



Ministero *delle infrastrutture e dei trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL
PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare, gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il Regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n.391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il Regolamento (CE) n.1794/2006;
- VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n.65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del Regolamento (CE) n.1794/2006 ed, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n.289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;
- VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n.589385 in data 14 dicembre 2016 e prot.n.395882 in data 11 agosto 2017;
- VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (d'ora in avanti "ENAC") recante "*Mezzi aerei a pilotaggio remoto*" Edizione 3 dell'11 novembre 2019, in particolare l'articolo 2, comma 3, lettera a);
- VISTO il decreto legislativo n. 1 del 2 gennaio 2018 (Codice della Protezione Civile) in particolare gli articoli 3 e 7;

CONSIDERATO che l'Associazione "*I Falchi di Daffi*", a struttura democratica e senza scopo di lucro, ispirandosi a finalità civiche, solidaristiche e di utilità sociale, si prefigge come scopo principale lo svolgimento di attività di Protezione Civile, come si ricava dallo Statuto, così come modificato in data 30 giugno 2019;

CONSIDERATO che la "*I Falchi di Daffi*" è riconosciuta quale *Organizzazione di Volontariato* e, in particolare, con Determinazione del Dirigente del Servizio di Protezione Civile della Provincia di Torino n. 13-14970 del 2 maggio 2012, è iscritta nella Sezione Provincia di Torino del Registro regionale delle Organizzazioni di Volontariato sezione Protezione Civile e, con determinazione del Dirigente della Regione Piemonte (Direzione opere pubbliche, difesa del suolo, economia montana e foreste - settore Protezione Civile e Sistema A.I.B.) n.1772 del 18 giugno 2014, è iscritta anche nella Sezione *B* dell'Elenco Territoriale della Regione Piemonte all'esito di istruttoria eseguita dal competente settore regionale di Protezione Civile;

CONSIDERATA la conferma della regolare iscrizione della "*I Falchi di Daffi*" nelle Sezioni *A* e *B* dell'Elenco Territoriale delle Organizzazioni di Volontariato di Protezione civile della Regione Piemonte attestata, tra l'altro, con nota della Regione Piemonte prot. n. 00018476/2020 in data 11 aprile 2020;

VISTA la lettera del 5 aprile 2020, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo (d'ora in avanti "DGATA") in data 6 aprile 2020 con prot. n. 2379, con la quale la "*I Falchi di Daffi*" ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento dell'equiparazione ad aeromobile di Stato per i due velivoli a pilotaggio remoto (d'ora in avanti "APR") di cui alla seguente tabella, in uso ai fini dell'interesse e sicurezza pubblici per operazioni non commerciali:

nr	Rif. ENAC	Operatore	Costruttore	peso in Kg (Classe)	Modello	Categoria	Codice univoco
1	37114	Associazione di Volontariato <i>I Falchi di Daffi Onlus</i>	DJI	0,9	MAVIC1PRO	Multicottero	PC-DPCA
2	37113	Associazione di Volontariato <i>I Falchi di Daffi Onlus</i>	DJI	1,5	PH3 PRO	Multicottero	PC-DPCB

VISTA la lettera dell'8 aprile 2020 acquisita dalla DGATA in pari data con prot. n.2473, con la quale l'Associazione ha fornito informazioni integrative rispetto alla propria istanza;

- VISTA la lettera del 14 aprile 2020, acquisita dalla DGATA in pari data con prot. n.2571, con la quale l'Associazione richiede il riconoscimento dell'equiparazione ad aeromobile di Stato anche del proprio velivolo CESSNA C172, Marche I-FFSW, avente numero di serie n.0257 e certificato di immatricolazione n. 05941, che risulta censito tra i mezzi aerei messi a disposizione, dalla "*I Falchi di Daffi*", del Sistema Regionale di Protezione civile della Regione Piemonte, e utilizzato per la sorveglianza aerea del territorio, ricognizione per la prevenzione ed in conseguenza di eventi catastrofici quali incendi, esondazioni, terremoti, frane etc...
- CONSIDERATO che i velivoli APR sono pilotati in nome e per conto della "*I Falchi di Daffi*" da volontari, titolari di corrispondente attestato di pilotaggio in corso di validità;
- VALUTATA la sussistenza dei presupposti per procedere alle richieste equiparazioni ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento e le connesse esenzioni nel caso in cui venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;
- CONSIDERATO che, a tutto beneficio dell'efficacia delle attività svolte per le anzidette finalità pubbliche, l'equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione consente ai velivoli APR, tra l'altro, di non essere assoggettati ai vincoli di cui al suindicato Regolamento ENAC recante "*Mezzi aerei a pilotaggio remoto*", così come previsto dal richiamato articolo 2, comma 3, lettera a) del Regolamento stesso;
- CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione ad aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;
- RITENUTO di procedere, in relazione alle due istanze presentate per l'equiparazione ad aeromobili di Stato rispettivamente dei velivoli APR e del CESSNA C172, con unico provvedimento e di fissare il termine iniziale delle equiparazioni stesse al 14 aprile 2020, data di ricezione della seconda istanza;

DECRETA:

Articolo 1

1. E' riconosciuta, dal 14 aprile 2020, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione ai velivoli APR di cui alla seguente tabella:

Rif. ENAC	Operatore	Costruttore	peso in Kg (Classe)	Modello	Categoria	Codice univoco
37114	Associazione di Volontariato <i>I Falchi di Daffi Onlus</i>	DJI	0,9	MAVIC1PRO	Multicottero	PC-DPCA
37113	Associazione di Volontariato <i>I Falchi di Daffi Onlus</i>	DJI	1,5	PH3 PRO	Multicottero	PC-DPCB

2. E' riconosciuta, dal 14 aprile 2020, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione del CESSNA C172, Marche I-FFSW, avente numero di serie n.0257 e certificato di immatricolazione n. 05941.

Articolo 2

1. L'attività degli aeromobili di cui all'articolo 1, comma 1 e comma 2, è esentata dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale e comporta il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali dal 14 aprile 2020, limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi per il perseguimento delle finalità pubbliche della *I Falchi di Daffi ODV* evidenziate in premessa.

Articolo 3

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1, comma 1 e comma 2, e le esenzioni e il diritto di priorità di cui all'articolo 2, cessano di essere riconosciuti per quegli aeromobili per cui venga meno l'utilizzazione per le finalità pubbliche richiamate all'articolo 2.

Il presente decreto è trasmesso all'Ufficio Centrale di Bilancio per gli adempimenti di competenza e pubblicato nel sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Renato Poletti

