LLZ-APP
MANICA A VENTO	ADLIBD-MET-MANI
PORZIONE CENTRALE TECNOLOGICA (CENTRALE ELETTRICA AVL)	ADLIBD-CEAVL
SHELTER VDF	ADLIBD-VDF-APP
SOTTOCABINA EST (RADIOASSISTENZE)	ADLIBD-CEEST
SOTTOCABINA VVF (VOR-CRT-GP)	ADLIBD-CEVVF
SRE - MANUFATTO APPARATI (FABBRICATO RADAR ACR-5S)	ADLIBD-ACR5S
SRE - SHELTER APPARATI	ADLIBD-SRE-APP
TERRENO AVL	ADLIBD-AVL-CALV25
VOR/DME - MANUFATTO EX APPARATI	ADLIBD-VOR-EXAPP
VOR/DME - PIANO DI RIFLESSIONE VOR	ADLIBD-VOR-RIFL
VOR/DME - SHELTER APPARATI	ADLIBD-VOR-APP
BERGAMO ORIO AL SERIO	
AREA RESIDUALE mq 11596 PER NUOVA TWR, BLOCCO TECNICO E MAGAZZINO	ADLIME-AREA
AREA NEFOLASER E VISIBILIMETRO/MOR	ADLIME-MET-AREA-MOR
BASAMENTO (AREA NEFOLASER/VISIBILIMETRO)	ADLIME-MET-BAS-MOR
BASAMENTO E BOMBOLA GPL (ADIACENTE EX STAZIONE METEO/CRT)	ADLIME-GPL
CAPANNINA METEO	ADLIME-MET-CAPA
EX CDA N. 36 DI PG (CENTRO COMUNICAZIONI)	ADLIME-PG36
EX CENTRALE TELEFONICA N. 23 DI PG (PIANO TERRA)	ADLIME-PG23
EX STAZIONE METEO/CRT	ADLIME-EXMET
TRALICCIO TBT (AREA EX STAZIONE METEO/CRT)	ADLIME-TBT
NEFOLASER (AREA NEFOLASER/VISIBILIMETRO)	ADLIME-MET-NEFO-MOR
PALO ANEMOMETRICO TESTATA 11	ADLIME-MET-ANEM-11
PALO ANEMOMETRICO TESTATA 23	ADLIME-MET-ANEM-23
PLUVIOGRAFO	ADLIME-MET-PLUV
RVR "A"	ADLIME-MET-RVR-A
RVR "B"	ADLIME-MET-RVR-B
RVR "C"	ADLIME-MET-RVR-C
TERRENO AVL + CABINE ELETTRICHE (SACBO)	ADLIME-AVL-CALV29

VDF - ANTENNA	ADLIME-VDF-ANT
VDF - APPARATO + ARMADIO ALIMENTAZIONE + ANTENNA	ADLIME-VDF-APP
VISIBILIMETRO MOR (AREA NEFOLASER/VISIBILIMETRO)	ADLIME-MET-VISI-MOR
VOR/DME - ANTENNA MONITORE	ADLIME-VOR-MON
VOR/DME - PIANO DI RIFLESSIONE VOR	ADLIME-VOR-RIFL
VOR/DME - SHELTER APPARATI	ADLIME-VOR-APP
BOLOGNA BORGO PANIGALE	
AREA DEMANIALE (EX CAST 2000)	ADLIPE-AREA-CAST
CABINA ELETTRICA AVL (denom. T-VASIS)	ADLIPE-CEAVL
CABINA ELETTRICA EX A.M. (R/A) N. 17 DI P.G.	ADLIPE-PG17
CISTERNA INTERRATA mc 5 PER GASOLIO (PRESSO CABINA ELETTRICA AVL)	ADLIPE-CISTCE
CRTL + AREA DI PERTINENZA mq 4.615	ADLIPE-CRTL
CISTERNA INTERRATA mc 5 PER GASOLIO (PRESSO CRTL)	ADLIPE-CISTCRTL
STAZIONE METEO + AREA mq 200	ADLIPE-STMET
CISTERNA GASOLIO INTERRATA mc 5 (PRESSO STAZIONE METEO)	ADLIPE-CIST
CABINE CAST (N. 12)	ADLIPE-CAST
CARTELLI LUMINOSI INDICATORI INFORMAZIONI PISTA (N. 51)	ADLIPE-CART
FARO DI AEROPORTO	ADLIPE-FARO
ILS FFM - ANTENNA	ADLIPE-FFM-ANT
ILS FFM - SHELTER APPARATI	ADLIPE-FFM-APP
ILS GP - SHELTER APPARATI	ADLIPE-GP-APP
ILS GP - TRALICCIO ANTENNA	ADLIPE-GP-ANT
ILS LLZ - ANTENNA	ADLIPE-LLZ-ANT
ILS LLZ - SHELTER APPARATI	ADLIPE-LLZ-APP
MANICHE A VENTO LUMINOSE (N. 2)	ADLIPE-MET-MANI2
N. 3 MANICHE A VENTO	ADLIPE-MET-MANI3
NEFOLASER TESTATA PISTA	ADLIPE-MET-NEFO
PALO PARAFULMINE	ADLIPE-PARAF
PREFABBRICATO METALLICO MAGAZZINO (PRESSO CABINA ELETTRICA AVL)	ADLIPE-MAG
QUADRATO SEGNALI	ADLIPE-MET-AREA
RVR "A"	ADLIPE-MET-RVR-A
RVR "B"	ADLIPE-MET-RVR-B
RVR "C"	ADLIPE-MET-RVR-C
SEGNALI OSTACOLO ESTERNI AEROPORTO (N. 5)	ADLIPE-OST-EXT
SEGNALI OSTACOLO ESTERNI AEROPORTO SU LINEA FERROVIARIA (N. 5)	ADLIPE-OST-FFS
TERRENO AVL	ADLIPE-AVL-CALV12
TETTOIA RICOVERO GRUPPI ELETTROGENI (PRESSO CABINA ELETTRICA AVL)	ADLIPE-GEIA
TRALICCIO TLC (ADIACENTE IL CRTL)	ADLIPE-TBT
VECCHIA TWR/BLOCCO TECNICO N. 21 DI P.G.	ADLIPE-PG21
CISTERNA INTERRATA mc 10 PER GASOLIO (PRESSO VECCHIA TWR/BLOCCO TECNICO)	ADLIPE-CISTTWR
BOLZANO	
PALAZZINA N. 6 DI P.G. - PALAZZINA COMANDO/CRR	ADLIPB-PG6
QUADRATO SEGNALI	ADLIPB-MET-AREA
TERRENO + IMPIANTI AVL	ADLIPB-AVL
CAGLIARI ELMAS	
AREA mq 10.000 PER NUOVO BLOCCO TECNICO E TWR	ADLIEE-AREA
AREA ANTENNA AOIS SU COPERTURA PRATICABILE AEROSTAZIONE	ADLIEE-AISAS
LOCALI ARO/AIS I PIANO AEROSTAZIONE	ADLIEE-AEROCIV-IP
LOCALI USO UFFICIO AL P.T. AEROSTAZIONE	ADLIEE-AEROCIV-PT
CATANIA FONTANAROSSA	
CABINA ALIMENTAZIONE DDMA	ADLICC-MET-DDMA-CAB
CABINA ALIMENTAZIONE VISIBILIMETRO	ADLICC-MET-VISI-CAB
CABINA DI TRASFORMAZIONE "BICOCCA"	ADLICC-CEBIC
ILS GP - ANTENNE MONITORI	ADLICC-GP-MON
ILS GP - SHELTER APPARATI	ADLICC-GP-APP
ILS GP - SHELTER CABINA ELETTRICA	ADLICC-GP-CE

