



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
di concerto con
Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni;

VISTO l'articolo 1, comma 1230, della legge 27 dicembre 2006 n. 296, che detta disposizioni sul procedimento da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate a garantire il cofinanziamento dello Stato agli oneri per il rinnovo del secondo biennio del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale;

VISTO l'articolo 1, commi 295 e seguenti, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, che ha innovato i meccanismi di finanziamento del settore del trasporto pubblico locale, per le sole Regioni a statuto ordinario, in grado di garantire agli enti territoriali, nelle more del varo delle misure legislative preordinate all'attuazione del federalismo fiscale, le risorse necessarie allo sviluppo del settore ed il mantenimento dell'attuale livello dei servizi;

PRESO ATTO che il Ministero dell'economia e delle finanze, con la nota n. 47617 del 7 maggio 2008, ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle nuove norme dirette a disciplinare la copertura finanziaria dei predetti rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale ed individuato i soggetti beneficiari dei contributi previsti dalle relative leggi sostanziali di spesa;

ACQUISITO il parere della Conferenza unificata espresso nella Seduta del 25 luglio 2012, che considera superato l'Accordo del 14 dicembre 2006, ponendo a totale carico dello Stato la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del contratto nazionale di categoria, tenuto conto della specifica richiesta, formulata nel corso dell'incontro tecnico del 19 luglio 2012 e formalizzata con nota n. CSR 3541 P-4.23.2.13 dalla Regione Campania;

ESAMINATA la documentazione prodotta dagli Enti territoriali, dalle Gestioni governative e dalle Aziende a diretta sovvenzione statale, beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, da cui sono stati tratti gli elementi giuridico-contabili necessari per elaborare il piano di riparto delle risorse da assegnare ai medesimi soggetti secondo le richiamate disposizioni legislative ed il cui fabbisogno finanziario totale ammonta ad € 23.923.611,08;

VISTO lo schema di riparto, condiviso dall'Amministrazione concertante, elaborato sulla scorta delle disposizioni legislative richiamate in precedenza e dei dati forniti dalle aziende del settore degli enti territoriali referenti, col quale vengono quantificate le risorse da assegnare alle aziende del comparto legittimate a percepire il contributo in argomento, salvo successivo congruaggio da definirsi sulla base dei dati consuntivi che saranno forniti dalle aziende beneficiarie alle rispettive Regioni;

ACQUISITA l'intesa della Conferenza unificata che, nella seduta del 03 luglio 2019 – Rep. Atti n.65/CU, ha espresso l'assenso all'approvazione del piano di riparto delle risorse in argomento;

CONSIDERATO che la copertura finanziaria dei contributi in argomento è assicurata dal decreto di impegno 27 marzo 2014, n. 18, registrato dall'Ufficio centrale di bilancio il 10 aprile 2014 al n. 1729;



REG. TO ALLA CORTE DEI CONTI
UFFICIO CONTI E ATTI MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI E DEL MINISTERO
DELL'AMBIENTE DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE
Reg. N. 47617-2008
Fog. 622
IL CONSIGLIERE

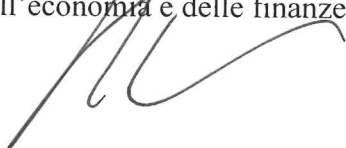
TENUTO CONTO che le somme di cui trattasi risultano perenti e che le stesse potranno essere reiscritte in bilancio non appena si saranno verificati i presupposti di certezza ed esigibilità del credito susseguenti alla registrazione del presente decreto;

DECRETA:

Art.1

1. E' approvato il piano di riparto relativo all'anno 2014 di cui alla tabella 1, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, con il quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle regioni a statuto speciale, alle Gestioni governative, nonché alle Aziende sovvenzionate direttamente dallo Stato, per la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del contratto nazionale di categoria richiamato nel preambolo.
2. Gli importo determinati sulla base del predetto piano di riparto a carico dello Stato, pari a complessivi € 23.923.611,08, risultano perenti ai fini amministrativi e potranno essere reiscritte in bilancio non appena si saranno verificati i presupposti di certezza ed esigibilità del credito susseguenti alla registrazione del presente decreto.

Il Ministro
dell'economia e delle finanze



Il Ministro
delle infrastrutture e dei trasporti





TABELLA 1)

CONTRIBUTO 2014

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE T.P.L.

T.P.L. - Contratto 2004/2007 (2° biennio) RIEPILOGO DATI REGIONALI E AZIENDALI

Aumenti retributivi connessi con l'applicazione dell'accordo siglato il 14.12.2006 (art.1, comma 1230 legge 27.12.2006 n. 296)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	N. Aziende attive	N. dipendenti	Totale contributo stimato anno 2013	Totale contributo consuntivo anno 2013	Differenza da regolare anno 2013 (4-5)	Aumento retributivo anno 2014 comprensivo di 13 ^a e 14 ^a al netto di oneri sociali e riflessi	Oneri previdenziali, assistenziali e riflessi stimati anno 2014	Totale contributo stimato 2014 (7+8)	CONTRIBUTO NETTO 2014(9+6)
1	FRILULI VENEZIA GIULIA	6	€ 3.942.702,49	€ 3.866.130,68	-€ 76.571,81	€ 2.556.854,37	€ 1.325.476,10	€ 3.882.330,47	€ 3.805.758,66
2	SICILIA	105	€ 10.676.799,00	€ 10.778.422,52	€ 101.623,52	€ 7.150.189,00	€ 3.475.269,00	€ 10.625.458,00	€ 10.727.081,52
3	SARDEGNA	51	€ 6.788.584,06	€ 6.665.295,04	-€ 123.289,02	€ 4.625.959,77	€ 2.048.740,15	€ 6.674.699,92	€ 6.551.410,90
4	VALLE D'AOSTA	3	€ 573.678,00	€ 578.807,00	€ 5.129,00	€ 373.486,00	€ 176.269,00	€ 549.755,00	€ 554.884,00
	GESTIONE GOVERNATIVA LAGHI MAGGIORE, DI COMO E DI GARDA	1	€ 1.435.918,00	€ 1.421.780,00	-€ 14.138,00	€ 889.652,00	€ 546.914,00	€ 1.436.566,00	€ 1.422.428,00
	GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA	330	€ 630.149,00	€ 655.642,00	€ 25.493,00	€ 420.240,00	€ 256.470,00	€ 676.710,00	€ 702.203,00
	SOCIETA' SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE (Domodossola-Confini Svizzero)	80	€ 160.292,00	€ 159.110,00	-€ 1.182,00	€ 116.198,00	€ 44.829,00	€ 161.027,00	€ 159.845,00
TOT.	576	12.091,12	€ 24.208.122,55	€ 24.125.187,24	-€ 82.935,31	€ 16.132.579,14	€ 7.873.967,25	€ 24.006.546,39	€ 23.923.611,08