

DECRETO N. 9 DEL 01/07/2020

APPROVAZIONE DEL SESTO STRALCIO DI PIANO AI SENSI DELL'ART. 61 COMMA 17 DEL D.L. 50/2017 COME
MODIFICATO DALLA LEGGE 96/2017 E S.M.I.

Oggetto: adeguamento della viabilità statale in Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 – SS 51 bis (interventi 1-6-7) – SS 52 (interventi 2-3-7-9-10-13-16)

COD. INTERVENTO	STRADA	DESCRIZIONE INTERVENTO	Prog. Km
1	SS 51bis	Realizzazione barriere di sicurezza e Cordoli nel Viadotto Galghena al km 0+050 – 0+200 e realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione all'imbocco est Galleria Valcalda 1+800 - 1+820	0+050 – 0+200
6	SS 51bis	Risanamento profondo della pavimentazione in corrispondenza dei tratti maggiormente ammalorati dal km 10+800 al km 11+600 in comune di Lozzo di Cadore	10+800 - 11+600
7	SS 51bis	Risanamento elementi strutturali del viadotto Circonvallazione (Ronzie) in comune di Lozzo di Cadore	10+500 - 10+900
2	SS 52	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore.	85+000 - 86+270
3	SS 52	Sostituzione barriere di sicurezza nel Ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore.	85+300
7	SS 52	Risanamento pavimentazione tra le progressive km 88+200 e 89+450 in Comune di Santo Stefano di Cadore.	88+200 - 89+450
9	SS 52	Ricostruzione e rinforzo muri di controripa dal km 91+000 al km 91+400 in Comune di Santo Stefano di Cadore.	91+100 91+300
10	SS 52	Sistemazione opere di sostegno e del piano stradale dal km 92+500 al 93+200	92+500 - 93+200
13	SS 52	Ripristino opere di sostegno a monte dal 93+700 al 94+300 in comune di Comelico Superiore	93+700 - 94+300
16	SS 52	Sistemazione opere di sostegno e risanamento del piano stradale dal km 100+100 al 101+000 in Comune di Comelico superiore	100+100 - 101+000

IL COMMISSARIO

VISTO l'art. 61, comma 13, D.L. 24 aprile 2017 n.50, che ha nominato il Presidente *pro tempore* della società ANAS S.p.A. (di seguito "ANAS") Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021;

VISTO il comma 19 del medesimo art. 61 del D.L. 50/2017 che, al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del progetto sportivo con particolare riguardo alle attività demandate al Commissario,

ha individuato ANAS quale soggetto attuatore delle iniziative e delle attività finalizzate all'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale della provincia di Belluno;

VISTO il dispositivo n. 1 del 23 giugno 2017 con cui, ai sensi del comma 15 dell'art.61 del D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso il Piano degli Interventi di adeguamento della viabilità statale per l'evento sportivo Cortina 2021 (di seguito il "Piano") ai competenti soggetti istituzionali indicati nella richiamata disposizione, riportando per ciascun intervento la descrizione tecnica, la previsione della durata nonché l'indicazione della stima di costo, per un importo complessivo di € 241.461.619,00;

VISTA l'approvazione del Contratto di Programma 2016-2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS del 27 febbraio 2017 a seguito della quale l'importo di € 141.461.619 è stato rimodulato in € 140.640.783, con conseguente riduzione dell'importo complessivo del Piano da € 241.461.619 ad € 240.640.783;

CONSIDERATI i finanziamenti aggiuntivi per la SS51 pari a 65 milioni di euro e per le SS51 bis e SS52 pari ad altrettanti 65 milioni di euro previsti nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020, che ha ricevuto l'approvazione dal CIPE in data 24 luglio 2019 con conseguente pubblicazione in GURI il 25 gennaio 2020, il cui iter autorizzativo è tutt'ora in corso perfezionamento;

