



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 22 dicembre 2017, n. 587, con cui è stata effettuata, a favore degli interventi di cui all'Allegato 1 del decreto medesimo, la ripartizione delle risorse di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinate al settore dei sistemi di trasporto rapido di massa;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 6 agosto 2018, n. 360, emanato a seguito dell'intesa in Conferenza Unificata acquisita nella seduta del 1 agosto 2018, con cui è stata confermata la ripartizione delle risorse di cui sopra tra gli interventi elencati nell'Allegato 1 del predetto decreto;

VISTO il decreto dirigenziale 14 settembre 2018, n. 234, della Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale con cui, ai sensi dell'articolo 2 del decreto ministeriale 22 dicembre 2017, n. 587, sono stati ripartiti in annualità i contributi di cui sopra;

VISTO che, a seguito del citato decreto ministeriale n. 587/2017, il Comune di Vicenza ha beneficiato di risorse per l'intervento "Linea filoviaria: fornitura di 16 filobus "

VISTA la nota n. 188689 del 28 novembre 2019 con cui il Comune di Vicenza, in relazione al finanziamento assentito con il citato decreto ministeriale n. 360/2018, ha richiesto di ritenere ammissibile a finanziamento, quale tecnologia "filoviaria", quella a "FLASH CHARGE", giustificando tale necessità in funzione del "*contesto urbanistico, storico, paesaggistico e monumentale (città patrimonio Unesco)... al fine di preservare il contesto dalla presenza di impianti aerei di alimentazione ed altri vincoli che potrebbero influenzarne negativamente l'inserimento*";

VISTO che con la medesima nota n. 188689 del 28 novembre 2019 il Comune di Vicenza, in relazione alle motivazioni esposte, ha richiesto lo slittamento dei termini temporali per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante di cui all'articolo 4 del decreto ministeriale n. 587/2017 al 31 dicembre 2021 invece che al 31 dicembre 2020, come previsto dal predetto decreto ministeriale n. 587/2017;

VISTO, inoltre, che nella tabella di cui all'Allegato 1 del decreto ministeriale n. 360/2018 è riportata, per mero errore materiale, la dicitura "Milano – Metropolitana Linea M2: interventi di adeguamento antincendio ai sensi del D.M. 21/10/2015" in luogo di "Milano – Metropolitana Linee M1 e M2: interventi di adeguamento antincendio ai sensi del D.M. 21/10/2015";

TENUTO conto che i finanziamenti assentiti per il settore dei sistemi di trasporto rapido di massa sono destinati, tra l'altro, a sistemi filoviari tradizionali;

RITENUTE, comunque, giustificate le motivazioni espresse dal Comune di Vicenza in relazione all'eventuale modifica della tecnologia da adottare per i veicoli filoviari, in particolare per il

contesto urbanistico, storico, paesaggistico e monumentale per la cui la città è “patrimonio dell’UNESCO”;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 2 marzo 2018, n. 86, in cui vengono individuati gli interventi da finanziare con le risorse di cui all’articolo 1, comma 88, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, disponendo il riparto delle risorse tra i Comuni di Milano, Torino, Genova, Firenze, Roma, Napoli e Catania;

VISTO che nell’Allegato 1 del citato decreto ministeriale n. 86/2018 sono presenti, tra gli interventi ammessi a finanziamento, i seguenti interventi:

- Milano: Metrotranvia Milano – Limbiate - 2° Lotto funzionale”;
- Catania: Tratta metropolitana Ferrovia Circumetnea: Fornitura/Revamping materiale rotabile

VISTA la nota n. 503984 dell’8 novembre 2019 con cui il Comune di Milano, in relazione al finanziamento assentito con il citato decreto ministeriale n. 86/2018, ha richiesto la proroga dei termini temporali al 31 dicembre 2021 per il conseguimento dell’obbligazione giuridicamente vincolante di cui all’articolo 4 per la Metrotranvia Milano – Limbiate 2° Lotto funzionale, in relazione alle tempistiche necessarie per il completamento degli atti amministrativi propedeutici all’espletamento della gara per l’affidamento dei lavori e per rendere coerente tale scadenza con quella prevista per il primo lotto funzionale, beneficiario di risorse sui fondi FSC 2014-2020;

