

ALTRI ANNUNZI

VARIE

IL COMMISSARIO PER L'INDIVIDUAZIONE, PROGETTAZIONE E TEMPESTIVA ESECUZIONE DELLE OPERE CONNESSE ALL'ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ STATALE NELLA PROVINCIA DI BELLUNO PER L'EVENTO SPORTIVO CORTINA 2021

Decreto n. 10 del 06/08/2020 - Approvazione del settimo stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del D.Lgs. 50/2017 come modificato dalla Legge 96/2017 e s.m.i.

Adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021- SS 52 (interventi 8 – 12 -15 – 17)

COD. INTERVENTO	STRADA	DESCRIZIONE INTERVENTO	prog. Km
8	SS52	Sistemazione di muro di controripa in tratti saltuari dal km 89+700 al km 89+900 e sostituzione barriere di sicurezza tra le progressive km 89+900 e 90+300	89+700 - 91+000
12	SS52	Manutenzione straordinaria e rifacimento di n.10 tombotti di attraversamento stradale dal km 93+500 al 94+600 in Comune di Comelico Superiore	93+500 - 94+600
15	SS52	Risanamento pavimentazione in prossimità uscita dell'abitato di Candide e sostituzione cordolo e barriera di sicurezza a Dosoleddo loc. Sacco di fronte al bivio con Casamazzagno (chiesetta di S. Elisabetta) in Comune di Comelico Superiore	96+150 - 97+400
17	SS52	Sistemazione opera idraulica su Rio Praducchia al km 101+250 e realizzazione nuove barriere di sicurezza Giau della Verna in Comune di Comelico Superiore	101+250

Il Commissario

VISTO l'art. 61, comma 13, D.L. 24 aprile 2017 n.50, che ha nominato il Presidente *pro tempore* della società ANAS S.p.A. (di seguito "ANAS") Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021;

VISTO il comma 19 del medesimo art. 61 del D.L. 50/2017 che, al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del progetto sportivo con particolare riguardo alle attività demandate al Commissario, ha individuato ANAS quale soggetto attuatore delle iniziative e delle attività finalizzate all'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale della provincia di Belluno;



VISTO il dispositivo n. 1 del 23 giugno 2017 con cui, ai sensi del comma 15 dell'art.61 del D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso il Piano degli Interventi di adeguamento della viabilità statale per l'evento sportivo Cortina 2021 (di seguito il "Piano") ai competenti soggetti istituzionali indicati nella richiamata disposizione, riportando per ciascun intervento la descrizione tecnica, la previsione della durata nonché l'indicazione della stima di costo, per un importo complessivo di € 241.461.619,00;

VISTA l'approvazione del Contratto di Programma 2016-2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS del 27 febbraio 2017 a seguito della quale l'importo di € 141.461.619 è stato rimodulato in € 140.640.783, con conseguente riduzione dell'importo complessivo del Piano da € 241.461.619 ad € 240.640.783;

CONSIDERATI i finanziamenti aggiuntivi per la SS51 pari a 65 milioni di euro e per le SS51 bis e SS52 pari ad altrettanti 65 milioni di euro previsti nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020, che ha ricevuto l'approvazione dal CIPE in data 24 luglio 2019 con conseguente pubblicazione in GURI il 25 gennaio 2020, il cui iter autorizzativo è tutt'ora in corso perfezionamento;

VISTA la nota prot. n.28 del 5 dicembre 2019 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 5 dicembre 2019 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 23/06/2017, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo, secondo quanto elaborato da ANAS, per un importo complessivo pari ad € 269.591.253,07, di cui € 235.640.783,00 per la SS 51 ed € 33.950.470,07 per la SS 51 bis e la SS 52;

VISTO che al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e di tutti gli altri Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, è stato ritenuto opportuno procedere con l'approvazione del Piano per stralci;

VISTI i commi 3 e 4 dell'art. 61, richiamati dal comma 16 del medesimo articolo, del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n. 96/2017 e s.m.i. in base ai quali il *"Commissario, entro quarantacinque giorni dalla trasmissione del piano medesimo al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro per lo sport e al Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, nonché alle Camere per l'invio alle Commissioni parlamentari competenti, convoca, ai sensi degli articoli 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241, una o più conferenze di servizi, alle quali partecipano tutti i rappresentanti delle amministrazioni dello Stato e degli altri enti tenuti ad adottare atti di intesa o di concerto, nonché a rilasciare pareri, autorizzazioni, concessioni, approvazioni e nulla osta previsti dalle leggi statali e regionali. Ogni conferenza si svolge in forma simultanea, in modalità sincrona e se del caso in sede unificata a quella avente a oggetto la valutazione di impatto ambientale"*;

VISTI gli artt.14, 14 bis, 14 ter, 14 quater e 14 quinquies della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i..