ILS GP - TRALICCIO ANTENNA	ADLICC-GP-ANT
ILS LLZ - ANTENNA	ADLICC-LLZ-ANT
ILS LLZ - SHELTER APPARATI	ADLICC-LLZ-APP
ILS LLZ - SHELTER CABINA ELETTRICA	ADLICC-LLZ-CE
IMPIANTI ILS/DME	ADLICC-ILS/DME
MANICA A VENTO	ADLICC-MET-MANI
MANUFATTO PONTE RADIO S. GREGORIO	ADLICC-GREG
NUOVO CRT (CABINA ELETTRICA EX AVL N. 6 DI P.G.)	ADLICC-PG6
PALO ANEMOMETRICO	ADLICC-MET-ANEM
PALO DDMA	ADLICC-MET-DDMA
RVR - ALIMENTATORE	ADLICC-MET-RVR-AL
RVR - RICEVITORE	ADLICC-MET-RVR-RX
RVR - TRASMISSOMETRO	ADLICC-MET-RVR-TX
TERRENO AVL	ADLICC-AVL
VECCHIA TWR/CRR/ARO (MANUFATTO CENTRO COMUNICAZIONI E TORRE DI CONTROLLO N. 96 DI P.G.)	ADLICC-PG96
VISIBILIMETRO	ADLICC-MET-VISI
COCCIA DI MORTO	
ANTENNA RADAR PRIMARIO MARCONI N. 5 IN PLAN.	ACCLIRR-ERRCMR-PG5
CABINA DI TRASFORMAZIONE (AEROPORTI DI ROMA)	ACCLIRR-ERRCMR-CEADR
MANUFATTO APPARATI RADAR SECONDARIO PLESSEY N. 1 IN PLAN. (EX POSTO DI GUARDIA)	ACCLIRR-ERRCMR-PG1
MANUFATTO INTERRATO APPARATI RADAR PRIMARIO MARCONI N. 4 IN PLAN.	ACCLIRR-ERRCMR-PG4
TRALICCIO ANTENNA RADAR SECONDARIO PLESSEY N. 3 IN PLAN.	ACCLIRR-ERRCMR-PG3
SEDIME POSTAZIONE	ACCLIRR-ERRCMR-SEDIME
CROTONE	
VOR - MANUFATTO APPARATI (VECCHIO IMPIANTO VOR TACAN)	ADLIBC-VOR-APP
CUNEO LEVALDIGI	
APPARATI METEO	ADLIMZ-MET-MOB
BOX TELEFONICO	ADLIMZ-BOXT
CAPANNINA METEO	ADLIMZ-MET-CAPA
ILS GP - CABINA ARMADIO ALIMENTAZIONE	ADLIMZ-GP-CE
ILS GP - SHELTER APPARATI	ADLIMZ-GP-APP
ILS LLZ - ANTENNA MONITORE	ADLIMZ-LLZ-MON
ILS LLZ - CABINA ARMADIO ALIMENTAZIONE	ADLIMZ-LLZ-CE
ILS LLZ - SHELTER APPARATI	ADLIMZ-LLZ-APP
MANICA A VENTO	ADLIMZ-MET-MANI
NEFOIPSOMETRO (INTERNO SEDIME)	ADLIMZ-MET-NEFO
PALO ANEMOMETRICO	ADLIMZ-MET-ANEM
PALO DDMA	ADLIMZ-MET-DDMA
PLUVIOMETRO	ADLIMZ-MET-PLUV
RVR "A"	ADLIMZ-MET-RVR-A
RVR "B"	ADLIMZ-MET-RVR-B
VECCHIA TWR	ADLIMZ-OLDTWR
VECCHIO PALO ANEMOMETRICO	ADLIMZ-MET-ANEM-OLD
VISIBILIMETRO	ADLIMZ-MET-VISI
FIRENZE PERETOLA	
AREA PER L'INSTALLAZIONE DI UN PREFABBRICATO AD USO MAGAZZINO	ADLIRQ-AREA-MAG
AREA STRUMENTAZIONI TECNICHE	ADLIRQ-MET-AREA
BASAMENTO GRUPPO ELETTROGENO (VICINO LA CABINA ELETTRICA)	ADLIRQ-GEIA
CABINA ELETTRICA (N. 2 DI P.G.)	ADLIRQ-PG2
FABBRICATO EX N. 3 DI P.G. (PALAZZINA "C" - ARO/STAZIONE METEO)	ADLIRQ-PG3
FARO DI AEROPORTO	ADLIRQ-FARO
ILS LLZ - ANTENNA MONITORE	ADLIRQ-LLZ-MON
ILS LLZ- ANTENNA	ADLIRQ-LLZ-ANT
ILS LLZ BASAMENTO IFIS	ADLIRQ-LLZ-IFIS
LOCALI APPENDICE AVIORIMESSA S.52 (EX NDB)	ADLIRQ-AVIOS52

