

DECRETO N. 11 DEL 08/10/2020

APPROVAZIONE DELL'OTTAVO STRALCIO DI PIANO AI SENSI DELL'ART. 61 COMMA 17 DEL D.L. 50/2017
COME MODIFICATO DALLA LEGGE 96/2017 E S.M.I.

Oggetto: adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021-
SS 51 - Lavori di miglioramento della sicurezza stradale mediante interventi sulla pavimentazione in tratti
saltuari lungo la S.S. 51 "di Alemagna" per l'evento sportivo Cortina 2021

IL COMMISSARIO

VISTO l'art. 61, comma 13, D.L. 24 aprile 2017 n.50, che ha nominato il Presidente *pro tempore* della società ANAS S.p.A. (di seguito "ANAS") Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021;

VISTO il comma 19 del medesimo art. 61 del D.L. 50/2017 che, al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del progetto sportivo con particolare riguardo alle attività demandate al Commissario, ha individuato ANAS quale soggetto attuatore delle iniziative e delle attività finalizzate all'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale della provincia di Belluno;

VISTO il dispositivo n. 1 del 23 giugno 2017 con cui, ai sensi del comma 15 dell'art.61 del D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso il Piano degli Interventi di adeguamento della viabilità statale per l'evento sportivo Cortina 2021 (di seguito il "Piano") ai competenti soggetti istituzionali indicati nella richiamata disposizione, riportando per ciascun intervento la descrizione tecnica, la previsione della durata nonché l'indicazione della stima di costo, per un importo complessivo di € 241.461.619,00;

VISTA l'approvazione del Contratto di Programma 2016-2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS del 27 febbraio 2017 a seguito della quale l'importo di € 141.461.619 è stato rimodulato in € 140.640.783, con conseguente riduzione dell'importo complessivo del Piano da € 241.461.619 ad € 240.640.783;

CONSIDERATI i finanziamenti aggiuntivi per la SS51 pari a 65 milioni di euro e per le SS51 bis e SS52 pari ad altrettanti 65 milioni di euro previsti nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020, che ha ricevuto l'approvazione dal CIPE in data 24 luglio 2019 con conseguente pubblicazione in GURI il 25 gennaio 2020, il cui iter autorizzativo è tutt'ora in corso perfezionamento;

VISTA la nota prot. n.28 del 5 dicembre 2019 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 5 dicembre 2019 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 23/06/2017, contenente la

*presso Anas Spa – Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06.44464900
PEC: commissario.cortina@postacert.stradeanas.it*

descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo, secondo quanto elaborato da ANAS, per un importo complessivo pari ad € 269.591.253,07, di cui € 235.640.783,00 per la SS 51 ed € 33.950.470,07 per la SS 51 bis e la SS 52;

VISTO che al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e di tutti gli altri Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, è stato ritenuto opportuno procedere con l'approvazione del Piano per stralci;

VISTI i commi 3 e 4 dell'art. 61, richiamati dal comma 16 del medesimo articolo, del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n. 96/2017 e s.m.i. in base ai quali il *"Commissario, entro quarantacinque giorni dalla trasmissione del piano medesimo al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro per lo sport e al Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, nonché alle Camere per l'invio alle Commissioni parlamentari competenti, convoca, ai sensi degli articoli 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241, una o più conferenze di servizi, alle quali partecipano tutti i rappresentanti delle amministrazioni dello Stato e degli altri enti tenuti ad adottare atti di intesa o di concerto, nonché a rilasciare pareri, autorizzazioni, concessioni, approvazioni e nulla osta previsti dalle leggi statali e regionali. Ogni conferenza si svolge in forma simultanea, in modalità sincrona e se del caso in sede unificata a quella avente a oggetto la valutazione di impatto ambientale"*;

VISTO che per l'intervento in oggetto, previsto nel Piano per la S.S. 51, il Responsabile del Procedimento e il Soggetto Attuatore hanno riscontrato l'assenza di interferenze con opere e funzioni di soggetti terzi, ritenendo inoltre non necessaria la valutazione di incidenza. Pertanto non è stato necessario acquisire pareri, autorizzazioni, concessioni, approvazioni e nulla osta previsti dalle leggi statali e regionali;