VISTO che per gli interventi in oggetto previsti nel Piano per la S.S. 52, è stata indetta la Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 61, comma 3 del D.L. 50/2017 per la semplificazione delle procedure amministrative di approvazione dei progetti degli interventi stessi;

VISTO che la prima seduta della Conferenza dei Servizi, indetta con nota prot. 31 del 17 dicembre 2019, si è tenuta il giorno 22 gennaio 2020 presso la sede ANAS di Mestre (VE) al fine di acquisire i pareri previsti dalle norme vigenti per l'approvazione dei progetti in questione;

VISTO che la seduta del 22 gennaio 2020 è stata sospesa e riconvocata per effettuare gli approfondimenti resi necessari da quanto espresso dal Distretto delle Alpi Orientali con parere del 21 gennaio 2020;

VISTO che la Conferenza dei Servizi è stata riconvocata, a mezzo PEC, con nota del Commissario n.8 dell'11 febbraio 2020 per il giorno 19 febbraio 2020, sempre presso la sede di ANAS Mestre, e che la seduta si è chiusa lo stesso 19 febbraio 2020 con esito "da considerarsi positivo", tenuto conto delle comunicazioni pervenute da parte degli Enti competenti, come risulta dal relativo verbale, che è stato trasmesso agli Enti stessi con comunicazione prot. 9 inviata a mezzo pec dal Commissario in data 3 marzo 2020;

VISTO che ai sensi dell'art.14-ter, comma 7, della legge 241/1990 si considera *"acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla riunione ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi dell'art. 14 ter comma 3 della Legge 241/1990 e s.m.i., la propria posizione ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della Conferenza"*;

VISTO che a seguito della Conferenza dei Servizi il Commissario ha adottato la determinazione n. 7 del 23 marzo 2020 di approvazione della Conferenza stessa;

CONSIDERATO che la determinazione è stata trasmessa agli enti invitati alla Conferenza ai sensi dell'art.14 *quinquies* della Legge n.241/1990;

CONSIDERATO che non è stato espresso dagli enti medesimi alcun dissenso qualificato nel termine previsto dall'art.14 *quinquies* della Legge n.241/1990;

CONSIDERATO che la Conferenza dei Servizi relativa agli interventi in oggetto si è conclusa positivamente e che tali interventi hanno ottenuto i necessari pareri, nulla osta e autorizzazioni come comunicato dal Gruppo Istruttore di ANAS;



CONSIDERATO che su richiesta di ANAS, con nota prot. 4150 del 30 aprile 2020 il MIT ha autorizzato l'utilizzo temporaneo – ai sensi dell'art. 1, comma 873 della legge 28 dicembre 2015 (legge di stabilità 2016) – di risorse per 48,3 milioni di euro finalizzate ad avviare in anticipo i lavori riferiti a:

Piano Cortina 2021 – Interventi su SS51bis e SS52 per 37 milioni di euro;

Piano Cortina 2021 – Fabbisogni aggiuntivi su SS51 per 11,3 milioni di euro;

CONSIDERATO che con nota prot.16 del 18 maggio 2020 il Commissario ha trasmesso ad ANAS la determinazione n.7 del 23 marzo 2020 chiedendo il recepimento delle prescrizioni proposte nei pareri espressi in seno alla conferenza dei servizi;

CONSIDERATO che ANAS ha riscontrato le richieste del Commissario del 18 maggio 2020 con la nota prot. 71 del 5 agosto 2020;

CONSIDERATO che ANAS, con la Relazione di Sintesi illustrativa del 7° Stralcio del Piano trasmessa al Commissario in allegato alla predetta nota del 5 agosto 2020, ha assicurato il recepimento delle prescrizioni formulate in sede di Conferenza dei Servizi nella progettazione definitiva degli interventi, ovvero in fase di progettazione esecutiva dei medesimi, ad esclusione dell'intervento 11 allo stato non compatibile con il rispetto dei tempi previsti dal piano;

CONSIDERATO che ANAS, con la predetta Relazione di Sintesi illustrativa del 7° Stralcio del Piano trasmessa al Commissario in data del 5 agosto 2020, ha dichiarato che per l'intervento n.11, a seguito del recepimento della prescrizione dell'Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali, dettata in sede di Conferenza dei Servizi, è emersa la necessità di procedere all'espropriazione di alcuni terreni originariamente non prevista;

CONSIDERATO che per le ragioni sopra specificate l'intervento n.11 viene stralciato dal Piano in quanto la relativa realizzazione non appare compatibile allo stato con le tempistiche dettate dal piano. L'eliminazione di tale progetto tuttavia non pregiudica il raggiungimento delle obiettivi e finalità del Piano medesimo;

CONSIDERATO che per gli interventi 8-12-15-17 sulla SS52 è stato completato, ovvero sarà completato in fase di progettazione esecutiva, l'iter di recepimento delle prescrizioni espresse in sede della conferenza di servizi di cui alla determina n. 7 del 23 marzo 2020, e che pertanto, al fine di garantire la tempestiva esecuzione delle opere, si ritiene opportuno approvare il settimo stralcio di piano demandandone l'attuazione al Soggetto Attuatore come disposto dall'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017;

CONSIDERATO che a seguito del recepimento di parte delle prescrizioni degli Enti territorialmente competenti espresse in sede di Conferenza dei Servizi e dei successivi approfondimenti progettuali da parte di ANAS i progetti in argomento hanno subito una revisione che ha determinato nuovi quadri economici, con maggiori costi, e ha reso necessaria una rimodulazione degli importi originariamente previsti;



