



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI
ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n. 391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il regolamento (CE) n.1794/2006;
- VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti alle tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n.1794/2006 e, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;
- VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n. 589385 in data 14 dicembre 2016 e prot. n. 395882 in data 11 agosto 2017;
- VISTO il DD n. 28 del 2 ottobre 2019 - registrato c/o l'UCB con n. 1404 in data 21 ottobre 2019 e pubblicato nel sito-web del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 23 ottobre 2019 - con il quale è riconosciuta, dal 26 giugno 2019 al 31 dicembre 2019, ad alcuni aeromobili di proprietà della società SLAM LAVORI AEREI Srl adibiti ad un servizio

di Stato di carattere non commerciale l'equiparazione ad aeromobile di Stato, ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione, e l'attività con gli stessi svolta è esentata, per lo stesso periodo, dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale e comporta il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali, limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per lo svolgimento del servizio di Stato non commerciale;

VISTO il DD n. 3 del 18 febbraio 2020 - registrato c/o l'UCB con n. 381 in data 28 febbraio 2020 e pubblicato nel sito-web del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 2 marzo 2020 - con il quale, dal 23 gennaio 2020 (data dell'istanza) al 31 luglio 2020, è stata riconosciuta l'equiparazione ad aeromobile di Stato dei velivoli a suo tempo equiparati con l'anzidetto DD 28/2019;

VISTA la nota del 5 giugno 2020 con la quale, nelle more del perfezionamento della procedura di rinnovo dell'affidamento del contratto per il servizio di trasporto aereo di organi espuntati destinati a trapianti terapeutici, delle équipes chirurgiche e di ammalati barellati e dialitici, la Direzione generale dell'A.O.R.N. *"Azienda ospedaliera dei colli"* (Regione Campania) di Napoli ha comunicato alla SLAM LAVORI AEREI Srl il differimento al 31 dicembre 2020 del termine finale del contratto in atto per assicurare la continuità del servizio;

VISTA la nota del 9 luglio 2020 con la quale l'ISMETT di Palermo proroga - per il periodo di sei mesi decorrenti dal 1° agosto 2020 - il contratto in atto con la SLAM LAVORI AEREI Srl per il servizio di trasferimento aereo di équipes chirurgiche per il prelievo di organi e/o degli organi medesimi a fine di trapianto;

CONSIDERATO che la SLAM LAVORI AEREI Srl, in possesso del certificato di operatore aeronautico (C.O.A.) n. IT.AOC.075 esercita, con i propri aeromobili RAYTHEON AIRCRAFT HAWKER 400XP Marca I-FDED, RAYTHEON AIRCRAFT HAWKER 400XP Marca I-ALVC, RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-PSCU e RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-SAGE l'attività di trasporto per via aerea di organi umani, di

pazienti da sottoporre a trapianto e di équipes mediche per espianto e trapianto di organi (terapeutici) di cui ai suindicati contratti e secondo le modalità negli stessi convenute;

VISTA

la lettera del 17 luglio 2020, acquisita in pari data dalla competente Direzione generale del trasporto aereo con prot. n. 4930, con la quale la SLAM LAVORI AEREI Srl richiede di prorogare oltre la data del 31 luglio gli effetti di cui al DD 3/2020 confermando, fino al 31 dicembre 2020, l'equiparazione, ai sensi e con gli effetti degli articoli 746 e 748 del Codice della navigazione, per i propri aeromobili RAYTHEON AIRCRAFT HAWKER 400XP, Marca I-FDED, avente numero di serie n. RK500 e certificato d'immatricolazione n. 11652, RAYTHEON AIRCRAFT HAWKER 400XP Marca I-ALVC, avente numero di serie n. RK515 e certificato d'immatricolazione n. 11680, RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-PSCU, avente numero di serie n. RK343 e certificato d'immatricolazione n. 12362 e RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-SAGE, avente numero di serie n. RK499 e certificato d'immatricolazione n. 12654 ed evidenzia che tale richiesta è connessa con la prosecuzione del servizio, svolto in esclusiva con gli stessi aeromobili, in ragione del quale è stato emanato l'anzidetto DD 3/2020;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione agli aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale;

DECRETA

ART.1

1. E' prorogata fino al 31 dicembre 2020 l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione di cui all'articolo 1, comma 1 del DD n. 3 del 18 febbraio 2020, riconosciuta all'aeromobile RAYTHEON AIRCRAFT HAWKER 400XP Marca I-FDED, avente numero di serie n. RK500 e certificato d'immatricolazione n. 11652, all'aeromobile RAYTHEON AIRCRAFT HAWKER 400XP Marca I-ALVC, avente numero di serie n. RK515 e certificato d'immatricolazione n. 11680, all'aeromobile RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-PSCU, avente numero di serie n. RK343 e certificato d'immatricolazione n. 12362 e all'aeromobile RAYTHEON

AIRCRAFT 400A Marca I-SAGE, avente numero di serie n. RK499 e certificato d'immatricolazione n. 12654, tutti di proprietà della SLAM LAVORI AEREI Srl..

2. Sono prorogati fino al 31 dicembre 2020 le esenzioni e il diritto di priorità di cui all'articolo 2, comma 1 del DD n.3 del 18 febbraio 2020.

Il presente decreto è trasmesso agli organi di controllo per gli adempimenti di competenza e pubblicato nel sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Renato Poletti