LOCALI I PIANO PALAZZINA EX N. 1 DI P.G. (EX CRRT E MAGAZZINI)	ADLIRQ-PG1-IP
LOCALI II PIANO PALAZZINA EX N. 1 DI P.G.	ADLIRQ-PG1-IIP
LOCALI SOTTOTORRE E TWR SUL TERRAZZO PALAZZINA EX N. 1 DI P.G.	ADLIRQ-PG1-COP
NDB - TRALICCIO ANTENNA	ADLIRQ-NDB-ANT
RVR "B"	ADLIRQ-MET-RVR-B
RVR "C"	ADLIRQ-MET-RVR-C
TERRENO AVL	ADLIRQ-AVL-05
FOGGIA G. LISA	
AREA QUADRATO SEGNALI N. 77 DI P.G.	ADLIBF-MET-PG77
MANICA A VENTO	ADLIBF-MET-MANI
MANUFATTO EX TLC (CRT) N. 87 DI P.G.	ADLIBF-PG87
TERRENO AVL	ADLIBF-AVL-CALV34
FORLI'	
MANICA A VENTO N. 14 DI P.G.	ADLIPK-MET-MANI-PG14
SOTTOCABINA (EX CABINA AVL) N. 7 DI P.G.	ADLIPK-PG7
GENOVA SESTRI	
AREA mq 1.350 RESIDUALE	ADLIMJ-AREA
AREA SENSORI METEO TESTATA PISTA 11	ADLIMJ-MET-AREA-11
AREA SENSORI METEO TESTATA PISTA 29	ADLIMJ-MET-AREA-29
CAPANNINA METEO	ADLIMJ-MET-CAPA
CENTRALE ELETTRICA AVL	ADLIMJ-CEAVL
CRT - MANUFATTO APPARATI	ADLIMJ-CRT
CRT - TRALICCIO	ADLIMJ-TBT
FABBRICATO EX RADAR	ADLIMJ-EXRDR
ILS GP - ANTENNA MONITORE	ADLIMJ-GP-MON
ILS GP - TRALICCIO ANTENNA	ADLIMJ-GP-ANT
ILS GP/DME - MANUFATTO APPARATI N. 5 DI P.G.	ADLIMJ-PG5
ILS GP/DME - SHELTER APPARATI	ADLIMJ-GP-APP
DME - ANTENNA	ADLIMJ-DME-ANT
ILS LLZ - MANUFATTO APPARATI	ADLIMJ-LLZ-APP
LOCALI CDA/ARO	ADLIMJ-ARO
MANICA A VENTO TESTATA 11	ADLIMJ-MET-MANI-11
MANICA A VENTO TESTATA 29	ADLIMJ-MET-MANI-29
NEFOIPSMETRO (RX)	ADLIMJ-MET-NEFO-RX
NEFOIPSMETRO (TX)	ADLIMJ-MET-NEFO-TX
PALO ANEMOMETRICO TESTATA 11	ADLIMJ-MET-ANEM-11
PALO ANEMOMETRICO TESTATA 29	ADLIMJ-MET-ANEM-29
PALO ANEMOMETRO ALLO STATO SOLIDO	ADLIMJ-MET-ANEM-SOL
PALO DDMA TESTATA 29	ADLIMJ-MET-DDMA-29
PLUVIOMETRO	ADLIMJ-MET-PLUV
RVR N.1 (TX+RX)	ADLIMJ-MET-RVR-1
RVR N.2 (TX+RX)	ADLIMJ-MET-RVR-2
SHELTER VICINO TESTATA RADAR	ADLIMJ-PROVV
STAZIONE METEO	ADLIMJ-STMET
TERRENO AVL	ADLIMJ-AVL-CALV29
VDF - ANTENNA UHF	ADLIMJ-VDF-ANTUHF
VDF - ANTENNA VHF	ADLIMJ-VDF-ANTVHF
VDF - MANUFATTO APPARATI	ADLIMJ-VDF-APP
VDF - SHELTER APPARATI	ADLIMJ-VDF-APP2
VECCHIO CRT (ORA UFFICI AVIS)	ADLIMJ-OLDCRT
LAMEZIA TERME	
ANEMOMETRO	ADLICA-MET-ANEM
CABINA ELETTRICA AVL (EX CABINA AVL ESTERNO CAMPO)	ADLICA-CEAVL
CAPANNINA METEO	ADLICA-MET-CAPA
EX STAZIONE METEO/VDF N. 18 DI P.G.	ADLICA-PG18
ILS GP - ANTENNE MONITORI	ADLICA-GP-MON

