



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

VISTO il decreto legislativo n. 300 del 30 luglio 1999;

VISTO il decreto legislativo n. 165 del 30 marzo 2001;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 febbraio 2014, n. 72, recante il "Regolamento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti n. 346 del 4 agosto 2014 recante "Individuazione del numero e dei compiti degli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in attuazione dell'articolo 16, comma 3, del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 febbraio 2014, n. 72";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 4 dicembre 2018, con il quale è stato conferito l'incarico di Direttore Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali al dott. Antonio Parente;

VISTO il decreto legislativo n. 35 del 15 marzo 2011 "Attuazione della direttiva 2008/96/96 CE sulla gestione della sicurezza stradale" che recepisce la Direttiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio che all'art. 10 comma 2 stabilisce che *"Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottarsi entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto legislativo, sono individuate le tariffe di cui al comma 1 e le relative modalità di versamento."*;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti del 7 agosto 2017 "Determinazione delle tariffe da porre a carico dei gestori ai sensi dell'art. 10 comma 2 del decreto legislativo 15 marzo 2011 n. 35" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie generale n. 250 del 25 ottobre 2017 che ha definito le tariffe da porre a carico dei gestori stradali non pubblici e necessarie allo svolgimento delle attività effettuate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi degli articoli 4, 5 e 6 del medesimo decreto legislativo, relative al controllo sui progetti, alla classificazione della rete ed all'ispezione sulle strade esistenti;

VISTA la nota prot. n. 21952 del 30 maggio 2019 con la quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti richiede al Ministero dell'economia e delle finanze la riassegnazione in termini di competenza e di cassa per l'esercizio 2019, in favore del capitolo 1642, dell'importo complessivo di € 1.021.430,00 versato dai concessionari nel periodo 01/11/2018 – 31/12/2018 e 01/01/2019 – 09/04/2019;

VISTO il decreto n. 157971 del Ministero delle Economia e delle Finanze di riassegnazione delle somme versate in entrata ai sensi del decreto legislativo 15 marzo 2011, n. 35, art. 10, comma 2, dell'importo di € 1.021.430,00 sul capitolo 1642 *"Spese necessarie allo svolgimento delle attività relative al controllo sui progetti di infrastrutture stradali, alla classificazione della rete ed all'ispezione sulle strade esistenti."*;

VISTO il decreto legislativo n. 35 del 15 marzo 2011 "Attuazione della direttiva 2008/96/96 CE sulla gestione della sicurezza stradale" che recepisce la Direttiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, che all'art. 12 comma 4 stabilisce che *"Fino dell'entrata in operatività dell'elenco di cui all'articolo 4, comma 7, lo svolgimento delle attività di cui agli articoli 4, 5 e 6, è effettuato da soggetti in possesso di titolo di studio di cui all'articolo 9,*

comma 3, primo periodo, iscritti da almeno dieci anni all'albo dell'ordine degli ingegneri, nel settore dell'ingegneria civile e ambientale, in possesso di esperienza di progettazione stradale, analisi di incidentalità, ingegneria del traffico o altre attività inerenti alla sicurezza stradale, documentata dall'avvenuto espletamento delle predette attività relative ad almeno cinque progetti.”

VISTA la pubblicazione sul sito del MIT all'indirizzo <http://www.mit.gov.it/documentazione/il-decreto-legislativo-n-352011-esperti-della-sicurezza-stradale> del modulo relativo alla domanda di iscrizione all'elenco provvisorio dei controllori/ispettori della sicurezza delle infrastrutture stradali ai sensi dell'art. 12 comma 4 del D.Lgs. 35/2011;

VISTO il decreto direttoriale n. 3 del 17/01/2019 contenente l'elenco dei professionisti abilitati;

VISTI i decreti direttoriali n. 616 del 14/11/2019 e n. 706 del 17/02/2019 di integrazione al decreto n. 3 del 17/01/2019 su indicato;

VISTO l'elenco dei professionisti abilitati in possesso dei requisiti previsti dall'art. 12 comma 4 del D.Lgs. 35/2011 pubblicati sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, all'indirizzo <http://www.mit.gov.it/normativa/decreto-direttoriale-n-706-del-17122019>;

VISTI i decreti direttoriali n. 6 del 21/01/2019 e n. 677 del 04/12/2019 della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali con il quale hanno avuto avvio, rispettivamente, il primo e il secondo programma di ispezioni della rete TEN;

VISTO il decreto direttoriale n. 3 del 25/01/2019 di impegno della spesa della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, per il primo programma di ispezioni della rete TEN;

CONSIDERATO che è in via di perfezionamento il decreto direttoriale di impegno della spesa per il secondo programma di ispezioni della rete TEN;

RITENUTO di dover provvedere all'elaborazione del primo programma di controlli dei progetti della rete TEN affidati ai professionisti abilitati, con esclusione dei dipendenti del MIT, ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs. n. 25 del 15 marzo 2011;

VISTO la proposta del Dirigente della Divisione 7 riferita al primo programma di controlli dei progetti di cui sopra,

DECRETA

Art. 1) E' approvato il primo programma di controlli dei progetti della rete TEN affidati ai professionisti abilitati, con esclusione dei dipendenti del MIT, ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs. n. 25 del 15 marzo 2011 “Attuazione della direttiva 2008/96/96 CE sulla gestione della sicurezza stradale” e a valere sui fondi determinati dalla Tabella A del D.M. n. 398/2017.

Art. 2) Con successivi provvedimenti si darà corso all'impegno di spesa a valere sul cap. 1642 “*Spese necessarie allo svolgimento delle attività relative al controllo sui progetti di infrastrutture stradali, alla classificazione della rete ed all'ispezione sulle strade esistenti.*”, nonché all'approvazione dei singoli disciplinari con gli ispettori presenti nell'elenco di cui alle premesse.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Antonio Parente