VISTA la nota prot. n.28 del 5 dicembre 2019 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 5 dicembre 2019 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 23/06/2017, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo, , secondo quanto elaborato da ANAS, per un importo complessivo pari ad € 269.591.253,07, di cui € 235.640.783,00 per la SS 51 ed € 33.950.470,07 per la SS 51 bis e la SS 52;

VISTO che al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e di tutti gli altri Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, è stato ritenuto opportuno procedere con l'approvazione del Piano per stralci;

VISTI i commi 3 e 4 dell'art. 61, richiamati dal comma 16 del medesimo articolo, del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n. 96/2017 e s.m.i. in base ai quali il "Commissario, entro quarantacinque giorni dalla trasmissione del piano medesimo al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro per lo sport e al Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, nonché alle Camere per l'invio alle Commissioni parlamentari competenti, convoca, ai sensi degli articoli 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241, una o più conferenze di servizi, alle quali partecipano tutti i rappresentanti delle amministrazioni dello Stato e degli altri enti tenuti ad adottare atti di intesa o di concerto, nonché a rilasciare pareri, autorizzazioni, concessioni, approvazioni e nulla osta previsti dalle leggi statali e regionali. Ogni conferenza si svolge in forma simultanea, in modalità sincrona e se del caso in sede unificata a quella avente a oggetto la valutazione di impatto ambientale";

VISTI gli artt.14, 14 bis, 14 ter, 14 quater e 14 quinquies della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i..

VISTO che per gli interventi in oggetto previsti nel Piano per la SS. 51 bis e la S.S. 52, con nota prot.30 del 17 dicembre 2019 il Commissario ha indetto la Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 61, comma 3 del D.L. 50/2017 per la semplificazione delle procedure amministrative di approvazione dei progetti degli interventi stessi;

VISTO che la prima seduta della Conferenza dei Servizi si è tenuta il giorno 22 gennaio 2020 presso la sede ANAS di Mestre (VE) al fine di acquisire i pareri previsti dalle norme vigenti per l'approvazione dei progetti in questione;

VISTO che la seduta si è chiusa lo stesso 22 gennaio 2020 con esito da considerarsi positivo, tenuto conto delle comunicazioni pervenute da parte degli Enti competenti, come risulta dal relativo verbale, che è stato trasmesso agli Enti stessi con comunicazione prot. 6 inviata a mezzo pec dal Commissario in data 27 gennaio 2020;

VISTO che ai sensi dell'art.14-ter, comma 7, della legge 241/1990 si considera *"acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla riunione ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi dell'art. 14 ter comma 3 della Legge 241/1990 e s.m.i., la propria posizione ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della Conferenza"*;

VISTO che a seguito della Conferenza dei Servizi il Commissario ha adottato la determinazione n. 6 del 3 marzo 2020 di approvazione della Conferenza stessa;

CONSIDERATO che con la nota prot.11 del 3 marzo 2020 il Commissario ha trasmesso la predetta determinazione agli enti invitati alla Conferenza ai sensi dell'art.14 *quinquies* della Legge n.241/1990;

CONSIDERATO che non è stato espresso dagli enti medesimi alcun dissenso qualificato nel termine previsto dall'art.14 *quinquies* della Legge n.241/1990;

CONSIDERATO che la Conferenza dei Servizi relativa agli interventi in oggetto si è conclusa positivamente e che tali interventi hanno ottenuto i necessari pareri, nulla osta e autorizzazioni come comunicato dal Gruppo Istruttore di ANAS;

CONSIDERATO che con la nota prot.13 del 20 marzo 2020 il Commissario ha trasmesso ad ANAS la determinazione n.6 del 3 marzo 2020 chiedendo il recepimento delle prescrizioni proposte nei pareri espressi in seno alla conferenza dei servizi;

