



Ministero *delle infrastrutture e dei trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare, gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il Regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n.391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il Regolamento (CE) n.1794/2006;
- VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n.65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del Regolamento (CE) n.1794/2006 ed, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n.289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;
- VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n.589385 in data 14 dicembre 2016 e prot.n.395882 in data 11 agosto 2017;
- VISTO il Regolamento ENAC recante "*Mezzi aerei a pilotaggio remoto*" Edizione 3 dell'11 novembre 2019, in particolare l'articolo 2, comma 3, lettera a);
- VISTA la lettera prot. n. 0019362 del 21 marzo 2020, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo in data 23 marzo 2020 con prot. n. 1976, con la quale la Azienda Unita' Sanitaria Locale di Parma (d'ora in avanti "AUSL di

Parma”) richiede il rilascio del provvedimento di equiparazione ad aeromobili di Stato dei velivoli a pilotaggio remoto (d’ora in avanti “APR”) in uso ai fini dell’interesse e sicurezza pubblici;

CONSIDERATO che l’uso degli APR è a favore del Dipartimento di Sanità Pubblica dell’Azienda Unita' Sanitaria Locale di Parma e che, nello specifico, il loro impiego è rivolto allo svolgimento delle seguenti attività di istituto:

- attività di P.G. su delega della Procura della Repubblica;
- verifica delle condizioni di sicurezza dei luoghi di lavoro e in particolare dei cantieri edili;
- supporto al controllo del territorio della provincia di Parma per l’individuazione e contrasto dei reati ambientali;
- controllo della fauna terrestre per il contrasto della diffusione delle malattie animali;
- verifica delle coperture in amianto e valutazione del loro degrado;
- ulteriori attività istituzionali anche in collaborazione con altre strutture statali in caso di emergenze e sotto il coordinamento della Prefettura;

CONSIDERATO che gli aeromobili APR a disposizione della AUSL di Parma, utilizzati esclusivamente per il perseguimento delle finalità più sopra evidenziate, sono gli aeromobili di cui alla seguente tabella:

n°	Rif ENAC	Costruttore	classe	modello	categoria	Numero di serie
1	2962509	DJI	VL	Mavic 2 Zoom	MC	0M6DG140017027
2	5354161	DJI	VL	Mavic 2 ENTERPRISE DUAL	MC	298DG2N001Q0J1

CONSIDERATO che i velivoli saranno pilotati da dipendenti dell’AUSL di Parma, titolari di corrispondente attestato di pilotaggio in corso di validità;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per procedere alla richiesta equiparazione ai sensi dell’articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell’istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento e le connesse esenzioni nel caso in cui venga meno l’utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche dell’Ente;

CONSIDERATO che, a tutto beneficio dell’efficacia dei controlli per la sicurezza del territorio di competenza, l’equiparazione ai sensi dell’articolo 746 del codice della navigazione consente ai velivoli APR, tra l’altro, di non essere assoggettati ai vincoli di cui al

suindicato Regolamento ENAC recante “*Mezzi aerei a pilotaggio remoto*”;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l’equiparazione ad aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

DECRETA

Articolo 1

1. E’ riconosciuta, dal 23 marzo 2020, l’equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella:

n°	Rif ENAC	Costruttore	classe	modello	categoria	Numero di serie
1	2962509	DJI	VL	Mavic 2 Zoom	MC	0M6DG140017027
2	5354161	DJI	VL	Mavic 2 ENTERPRISE DUAL	MC	298DG2N001Q0J1

Articolo 2

1. L’attività degli aeromobili di cui all'articolo 1, comma 1, è esentata dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale e comporta il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali dal 23 marzo 2020, limitatamente all’effettiva utilizzazione degli stessi per il perseguimento delle finalità pubbliche dell’Ente evidenziate in premessa.

Articolo 3

1. L’equiparazione di cui all’articolo 1, comma 1 e le esenzioni e il diritto di priorità di cui all’articolo 2, comma 1, cessano di essere riconosciuti per quegli aeromobili per cui venga meno l’utilizzazione per le finalità pubbliche dell’AUSL di Parma.

Il presente decreto è trasmesso all’Ufficio Centrale di Bilancio per gli adempimenti di competenza e pubblicato nel sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Renato Poletti