CONSIDERATO che con la predetta nota del 5 agosto 2020 ANAS ha comunicato che *“Per quanto esposto, si propone la rimodulazione degli importi degli interventi per un investimento complessivo di € 3.669.417,26.”*

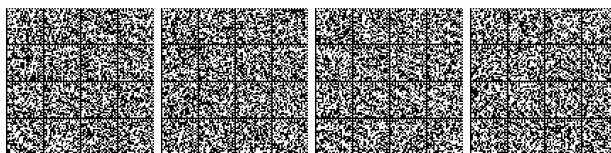
CONSIDERATO che per gli interventi 8 e 17 che richiedono attività espropriativa, è stato dato atto che ANAS, in qualità di soggetto attuatore competente per le procedure espropriative, ha provveduto a comunicare ai soggetti proprietari l'avviso di avvio del procedimento ai sensi dell'art.11 del T.U. sugli espropri ed ha fornito riscontro alle osservazioni ricevute da parte dei soggetti interessati con ciò perfezionando la fase procedurale prodromica alla dichiarazione di pubblica utilità degli interventi stessi;

VISTO che la rimodulazione proposta dal Soggetto Attuatore con la sopra citata relazione del 5 agosto 2020 è allo stato compatibile con gli interventi oggetto del presente decreto di approvazione nel rispetto dei termini di cui al comma 23 dell'art.61 del D.L. 50/2017.

CONSIDERATI i Decreti di approvazione (i) del Primo Stralcio di Piano, ai sensi dell'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge 96/2017, pubblicato in Gazzetta Ufficiale -Parte II nr. 144 -in data 7 dicembre 2017; (ii) del Secondo stralcio di Piano -parte I - pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II n. 31 in data 15 marzo 2018; (iii) del Secondo stralcio di Piano -parte II -pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n. 45 del 17 aprile 2018; (iv) del Terzo stralcio di Piano pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n. 105 in data 8 settembre 2018; (v) del Quarto stralcio di Piano pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n.48 del 23 aprile 2019; (vi) dell'aggiornamento del Decreto n.3 del 9 aprile 2018 di approvazione del Secondo Stralcio di Piano – Parte II, limitatamente all'intervento n.41 “Smart Road” pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II n. 8, del 18 gennaio 2020; (vii) del Quinto stralcio di Piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale II n. 68 dell'11 giugno 2020; (viii) del Sesto stralcio di piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale II n. 80 del 9 luglio 2020.

Tutto quanto sopra VISTO e CONSIDERATO, il Commissario Straordinario per adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021, approva il 7° Stralcio di Piano, relativo agli interventi sottoelencati:

COD. INT.	STRADA	INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO
8	SS 52	Sistemazione di muro di controripa in tratti saltuari dal km 89+700 al km 89+900 e sostituzione barriere di sicurezza tra le progressive km 89+900 e 90+300	€ 1.597.951,07
12	SS 52	Manutenzione straordinaria e rifacimento di n. 10 tombotti di attraversamento stradale dal km 93+500 al 94+600 in Comune di Comelico Superiore	€ 328.156,76
15	SS 52	Risanamento pavimentazione in prossimità uscita dell'abitato di Candide e Sostituzione cordolo e barriera di sicurezza a Dosoledo loc. Sacco di fronte al bivio con	€ 1.326.753,64



		Casamazzagno (chiesetta di S. Elisabetta) in Comune di Comelico Superiore	
17	SS 52	Sistemazione opera idraulica su Rio Praducchia al km 101+250 e Realizzazione nuove barriere di sicurezza Giau della Verna in Comune di Comelico Superiore	€ 416.555,79
		TOTALE 7° Stralcio	€ 3.669.417,26

L'intervento n.11, per le motivazioni di cui in premessa viene eliminato dal Piano in quanto allo stato non realizzabile con le tempistiche dettate dal Piano medesimo.

Ai sensi del comma 20 dell'articolo 61 del D.L. 50/2017, gli interventi previsti nello stralcio di Piano approvato con il presente Decreto vengono qualificati come di preminente interesse nazionale e sono automaticamente inseriti nelle intese istituzionali di programma e negli accordi di programma quadro ai fini della individuazione delle priorità e ai fini dell'armonizzazione con le iniziative già incluse nelle intese e negli accordi stessi.

Il presente Decreto sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione degli interventi e, attesi i pareri espressi in sede di Conferenza di Servizi dalla Regione Veneto, costituisce, ai fini degli interventi che necessitano di procedure espropriative, localizzazione dell'opera nonché adozione di variante agli strumenti urbanistici comunali.

Il presente Decreto di approvazione del Commissario verrà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministro per lo Sport e, unitamente ai relativi allegati, sul sito della società ANAS S.p.A. ai sensi del comma 17 dell'art.61 del D.L. 50/2017.

Il commissario
Claudio Andrea Gemme

TX20ADA8103 (A pagamento).

