



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI ED IL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE**

DIVISIONE 2

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1977, n. 422 e successive modificazioni;

VISTA la legge 27 dicembre 2006, n. 296, art. 1, comma 1230, che detta disposizioni sul procedimento da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate a garantire il cofinanziamento dello Stato agli oneri per il rinnovo del secondo biennio del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, con una spesa autorizzata in Euro 190 milioni per l'anno 2007;

VISTO l'Accordo sottoscritto tra le Parti il 14.12.2006 che quantifica le risorse finanziarie per la copertura della relativa spesa modulando:

- a) a carico del bilancio dello Stato: 190 milioni;
- b) a carico delle Regioni e Province Autonome: 20 milioni;
- c) la restante quota da far gravare sulle aziende beneficiarie del cofinanziamento pubblico;

VISTA la legge 24.12.2007, n. 244 (finanziaria 2008) e, in particolare, l'art. 1, commi 295 e seguenti, che disciplina con modalità diverse, rispetto al precedente sistema di finanziamento, la copertura degli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale previsti dalle leggi n. 47/2004, n. 58/2005 e n. 296/2006;

VISTA la nota n.47617 del 7 maggio 2008 dell'Ispettorato Generale per la finanza delle pubbliche amministrazioni – Ufficio X – VII che alla luce di problematiche rappresentate dalla scrivente Amministrazione circa l'applicazione dell'articolo 1, comma 295 e seguenti della legge 24 dicembre 2007 n. 244, ha confermato che per le Autonomie speciali restano immutati i relativi contributi statali con le modalità finora eseguite;

CONSIDERATO che ai sensi della citata legge finanziaria nonché della nota esplicativa del Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato la procedura mirata ad erogare il contributo per l'anno 2014 previsto dalla L. 296/06, esclusivamente alle aziende attive del comparto per le regioni a statuto speciale, nonché alle aziende in gestione diretta e quelle sovvenzionate dallo Stato;

CONSIDERATO che nell'adunanza del 25 luglio 2012 la Conferenza Unificata ha accolto la richiesta delle Regioni di non tener conto di quanto stabilito nell'Accordo del 14 dicembre 2006, ritenendo lo stesso ormai superato e non più attuale e ponendo a totale carico dello Stato la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del contratto nazionale di categoria;

VISTA la documentazione prodotta dagli Enti territoriali e dalle aziende in diretta gestione statale nonché sovvenzionate dallo Stato, beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, da cui sono stati tratti gli elementi giuridico-contabili necessari ad elaborare il piano di riparto delle risorse da assegnare ai medesimi Soggetti secondo le richiamate disposizioni legislative;

VISTO lo schema del piano di riparto, condiviso dall'Amministrazione concertante – elaborato sulla scorta delle disposizioni legislative richiamate in precedenza e dei dati forniti dalle Aziende del settore agli Enti territoriali referenti – col quale vengono quantificate le risorse da assegnare alle Aziende del comparto legittimate a percepire il contributo in argomento;

ACQUISITA l'intesa della conferenza unificata la quale, nell'adunanza del 03 luglio 2019 Re. Atti n. 65/CU, ha espresso l'assenso all'approvazione del piano di riparto delle risorse in argomento;

VISTO il Decreto Interministeriale Prot. n. 37 del 28/01/2020 – Reg.to alla Corte dei Conti il 01.03.2020 Reg. N 1 Fog.622 – con cui si approva il piano di riparto relativo all'anno 2014 e col quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni a statuto speciale, alle aziende in diretta gestione statale nonché sovvenzionate dallo Stato;

TENUTO CONTO che l'importo da erogare alla luce del suddetto Decreto di riparto ammonta ad Euro 23.923.611,08;

CONSIDERATO che le somme in argomento già impegnate sul cap. 1314 – P.G. 1, con D.D. N. 18 del 27.03.2014 - Reg. N. 1729/2014, sono state colpite da perenzione amministrativa;

VISTA la nota della scrivente Direzione Generale n. 5036 del 30.07.2020 con cui è stata richiesta la reinscrizione in bilancio dei residui passivi perenti agli effetti amministrativi sul cap. 1314 – P.G. 86 per l'importo di € 23.923.611,08;

CONSIDERATO che con Decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 174108 del 22.09.2020, registrato dalla Corte dei conti il 25.09.2020 al n. 1113, è stata disposta la riassegnazione dei residui passivi perenti, in termini di competenza e cassa, a favore del cap. 1314 - P.G. 86 dello stato di previsione di questo Ministero per l'anno 2020, per l'importo complessivo di € 23.923.612,25;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 15 gennaio 2020, prot. n. 27, registrato dalla Corte dei conti in data 01.02.2020, con il quale è stata emanata la direttiva annuale "Indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2020" e sono state, tra l'altro, assegnate al Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale le risorse umane e strumentali, nonché le risorse finanziarie iscritte per l'anno 2020 nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, relativamente al Centro di Responsabilità Amministrativa n. 3;

VISTA la direttiva n. 1 del 27/01/2020, con la quale il Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale ha attribuito, tra l'altro, obiettivi e risorse finanziarie per l'esercizio 2020 al titolare della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale;

VISTA la direttiva n. 08 del 31/01/2020 con la quale il Direttore Generale della Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il Trasporto pubblico locale ha attribuito, tra l'altro, i poteri di impegno e di spesa delle risorse allocate nei capitoli assegnati nonché relativi svincoli e autorizzazioni di pagamento al Direttore della Divisione 2;

TENUTO CONTO degli artt. 26 e 27 del D.L.gs. n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", l'Amministrazione ha provveduto a pubblicare i relativi atti di pagamento sul sito preposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTE le disposizioni legislative in materia di procedimento amministrativo di contabilità pubblica;

D E C R E T A

E' autorizzato l'impegno ed il contestuale pagamento, per il corrente esercizio finanziario, della somma di Euro 23.923.611,08 (ventitremilioninovecentoventitremilaseicentoundici/08) sul cap. 1314 p.g. 86, dello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 Programma 6 Azione 4 del Centro di responsabilità 3 del Dipartimento per i trasporti terrestri, la navigazione, gli affari generali ed il personale a favore delle Regioni a statuto speciale delle Gestioni Governative e della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa – quale società sovvenzionata dallo Stato - al fine di assicurare il rinnovo del secondo biennio del contratto collettivo nazionale autoferrotranviario 2004 – 2007 –, con riferimento alle aziende del settore del trasporto pubblico locale, per l'annualità 2014.

La somma impegnata è destinata ai soggetti così come individuati nella seguente tabella e per gli importi individuati dal citato Decreto n. 37 del 28.01.2020

Friuli Venezia Giulia	3.805.758,66
Sicilia	10.727.081,52
Sardegna	6.551.410,90
Valle D'Aosta	554.884,00
Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Como e di Garda	1.422.428,00
Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea	702.203,00
Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa	159.845,00
TOTALE	23.923.611,08

**IL DIRETTORE DELLA DIV.2
(Dr. Raffaele Di Trani)**

DG. STIF e TPL – Div.2
Dr.ssa Regina Lo Russo
Tel: 0641586420 – Mail: regina.lorusso@mit.gov.it
Sig.ra Giovanna Maria Truglio
Tel: 0641586424 – Mail: giovannam.truglio@mit.gov.it