ILS GP - SHELTER APPARATI	ADLICA-GP-APP
ILS GP - TRALICCIO ANTENNA	ADLICA-GP-ANT
ILS LLZ - ANTENNA	ADLICA-LLZ-ANT
ILS LLZ - ANTENNE MONITORI	ADLICA-LLZ-MON
ILS LLZ - SHELTER APPARATI	ADLICA-LLZ-APP
PLUVIOMETRO	ADLICA-MET-PLUV
TERRENO AVL (T-VASIS)	ADLICA-AVL-CALV28
VOR - ANTENNA MONITORE	ADLICA-VOR-MON
VOR/DME - SHELTER APPARATI + ANTENNA	ADLICA-VOR-APP
LAMPEDUSA	
AREA ANTENNA AOIS	ADLICD-AISAS
LOCALE MANUFATTO BLOCCO TECNICO, ADIBITO A STAZIONE METEO	ADLICD-STMET
M. GRAPPA	
BASAMENTO BARACCA EX BASE DI LANCIO N. 8 DI P.G.	ACCLIPP-TBTGRP-PG8
FABBRICATO AUTOCLAVE NN. 13/14/15 DI P.G.	ACCLIPP-TBTGRP-PG13/14/15
FABBRICATO EX CASERMA NN. 2/3/4 DI P.G.	ACCLIPP-TBTGRP-PG2/3/4
FABBRICATO GRUPPI ELETTROGENI N. 12 DI P.G.	ACCLIPP-TBTGRP-PG12
MANUFATTINO NON IDENTIFICATO	ACCLIPP-TBTGRP-MAN
PIAZZOLE RADAR NN. 9 E 10 DI P.G.	ACCLIPP-TBTGRP-PG9/10
TRALICCIO P.R.	ACCLIPP-TBTGRP-PR
VECCHIA RAMPA DI LANCIO	ACCLIPP-TBTGRP-RAM
SEDIME POSTAZIONE	ACCLIPP-TBTGRP-SEDIME
MILANO ACC	
ANTENNA RADAR PRIMARIO EX RADAR MARCONI N. 98 DI P.G.	ACCLIMM-PG98-PRI
FABBRICATO N. 47 DI P.G. - RADAR ATCR-2 (EX NN. 88, 89 E 90 DI P.G. A.M.)	ACCLIMM-PG47
MANUFATTO CENTRALE ELETTRICA (EX RADAR MARCONI N. 98 DI P.G.)	ACCLIMM-PG98-CE
MANUFATTO INTERRATO (EX RADAR MARCONI N. 98 DI P.G. A.M.)	ACCLIMM-PG98-APP
PREFABBRICATO IN LAMIERA	ACCLIMM-SH
TRALICCIO ANTENNA RADAR SECONDARIO EX RADAR MARCONI N. 98 DI P.G.	ACCLIMM-PG98-SEC
MILANO LINATE	
ANEMOMETRO (PRESSO TESTATA 18)	ADLIML-MET-ANEM-18
ANEMOMETRO (PRESSO TESTATA 36)	ADLIML-MET-ANEM-36R
ILS GP - SHELTER APPARATI FFM	ADLIML-GP-APPFFM
ILS GP - ANTENNA FFM POSITIONING	ADLIML-GP-FFM-P
ILS GP - ANTENNA FFM WIDTH	ADLIML-GP-FFM-W
ILS GP - NUOVO MANUFATTO APPARATI	ADLIML-GP-APP
ILS GP - TRALICCIO ANTENNA	ADLIML-GP-ANT
MAGAZZINO (EX APPARATI GP N. 108 DI P.G.)	ADLIML-PG108
ILS LLZ - SHELTER APPARATI	ADLIML-LLZ-APP
ILS MM - SHELTER APPARATI	ADLIML-MM-APP
MANUFATTO RDR METEO	ADLIML-RDRMET
NEFOLASER NUOVO	ADLIML-MET-NEFO-36R
NUBITELEMETRO (TX + RX)	ADLIML-MET-NUBTL
PALO DDMA (PRESSO P.A.R.)	ADLIML-MET-DDMA
RVR END (TX + RX)	ADLIML-MET-RVR-END
RVR MID (TX + RX)	ADLIML-MET-RVR-MID
RVR TDZ (TX + RX)	ADLIML-MET-RVR-TDZ
SHELTER NON UTILIZZATO PRESSO STAZIONE METEO	ADLIML-SH
TERRENO E SISTEMI AVL	ADLIML-AVL-CALV36R
VISIBILIMETRO	ADLIML-MET-VISI-36R
MILANO MALPENSA	
ANEMOMETRO 17L	ADLIMC-MET-ANEM-17L
ANEMOMETRO 17R	ADLIMC-MET-ANEM-17R
ANEMOMETRO 35R	ADLIMC-MET-ANEM-35R
CAPANNINA METEO	ADLIMC-MET-CAPA-35R
DME 35L - ANTENNA	ADLIMC-DME-ANT

ILS GP 35L - ANTENNA MONITORE E BASAMENTO TEODOLITE
ILS GP 35L - TRALICCIO ANTENNA
ILS GP 35L/DME - SHELTER APPARATI
ILS GP 35R - ANTENNA MONITORE E BASAMENTO TEODOLITE
ILS GP 35R - MANUFATTO APPARATI
ILS GP 35R - TRALICCIO ANTENNA
ILS LLZ 35L - SHELTER APPARATI
ILS LLZ 35L - SHELTER APPARATI FFM
ILS LLZ 35L - ANTENNA FFM POSITION
ILS LLZ 35L - ANTENNA FFM WIDTH
ILS LLZ 35R - ANTENNA
ILS LLZ 35R - BASAMENTO NEARFIELD
ILS LLZ 35R - BASAMENTO TEODOLITE
ILS LLZ 35R - SHELTER APPARATI
ILS LLZ 35R - SHELTER CABINA ELETTRICA M.T. (SEA)
ILS MM 35L - ANTENNA
ILS MM 35L - SHELTER APPARATI
NEFOLASER 35L
NEFOLASER 35R
PALO DDMA 35R
PALO TP-UR 35L
PLUVIOMETRO
PORZIONE PALAZZINA "C" - (PIANO RIALZATO) LOCALI ARO/TELEX
PORZIONE PALAZZINA "C" - I PIANO (UFFICI, MAGAZZINI, SALA APPARATI)
PORZIONE PALAZZINA "C" - II PIANO (LABORATORIO, MAGAZZINO, FORESTERIA)
PORZIONE PALAZZINA "C" - PIANO SEMINTERR. (CENTRALE TELEFONICA, APPARATI A.F., MAGAZZINO)
RVR "A" 35L
RVR "A" 35R
RVR "B" 35L
RVR "B" 35R
RVR "C" 35L
RVR "C" 35R
SENSORE TEMPERATURA 35R
TERRENO E SISTEMI AVL 35L
TERRENO E SISTEMI AVL 35R
TORRE DI CONTROLLO (FABBR. N. 15)
VDF (NP8) - ANTENNA
VDF (PV1B) - MANUFATTO E ADIACENTE TRALICCIO ANTENNA
VISIBILIMETRO (MOR) 35L
VISIBILIMETRO 35R
VOR - ANTENNA MONITORE