CONSIDERATO che su richiesta di ANAS, con nota prot. 4150 del 30 aprile 2020 il MIT ha autorizzato l'utilizzo temporaneo – ai sensi dell'art. 1, comma 873 della legge 28 dicembre 2015 (legge di stabilità 2016) – di risorse per 48,3 milioni di euro finalizzate ad avviare in anticipo i lavori riferiti a:
Piano Cortina 2021 – Interventi su SS51bis e SS52 per 37 milioni di euro;
Piano Cortina 2021 – Fabbisogni aggiuntivi su SS51 per 11,3 milioni di euro;

CONSIDERATO che ANAS ha riscontrato le richieste del Commissario del 20 marzo 2020 con la nota prot.60 dell'11 giugno 2020;

CONSIDERATO che, con la Relazione di Sintesi illustrativa del 6° stralcio di Piano trasmessa al Commissario in allegato alla predetta nota dell'11 giugno 2020, ANAS ha assicurato il recepimento delle prescrizioni formulate in sede di Conferenza dei Servizi in fase di progettazione definitiva degli interventi in oggetto, ovvero in fase di progettazione esecutiva dei medesimi, ad esclusione degli interventi n.2 e n.8 sulla SS51 bis, allo stato non attuabili secondo i tempi e i costi di cui al Piano;

CONSIDERATO che ANAS, con la predetta Relazione di Sintesi illustrativa del 6° Stralcio di Piano trasmessa al Commissario in data 11 giugno 2020, ha dichiarato che per gli interventi n.2 e n.8 sulla SS51 bis, a seguito degli approfondimenti progettuali condotti successivamente alla Conferenza stessa, è emersa rispettivamente la necessità: (i) di acquisire ulteriori pareri ed autorizzazioni per l'introduzione in progetto di locali tecnici tra le due gallerie; (ii) di effettuare approfondimenti progettuali per il rinvenimento di ulteriori sotto-servizi;

CONSIDERATO che, anche alla luce della suddetta Relazione trasmessa al Commissario, gli interventi n.2 e n.8 sulla SS51 bis, la cui progettazione è tutt'ora in corso, saranno comunque realizzati da ANAS nell'ambito della Manutenzione Programmata atteso che il differimento della realizzazione degli interventi non pregiudica il raggiungimento degli obiettivi e finalità del Piano;

CONSIDERATO che per gli interventi n. 1-6-7 sulla SS 51 bis e per gli interventi n. 2-3-7-9-10-13-16 sulla SS52 è stato completato, ovvero sarà completato in fase di progettazione esecutiva, l'iter di recepimento delle prescrizioni espresse in Conferenza dei Servizi di cui alla determina n. 6 del 3 marzo 2020 e che, pertanto, al fine di garantire la tempestiva esecuzione delle opere, si ritiene opportuno approvare il 6° stralcio di Piano demandandone l'attuazione ad ANAS come disposto dall'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017, anche eventualmente con le deroghe previste dal comma 26 bis dell'art.61 del D.L. 50/2017;

CONSIDERATO che a seguito del recepimento di parte delle prescrizioni degli Enti territorialmente competenti espresse in sede di Conferenza dei Servizi e dei successivi approfondimenti progettuali da parte di ANAS i progetti in argomento hanno subito una revisione che ha determinato nuovi quadri economici con maggiori costi, rendendo necessaria una rimodulazione degli importi originariamente previsti;

CONSIDERATO che con la predetta nota dell'11 giugno 2020 ANAS ha comunicato che *"Per quanto esposto, si propone la rimodulazione degli importi degli interventi per un investimento complessivo di € 10.909.216,48."*

VISTO che la rimodulazione proposta da ANAS con la sopra citata relazione dell'11 giugno 2020 è allo stato compatibile con gli interventi oggetto del presente decreto di approvazione nel rispetto dei termini di cui al comma 23 dell'art.61 del D.L. 50/2017;