VISTA la nota n. 3213 del 27 febbraio 2020, e la successiva nota n. 3811 del 10 marzo 2020, con cui la Ferrovia Circumetnea, in considerazione dei finanziamenti di cui al D.M. 86/2018, ha richiesto di destinare le risorse assegnate, pari a complessivi M€ 9,986 milioni di euro, ai seguenti interventi relativi alla tratta metropolitana della medesima ferrovia:

- | | |
|---|----------|
| • Adeguamento antincendio ai sensi del D.M. 21/10/2015 della tratta Borgo-Galatea-Porto: | M€ 6,486 |
| • Sviluppo software e acquisto hardware per unificazione sistema bigliettazione elettronica | M€ 3,500 |

in luogo dell’intervento “Catania: Tratta metropolitana Ferrovia Circumetnea: Fornitura/Revamping materiale rotabile” originariamente previsto;

CONSIDERATE giustificate le motivazioni addotte dalla Ferrovia Circumetnea in relazione alla richiesta di modifica degli interventi cui assegnare il finanziamento e visto l’esito positivo dell’istruttoria sulla richiesta medesima da parte della Direzione Generale competente;

RITENUTE infine condivisibili le richieste per la proroga dei termini al 31/12/2021 per l’assunzione dell’obbligazione giuridicamente vincolante, che si ritiene opportuno estendere, tra l’altro, a tutti gli interventi di cui all’all. 1 del D.M. 360/2018 e all’all. 1 del D.M. 86/2018 al fine di uniformare le procedure di erogazione dei contributi statali;

VISTA l’intesa con la Conferenza Unificata acquisita nella seduta del 31 marzo 2020;

DECRETA

ART. 1

1. Per l’intervento nel Comune di Vicenza relativo alla “Fornitura di 16 filobus”, il finanziamento assegnato con decreto ministeriale 6 agosto 2018, n. 360, può essere erogato anche per un sistema di trasporto rapido di massa che utilizza veicoli con tecnologia “FLASH CHARGE”.

ART. 2

1. Alla tabella di cui all'Allegato 1 del predetto decreto n. 360/2018, la denominazione dell'intervento "Milano – Metropolitana Linea M2: interventi di adeguamento antincendio ai sensi del D.M. 21/10/2015" è sostituita dalla denominazione "Milano – Metropolitana Linee M1 e M2: interventi di adeguamento antincendio ai sensi del D.M. 21/10/2015".

ART. 3

1. Le risorse assegnate alla Ferrovia Circumetnea per l'intervento "Catania: Tratta metropolitana Ferrovia Circumetnea: Fornitura/Revamping materiale rotabile", di cui all'Allegato 1 del decreto ministeriale 2 marzo 2018, n. 86, sono assegnate ai seguenti interventi:
 - Catania: Tratta Metropolitana Ferrovia Circumetnea:
Adeguamento antincendio ai sensi del D.M. 21/10/2015
della tratta Borgo-Galatea-Porto: M€ 6,486
 - Catania: Tratta Metropolitana Ferrovia Circumetnea:
Sviluppo software e acquisto hardware per unificazione
sistema bigliettazione elettronica M€ 3,500

ART. 4

1. I termini per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante di cui all'articolo 4 del decreto ministeriale 22 dicembre 2017, n. 587 e dell'articolo 4 del decreto ministeriale 2 marzo 2018, n. 86, fissati al 31 dicembre 2020, sono posticipati al 31 dicembre 2021.

ART. 5

1. Fermo restando quanto previsto agli articoli precedenti, le ulteriori disposizioni di cui ai decreti ministeriali n. 587/2017, n. 360/2018 e n. 86/2018 restano invariate.

IL MINISTRO