NAPOLI CAPODICHINO

ANEMOMETRO TESTATA 06
AREA CALVERT
BUNKER PAR N. 119 DI P.G.
CABINA ARRIVO 2000V (GP 24)
CABINA ELETTRICA AVL
CAPANNINA METEO (TESTATA 24)
CAVIDOTTI NUOVO ILS
CRT (N. 92 DI P.G.) (PORZIONE PALAZZINA COMANDO N. 92 DI P.G.)
ARO/MET (PORZIONE PALAZZINA COMANDO N. 92 DI P.G.)
ILS GP - MANUFATTO APPARATI N. 62 DI P.G.
ILS LLZ - MANUFATTO N. 61 DI P.G.
ILS LLZ - SHELTER APPARATI
ILS LLZ - SHELTER CONDIZIONATORI
MANICA A VENTO N. 111 DI P.G.

ADLIMC-GP35L-MON
ADLIMC-GP35L-ANT
ADLIMC-GP35L-APP
ADLIMC-GP35R-MON
ADLIMC-GP35R-APP
ADLIMC-GP35R-ANT
ADLIMC-LLZ35L-APP
ADLIMC-LLZ35L-FFM-APP
ADLIMC-LLZ35L-FFM-P
ADLIMC-LLZ35L-FFM-W
ADLIMC-LLZ35R-ANT
ADLIMC-LLZ35R-NEAR
ADLIMC-LLZ35R-TEO
ADLIMC-LLZ35R-APP
ADLIMC-LLZ35R-CE
ADLIMC-MM35L-ANT
ADLIMC-MM35L-APP
ADLIMC-MET-NEFO-35L
ADLIMC-MET-NEFO-35R
ADLIMC-MET-DDMA-35R
ADLIMC-TY
ADLIMC-MET-PLUV-35R
ADLIMC-CDA-PT
ADLIMC-CDA-IP
ADLIMC-CDA-IIP
ADLIMC-CDA-SEM
ADLIMC-MET-RVR-A35L
ADLIMC-MET-RVR-A35R
ADLIMC-MET-RVR-B35L
ADLIMC-MET-RVR-B35R
ADLIMC-MET-RVR-C35L
ADLIMC-MET-RVR-C35R
ADLIMC-MET-SENS-35R
ADLIMC-AVL-CALV35L
ADLIMC-AVL-CALV35R
ADLIMC-TWR
ADLIMC-VDF-ANT
ADLIMC-VDF-PV1B
ADLIMC-MET-VISI-35L
ADLIMC-MET-VISI-35R
ADLIMC-VOR-MON

ADLIRN-MET-ANEM-06
ADLIRN-AVL-CALV24-EXT
ADLIRN-PG119
ADLIRN-CE2000
ADLIRN-CEAVL
ADLIRN-MET-CAPA
ADLIRN-CAVIDILS
ADLIRN-PG92
ADLIRN-ARO
ADLIRN-GP-PG62
ADLIRN-LLZ-PG61
ADLIRN-LLZ-APP
ADLIRN-LLZ-CDZ
ADLIRN-MET-MANI-PG111

MANUFATTO APPARATI DME-P	ADLIRN-DME-APP
MANUFATTO INTERRATO APPARATI DME N. 115 DI P.G.	ADLIRN-PG115
NEFOLASER	ADLIRN-MET-NEFO-06
PALO ANEMOMETRICO	ADLIRN-MET-ANEM
PALO DDMA	ADLIRN-MET-DDMA
PIAZZOLA APPARATI VECCHIO VDF 125/A DI P.G.	ADLIRN-PG125A
PLUVIOMETRO (TESTATA 24)	ADLIRN-MET-PLUV
PREFABBRICATO MAGAZZINO AIUTI VISIVI	ADLIRN-MAGAVL
RVR N.1	ADLIRN-MET-RVR-1
RVR N.2	ADLIRN-MET-RVR-2
TERRENO AVL	ADLIRN-AVL-CALV24
TETTOIA AUTOVEICOLI PRESSO CABINA AVL	ADLIRN-33K-TETTAVL
TRASFORMATORE RVR	ADLIRN-MET-RVR-TRAFO
TWR (EX AM) N. 116/A DI P.G.	ADLIRN-PG116A
VISIBILIMETRO TESTATA 06	ADLIRN-MET-VISI-06
VOR - MANUFATTO APPARATI INTERRATO N. 117 DI P.G.	ADLIRN-PG117
OLBIA - CALVERT 24	
TERRENO AVL (CALVERT PISTA 24) ESTERNO CAMPO	ADLIEO-AVL-SALS24-EXT
OLBIA COSTA SMERALDA	
ANEMOMETRO TESTATA 06	ADLIEO-MET-ANEM-06
AREA PER NUOVO BLOCCO TECNICO	ADLIEO-AREA-NEWBT
IMPIANTI AVL (INTERNO CAMPO)	ADLIEO-AVL-INT
MANICA A VENTO	ADLIEO-MET-MANI
NEFOIPSOMETRO (RICEVITORE)	ADLIEO-MET-NEFO-RX
PALO ANEMOMETRICO 24	ADLIEO-MET-ANEM-24
PALO DDMA	ADLIEO-MET-DDMA
PLUVIOMETRO	ADLIEO-MET-PLUV
TRASMETTITORE NEFO	ADLIEO-MET-NEFO-TX
VECCHIA TWR	ADLIEO-OLDTWR
PALERMO - M. PALMETO	
CABINA ELETTRICA N. 1 M.PALMETO	ADLICJ-MPLMT-1
CABINA ELETTRICA N. 10 M.PALMETO	ADLICJ-MPLMT-10
CABINA ELETTRICA N. 2 M.PALMETO	ADLICJ-MPLMT-2
CABINA ELETTRICA N. 3 M.PALMETO	ADLICJ-MPLMT-3
CABINA ELETTRICA N. 4 M.PALMETO	ADLICJ-MPLMT-4
CABINA ELETTRICA N. 5 M.PALMETO	ADLICJ-MPLMT-5
CABINA ELETTRICA N. 6 M.PALMETO	ADLICJ-MPLMT-6
CABINA ELETTRICA N. 7 M.PALMETO	ADLICJ-MPLMT-7
CABINA ELETTRICA N. 8 M.PALMETO	ADLICJ-MPLMT-8
CABINA ELETTRICA N. 9 M.PALMETO	ADLICJ-MPLMT-9
PALERMO - M. PECORARO	
CABINA ELETTRICA N. 1 M.PECORARO	ADLICJ-MPCRR-1
CABINA ELETTRICA N. 10 M.PECORARO	ADLICJ-MPCRR-10
CABINA ELETTRICA N. 2 M.PECORARO	ADLICJ-MPCRR-2
CABINA ELETTRICA N. 3 M.PECORARO	ADLICJ-MPCRR-3
CABINA ELETTRICA N. 4 M.PECORARO	ADLICJ-MPCRR-4
CABINA ELETTRICA N. 5 M.PECORARO	ADLICJ-MPCRR-5
CABINA ELETTRICA N. 6 M.PECORARO	ADLICJ-MPCRR-6
CABINA ELETTRICA N. 7 M.PECORARO	ADLICJ-MPCRR-7
CABINA ELETTRICA N. 8 M.PECORARO	ADLICJ-MPCRR-8
CABINA ELETTRICA N. 9 M.PECORARO	ADLICJ-MPCRR-9
PALERMO P.TA RAISI	
CABINA ELETTRICA EST	ADLICJ-CEEST
CABINA ELETTRICA OVEST	ADLICJ-CEOVE
DME 20 - ANTENNA	ADLICJ-DME20-ANT
DME 25 - ANTENNA	ADLICJ-DME-ANT