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

CONSIDERATI i Decreti di approvazione (i) del Primo Stralcio di Piano, ai sensi dell'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge 96/2017, pubblicato in Gazzetta Ufficiale -Parte II nr. 144 -in data 7 dicembre 2017; (ii) del Secondo stralcio di Piano -parte I - pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II n. 31 in data 15 marzo 2018; (iii) del Secondo stralcio di Piano -parte II -pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n. 45 del 17 aprile 2018; (iv) del Terzo stralcio di Piano pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n. 105 in data 8 settembre 2018; (v) del Quarto stralcio di Piano pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n.48 del 23 aprile 2019; (vi) dell'aggiornamento del Decreto n.3 del 9 aprile 2018 di approvazione del Secondo Stralcio di Piano – Parte II, limitatamente all'intervento n.41 "Smart Road" pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II n. 8, del 18 gennaio 2020; (vii) del Quinto stralcio di Piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale II n. 68 dell'11 giugno 2020.

Tutto quanto sopra VISTO e CONSIDERATO, il Commissario Straordinario per adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 approva il 6° Stralcio di Piano, relativo agli interventi sottoelencati, come illustrati nella Relazione di Sintesi allegata al presente Decreto:

COD. INT.	STRADA	INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO
1	SS 51bis	Realizzazione barriere di sicurezza e Cordoli nel Viadotto Galghena al km 0+050 – 0+200 e realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione all'imbocco est Galleria Valcalda 1+800 - 1+820	€ 706.618,08
6	SS 51bis	Risanamento profondo della pavimentazione in corrispondenza dei tratti maggiormente ammalorati dal km 10+800 al km 11+600 in comune di Lozzo di Cadore	€ 238.905,42
7	SS 51bis	Risanamento elementi strutturali del viadotto Circonvallazione (Ronzie) in comune di Lozzo di Cadore	€ 555.739,35
2	SS 52	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore.	€ 553.421,09
3	SS 52	Sostituzione barriere di sicurezza nel Ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore.	€ 452.425,48
7	SS 52	Risanamento pavimentazione tra le progressive km 88+200 e 89+450 in Comune di Santo Stefano di Cadore.	€ 479.011,79
9	SS 52	Ricostruzione e rinforzo muri di controripa dal km 91+000 al km 91+400 in Comune di Santo Stefano di Cadore.	€ 789.164,16
10	SS 52	Sistemazione opere di sostegno e del piano stradale dal km 92+500 al 93+200	€ 1.316.675,05
13	SS 52	Ripristino opere di sostegno a monte dal 93+700 al 94+300 in comune di Comelico Superiore	€ 3.632.007,60
16	SS 52	Sistemazione opere di sostegno e risanamento del piano stradale dal km 100+100 al 101+000 in Comune di Comelico superiore	€ 2.185.248,46
		TOTALE 6° Stralcio	€ 10.909.216,48

***Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione
delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale
nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021
(art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge
di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)***

Gli interventi n.2 e n.8 sulla SS51 bis, per le motivazioni di cui in premessa, vengono eliminati dal Piano in quanto allo stato non realizzabili con le tempistiche dettate dal Piano medesimo.

Ai sensi del comma 20 dell'articolo 61 del D.L. 50/2017, gli interventi previsti nello stralcio di Piano approvato con il presente Decreto vengono qualificati come di preminente interesse nazionale e sono automaticamente inseriti nelle intese istituzionali di programma e negli accordi di programma quadro ai fini della individuazione delle priorità e dell'armonizzazione con le iniziative già incluse nelle intese e negli accordi stessi.

Il presente Decreto sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione degli interventi e, attesi i pareri espressi in sede di Conferenza di Servizi dalla Regione Veneto, costituisce, ai fini degli interventi che necessitano di procedure espropriative, localizzazione dell'opera nonché adozione di variante agli strumenti urbanistici comunali.

Il presente Decreto di approvazione verrà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministro per lo Sport e, unitamente ai relativi allegati, sul sito di ANAS S.p.A. ai sensi del comma 17 dell'art.61 del D.L. 50/2017.

Il Commissario

Claudio Andrea Gemme