CONSIDERATO che su richiesta di ANAS, con nota prot. 4150 del 30 aprile 2020 il MIT ha autorizzato l'utilizzo temporaneo – ai sensi dell'art. 1, comma 873 della legge 28 dicembre 2015 (legge di stabilità 2016) – di risorse per 48,3 milioni di euro finalizzate ad avviare in anticipo i lavori riferiti a:
Piano Cortina 2021 – Interventi su SS51bis e SS52 per 37 milioni di euro;
Piano Cortina 2021 – Fabbisogni aggiuntivi su SS51 per 11,3 milioni di euro;

CONSIDERATO che ANAS con nota prot. n.84 del 7 ottobre 2020 ha trasmesso al Commissario il progetto dell'intervento in oggetto accompagnato dalla Relazione di Sintesi illustrativa dell'8° Stralcio del Piano;

CONSIDERATO che con la predetta nota del 7 ottobre 2020 ANAS ha comunicato che *"Per quanto esposto, si propone la rimodulazione dell'importo dell'intervento per un investimento di € 5.528.780,20."*

VISTO che la rimodulazione proposta dal Soggetto Attuatore con la sopra citata relazione del 7 ottobre 2020 è allo stato compatibile con gli interventi oggetto del presente decreto di approvazione nel rispetto dei termini di cui al comma 23 dell'art.61 del D.L. 50/2017;

CONSIDERATI i Decreti di approvazione (i) del Primo Stralcio di Piano, ai sensi dell'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge 96/2017, pubblicato in Gazzetta Ufficiale -Parte II nr. 144 - in data 7 dicembre 2017; (ii) del Secondo stralcio di Piano -parte I - pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte

Il n. 31 in data 15 marzo 2018; (iii) del Secondo stralcio di Piano -parte II -pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n. 45 del 17 aprile 2018; (iv) del Terzo stralcio di Piano pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n. 105 in data 8 settembre 2018; nonché (v) del Decreto pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n. 15 del 5 febbraio 2019; (vi) del Quarto stralcio di Piano pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n.48 del 23 aprile 2019; (vii) dell'aggiornamento del Decreto n.3 del 9 aprile 2018 di approvazione del Secondo Stralcio di Piano – Parte II, limitatamente all'intervento n.41 "Smart Road" pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II n. 8, del 18 gennaio 2020; (viii) del Quinto stralcio di Piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Il n. 68 dell'11 giugno 2020; (ix) del Sesto stralcio di Piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Il n. 80 del 9 luglio 2020; (x) del Settimo stralcio di Piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Il n. 94 dell'11 agosto 2020.

Tutto quanto sopra VISTO e CONSIDERATO, il Commissario Straordinario per adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021, approva l'8° stralcio di Piano, relativo all'intervento sottoelencato:

STRADA	INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO
SS 51	Lavori di miglioramento della sicurezza stradale mediante interventi sulla pavimentazione in tratti saltuari lungo la S.S. 51 "di Alemagna" per l'evento sportivo Cortina 2021	€ 5.528.780,20

L'intervento si sviluppa in tratti saltuari per circa 76,150 Km tra le progressive km 42+000 e km 118+150 della SS 51 e consiste nella:

- Pavimentazione in conglomerato bituminoso dei tratti ammalorati
- Rifacimento della segnaletica di sicurezza orizzontale

Il presente Decreto viene emesso ai sensi e per gli effetti dell'art. 61 del D.L. 50/2017 con la valenza di cui al combinato disposto dato dai commi 3, 4 e 16 di tale disposizione; ai sensi del comma 20 dell'articolo 61 del D.L. 50/2017, gli interventi previsti nello stralcio di Piano approvato con il presente Decreto vengono qualificati come di preminente interesse nazionale e sono automaticamente inseriti nelle intese istituzionali di programma e negli accordi di programma quadro ai fini della individuazione delle priorità e ai fini dell'armonizzazione con le iniziative già incluse nelle intese e negli accordi stessi.

Il presente Decreto di approvazione del Commissario verrà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministro per lo Sport e, unitamente ai relativi allegati, sul sito della società ANAS S.p.A. ai sensi del comma 17 dell'art.61 del D.L. 50/2017.

Il Commissario

Claudio Andrea Gemme