EX CRR	ADLICJ-CRR
EX STAZIONE AEROLOGICA	ADLICJ-EXAERO
MAGAZZINO EX STAZIONE AEROLOGICA	ADLICJ-EXAERO-MAG
EX STAZIONE METEO	ADLICJ-EXMET
FARO DI AEROPORTO	ADLICJ-FARO
ILS GP 20 - ANTENNE MONITORI	ADLICJ-GP20-MON
ILS GP 20 - NUOVA CABINA ELETTRICA	ADLICJ-GP20-NEWCE
ILS GP 20 - TRALICCIO ANTENNA	ADLICJ-GP20-ANT
ILS GP 20 - VECCHIA CABINA ELETTRICA	ADLICJ-GP20-OLDCE
ILS GP 20/DME - SHELTER APPARATI	ADLICJ-GP20-APP
ILS GP 25 - ANTENNE MONITORI	ADLICJ-GP25-MON
ILS GP 25 - NUOVA CABINA ELETTRICA	ADLICJ-GP25-NEWCE
ILS GP 25 - TRALICCIO ANTENNA	ADLICJ-GP25-ANT
ILS GP 25 - VECCHIA CABINA ELETTRICA	ADLICJ-GP25-OLDCE
ILS GP 25/DME - SHELTER APPARATI	ADLICJ-GP25-APP
ILS LLZ 20 - ANTENNA	ADLICJ-LLZ20-ANT
ILS LLZ 20 - NUOVA CABINA ELETTRICA	ADLICJ-LLZ20-NEWCE
ILS LLZ 20 - SHELTER APPARATI	ADLICJ-LLZ20-APP
ILS LLZ 20 - VECCHIA CABINA ELETTRICA	ADLICJ-LLZ20-OLDCE
LUCI OSTACOLO ENTRO AEROPORTO	ADLICJ-OST
MAGAZZINO EX STAZIONE METEO	ADLICJ-EXMET-MAG
MANICHE A VENTO ILLUMINATE (N. 2)	ADLICJ-MET-MANI
PONTILE A MARE AVL 20	ADLICJ-AVL-SALS20
SEGNALI PISTA	ADLICJ-AVL-PIS
SHELTER NDB + ANTENNA	ADLICJ-NDB-APP
TERRENO AVL 02	ADLICJ-AVL-SALS02
TERRENO AVL 07	ADLICJ-AVL-SALS07
TERRENO AVL 25	ADLICJ-AVL-CALV25
TORRE FARO	ADLICJ-TWRFARO
VDF - ANTENNA UHF	ADLICJ-VDF-ANTUHF
VDF - ANTENNA VHF	ADLICJ-VDF-ANTVHF
PANTELLERIA	
AREA ANTENNA AOIS	ADLICG-AISAS
PARMA	
ILS GP - ANTENNE MONITORI	ADLIMP-GP-MON
ILS GP - SHELTER APPARATI	ADLIMP-GP-APP
ILS GP - TRALICCIO ANTENNA	ADLIMP-GP-ANT
ILS LLZ - ANTENNA	ADLIMP-LLZ-ANT
ILS LLZ - ANTENNE MONITORI (N.2)	ADLIMP-LLZ-MON
ILS LLZ - SHELTER APPARATI	ADLIMP-LLZ-APP
LOCALE AEROCUB (VECCHIA TWR)	ADLIMP-AEROCUB
PERUGIA S. EGIDIO	
PORZIONE AREA TRA IMMOBILI N. 9 E N. 14 DI P.G. - Catasto fabbricati PERUGIA foglio 277 particella 590 sub 1	ADLIRZ-AREA
ILS GP - SHELTER APPARATI	ADLIRZ-GP-APP
ILS GP - SHELTER CABINA ELETTRICA	ADLIRZ-GP-CE
ILS LLZ - ANTENNA	ADLIRZ-LLZ-ANT
ILS LLZ - SHELTER APPARATI	ADLIRZ-LLZ-APP
ILS LLZ - SHELTER CABINA ELETTRICA	ADLIRZ-LLZ-CE
PALO DDMA	ADLIRZ-MET-DDMA
PESCARA	
AREA SENSORI METEO	ADLIBP-MET-AREA
CAPANNINA METEO (EX AM)	ADLIBP-MET-CAPA-EXAM
MANICA A VENTO	ADLIBP-MET-MANI
NEFOIPSOMETRO	ADLIBP-MET-NEFO
PALO DDMA	ADLIBP-MET-DDMA
PLUVIOMETRO (EX AM)	ADLIBP-MET-PLUV-EXAM

VISIBILIMETRO	ADLIBP-MET-VISI
REGGIO CALABRIA	
RADAR PRIMARIO - ANTENNA	ADLICR-PSR-ANT
RADAR PRIMARIO – SHELTER APPARATI	ADLICR-PSR-APP
VOR/DME - SHELTER APPARATI	ADLICR-VOR-APP
VOR/DME - PIANO DI RIFLESSIONE VOR	ADLICR-VOR-RIFL
DME - ANTENNA	ADLICR-DME-ANT
ROMA FCO - CRT 25	
CRT N. 25 DI P.G.	ADLIRF-PG25
ROMA FIUMICINO	
ANEMOMETRO 16L	ADLIRF-MET-ANEM-16L
ANEMOMETRO 16R	ADLIRF-MET-ANEM-16R
ANEMOMETRO 25	ADLIRF-MET-ANEM-25
ANEMOMETRO 34R	ADLIRF-MET-ANEM-34R
ILS GP 16L - ANTENNA MONITORE	ADLIRF-GP16L-MON
ILS GP 16L - MANUFATTO APPARATI N. 226 DI P.G.	ADLIRF-GP16L-PG226
ILS GP 16L - TRALICCIO ANTENNA	ADLIRF-GP16L-ANT
ILS GP 16R - ANTENNA MONITORE	ADLIRF-GP16R-MON
ILS GP 16R - MANUFATTO APPARATI N. 1 DI P.G.	ADLIRF-GP16R-PG1
ILS GP 16R - TRALICCIO ANTENNA	ADLIRF-GP16R-ANT
ILS GP 25 - ANTENNE MONITORI	ADLIRF-GP25-MON
ILS GP 25 - SHELTER APPARATI N. 262 DI P.G.	ADLIRF-GP25-PG262
ILS GP 25 - TRALICCIO ANTENNA	ADLIRF-GP25-ANT
ILS GP 34L - ANTENNA MONITORE	ADLIRF-GP34L-MON
ILS GP 34L - CABINA ELETTRICA	ADLIRF-GP34L-CE
ILS GP 34L - MANUFATTO APPARATI N. 305 DI P.G.	ADLIRF-GP34L-PG305
ILS GP 34L - TRALICCIO ANTENNA	ADLIRF-GP34L-ANT
ILS GP 34R - ANTENNE MONITORI	ADLIRF-GP34R-MON
ILS GP 34R - CABINA ELETTRICA	ADLIRF-GP34R-CE
ILS GP 34R - SHELTER APPARATI N. 263 DI P.G.	ADLIRF-GP34R-PG263
ILS GP 34R - TRALICCIO ANTENNA	ADLIRF-GP34R-ANT
ILS LLZ 16L - ANTENNA	ADLIRF-LLZ16L-ANT
ILS LLZ 16R - ANTENNA	ADLIRF-LLZ16R-ANT
ILS LLZ 25 - ANTENNA	ADLIRF-LLZ25-ANT
ILS LLZ 25 - MANUFATTO APPARATI N. 204 DI P.G.	ADLIRF-LLZ25-PG204
ILS LLZ 34L - ANTENNA	ADLIRF-LLZ34L-ANT
ILS LLZ 34R - ANTENNA	ADLIRF-LLZ34R-ANT
ILS LLZ 34R - MANUFATTO APPARATI N. 225 DI P.G.	ADLIRF-LLZ34R-PG225
ILS MM 34L - SHELTER APPARATI N. 306 DI P.G.	ADLIRF-MM34L-PG306
LUX A	ADLIRF-MET-LUX-A
LUX B	ADLIRF-MET-LUX-B
LUX C	ADLIRF-MET-LUX-C
LUX D	ADLIRF-MET-LUX-D
MANICA A VENTO (34L)	ADLIRF-MET-MANI-34L
MANICA A VENTO (34R)	ADLIRF-MET-MANI-34R
PALO DDMA	ADLIRF-MET-DDMA
PLUVIOMETRO (VICINO ANEMOMETRO 16L)	ADLIRF-MET-PLUV-16L
RADAR METEO N. 36 DI P.G. (EX PAR) - ANTENNA	ADLIRF-PG36-ANT
RADAR METEO N. 36 DI P.G. (EX PAR) - MANUFATTO APPARATI	ADLIRF-PG36-APP
RADAR METEO N. 36 DI P.G. (EX PAR) - MANUFATTO GRUPPI	ADLIRF-PG36-GEIA
TERRENO E SISTEMI AVL 16L	ADLIRF-AVL-CALV16L
TERRENO E SISTEMI AVL 16R	ADLIRF-AVL-CALV16R
TERRENO E SISTEMI AVL 25	ADLIRF-AVL-CALV25
TERRENO E SISTEMI AVL 34L	ADLIRF-AVL-CALV34L
TERRENO E SISTEMI AVL 34R	ADLIRF-AVL-CALV34R
TORRE RADAR ASMI "A" N. 217 DI P.G.	ADLIRF-PG217-ANT

TRASMISSOMETRO T1 - BASAMENTO 1
TRASMISSOMETRO T1 - BASAMENTO 2
TRASMISSOMETRO T2 - BASAMENTO 1
TRASMISSOMETRO T2 - BASAMENTO 2
TRASMISSOMETRO T3 - BASAMENTO 1
TRASMISSOMETRO T3 - BASAMENTO 2
TRASMISSOMETRO T4 (N. 93 DI P.G.) - BASAMENTO 1
TRASMISSOMETRO T4 (N. 93 DI P.G.) - BASAMENTO 2
TRASMISSOMETRO T5 - BASAMENTO 1
TRASMISSOMETRO T5 - BASAMENTO 2
TRASMISSOMETRO T6 - BASAMENTO 1
TRASMISSOMETRO T6 - BASAMENTO 2
TRASMISSOMETRO T7 - BASAMENTO 1
TRASMISSOMETRO T7 - BASAMENTO 2
TRASMISSOMETRO T8 - BASAMENTO 1
TRASMISSOMETRO T8 - BASAMENTO 2
TRASMISSOMETRO T9 - BASAMENTO 1
TRASMISSOMETRO T9 - BASAMENTO 2
TRASMISSOMETRO T10 - BASAMENTO 1
TRASMISSOMETRO T10 - BASAMENTO 2
VOR/DME - ANTENNA MONITORE

ROMA URBE

AREA mq 25.000

RONCHI DEI LEGIONARI

ANEMOMETRO
CABINA ALIMENTAZIONE VECCHIO ANEMOMETRO
CAPANNINA METEO
ILS GP - ANTENNE MONITORI (N.2)
ILS GP - SHELTER APPARATI
ILS GP - TRALICCIO ANTENNA
ILS LLZ - ANTENNA
ILS LLZ - SHELTER APPARATI
NEFOIPSOMETRO
PALO DDMA
PIAZZOLA EX NEFOIPSOMETRO
PLUVIOMETRO
RVR "A"
RVR "B"
RVR "C"
VECCHIO ANEMOMETRO
VISIBILIMETRO

TARANTO GROTTAGLIE

AREA PER NUOVO BLOCCO TECNICO mq 525 (VERBALE CONSEGNA DEL 6/10/87)
CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE - LOCALE mq 40
MANICA A VENTO
TERRENO AVL
TERRENO AVL - PORZIONE SEDIME CALVERT PER mq 2000

TORINO CASELLE

AREA SENSORI METEO (PRESSO RVR "B")
CABINA ELETTRICA N. 9 IN PLANIMETRIA + SOTTOCABINE
CAPANNINA METEO
ILS FFM - ANTENNA (N. 8 IN PLANIMETRIA)
ILS FFM - SHELTER APPARATI N. 8 IN PLANIMETRIA
ILS GP - ANTENNA MONITORE
ILS GP - SHELTER APPARATI N. 5 IN PLANIMETRIA
ILS GP - TRALICCIO ANTENNA

ADLIRF-MET-RVR-T1.1
ADLIRF-MET-RVR-T1.2
ADLIRF-MET-RVR-T2.1
ADLIRF-MET-RVR-T2.2
ADLIRF-MET-RVR-T3.1
ADLIRF-MET-RVR-T3.2
ADLIRF-MET-RVR-T4.1-PG93
ADLIRF-MET-RVR-T4.2-PG93
ADLIRF-MET-RVR-T5.1
ADLIRF-MET-RVR-T5.2
ADLIRF-MET-RVR-T6.1
ADLIRF-MET-RVR-T6.2
ADLIRF-MET-RVR-T7.1
ADLIRF-MET-RVR-T7.2
ADLIRF-MET-RVR-T8.1
ADLIRF-MET-RVR-T8.2
ADLIRF-MET-RVR-T9.1
ADLIRF-MET-RVR-T9.2
ADLIRF-MET-RVR-T10.1
ADLIRF-MET-RVR-T10.2
ADLIRF-VOR-MON

ADLIRU-AREA

ADLIPQ-MET-ANEM
ADLIPQ-MET-ANEM-OLD-CAB
ADLIPQ-MET-CAPA
ADLIPQ-GP-MON
ADLIPQ-GP-APP
ADLIPQ-GP-ANT
ADLIPQ-LLZ-ANT
ADLIPQ-LLZ-APP
ADLIPQ-MET-NEFO
ADLIPQ-MET-DDMA
ADLIPQ-MET-NEFO-OLD
ADLIPQ-MET-PLUV
ADLIPQ-MET-RVR-A
ADLIPQ-MET-RVR-B
ADLIPQ-MET-RVR-C
ADLIPQ-MET-ANEM-OLD
ADLIPQ-MET-VISI

ADLIBG-NEWBT-AREA
ADLIBG-CEAVL
ADLIBG-MET-MANI
ADLIBG-AVL-CALV35
ADLIBG-AVL-CALV35

ADLIMF-MET-AREA
ADLIMF-PG9
ADLIMF-MET-CAPA
ADLIMF-FFM-ANT
ADLIMF-FFM-PG8
ADLIMF-GP-MON
ADLIMF-GP-PG5
ADLIMF-GP-ANT

ILS LLZ - ANTENNA MONITORE
ILS LLZ - ANTENNA
ILS LLZ - SHELTER APPARATI N. 4 IN PLANIMETRIA
MANUFATTO METEO/VDF (PORZIONE)
PLUVIOMETRO
RVR "A"
RVR "B"
RVR "C"
SHELTER VECCHIA STAZIONE METEO (N. 3 IN PLANIMETRIA)
TERRENO E SISTEMI AVL 18 e 36
VECCHIA TWR
VISIBILIMETRO

VENEZIA TESSERA

ANEMOMETRO CENTRO PISTA
CABINA ELETTRICA E INVERTER
ILS GP - MANUFATTO APPARATI
ILS GP - TRALICCIO ANTENNA
ILS LLZ - ANTENNA
MANICA A VENTO (AREA SENSORI METEO)
PALO DDMA
TERRENO E SISTEMI AVL 04
TERRENO E SISTEMI AVL 22
TWR/ARO/UFFICI

ADLIMF-LLZ-MON
ADLIMF-LLZ-ANT
ADLIMF-LLZ-PG4
ADLIMF-VDF
ADLIMF-MET-PLUV
ADLIMF-MET-RVR-A
ADLIMF-MET-RVR-B
ADLIMF-MET-RVR-C
ADLIMF-PG3
ADLIMF-AVL-CALV36
ADLIMF-OLDTWR
ADLIMF-MET-VISI

ADLIPZ-MET-ANEM-MID
ADLIPZ-CE
ADLIPZ-GP-APP
ADLIPZ-GP-ANT
ADLIPZ-LLZ-ANT
ADLIPZ-MET-MANI-AREA
ADLIPZ-MET-DDMA
ADLIPZ-AVL-CALV04
ADLIPZ-AVL-SALS22
ADLIPZ-TWR