



Ministero *delle infrastrutture e dei trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL
PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare, gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il Regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n.391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il Regolamento (CE) n.1794/2006;
- VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n.65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del Regolamento (CE) n.1794/2006 ed, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n.289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;
- VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n.589385 in data 14 dicembre 2016 e prot.n.395882 in data 11 agosto 2017;
- VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (d'ora in avanti "ENAC") recante "*Mezzi aerei a pilotaggio remoto*" Edizione 3 dell'11 novembre 2019, in particolare l'articolo 2, comma 3, lettera a);
- VISTO il decreto legislativo n. 1 del 2 gennaio 2018 (Codice della Protezione Civile) in particolare gli articoli 3 e 7;

VISTA

la nota del 30 gennaio 2020 con la quale l'ENAC afferma che “..(omissis).... 1) I SAPR delle associazioni di volontariato, operanti per conto del Dipartimento della Protezione Civile, potranno essere utilizzati nei casi di emergenza nazionale secondo le speciali regolamentazioni che lo stesso Dipartimento definirà nel rispetto dell'art. 748 del Codice della Navigazione. 2) Atteso che il Dipartimento di Protezione Civile non dispone, al momento, di aeromobili propri ai fini dell'applicazione dei contenuti di cui agli artt. 744, 746 e 748 del Codice della Navigazione, i mezzi aerei indicati al punto 1 dovranno essere equiparati ad aeromobili di Stato ai quali non si applicano le previsioni del citato regolamento ENAC... (omissis)... ;

CONSIDERATO che l'organizzazione “Coordinamento Protezione Civile Associazione Nazionale Carabinieri Regione Piemonte” (d'ora in avanti “Coordinamento Protezione Civile ANC-Regione Piemonte”) è riconosciuta quale *Organizzazione di Volontariato* dal Coordinamento Regionale della Protezione Civile della Regione Piemonte e, in particolare, con Determinazioni dirigenziali della Regione Piemonte n. 1548/A1803A del 24 maggio 2017 e n.1572/A1803A del 29 maggio 2017, è iscritta, rispettivamente, nella sezione regionale “*Organismi di Collegamento e Coordinamento*” del Registro Regionale delle Organizzazioni di Volontariato e nella sez. B dell'elenco territoriale della Regione Piemonte all'esito di istruttoria eseguita dal competente settore regionale di Protezione civile;

VISTA

la lettera del 1° aprile 2020, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo (d'ora in avanti “DGATA”) in data 2 aprile 2020 con prot. n. 2299, con la quale il Coordinamento Protezione Civile ANC-Regione Piemonte, ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazioni ad aeromobili di Stato dei velivoli in uso a pilotaggio remoto (d'ora in avanti “APR”) che fanno parte della flotta dell'organizzazione e che sono riportati nella seguente tabella:

nr	Rif. ENAC	Operatore	Costruttore	peso in Kg (Classe)	Modello	Categoria	Codice univoco
1	35105	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	PARROT	0,61	BEBOP-PRO THERMAL	Multicottero	35105/0260
2	29326	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	DJI	0,9	MAVIC 2 ZOOM	Multicottero	29326/99JD
3	29325	Coordinamento Protezione Civile	PARROT	0,32	ANAFI	Multicottero	29325/8406

		ANC Regione Piemonte					
4	21242	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	DxDrone	0,3 - Inoff.	X300B2	Multicottero	21242/2601
5	21241	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	DxDrone	0,3 - Inoff.	X300S	Multicottero	21241/00PB
6	20512	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	DxDrone	0,9	X900M	Multicottero	20512/05K3
7	20511	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	DxDrone	0,9	X900M	Multicottero	20511/4RR0
8	19801	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	DxDrone	0,9	X900M	Multicottero	19801/1HRX
9	9722	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	Mesodrone	2	SPARVIER	Multicottero	9722/S002
10	9718	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	Mesodrone	2	SPARVIER	Multicottero	9718/S003

CONSIDERATO che con i SAPR evidenziati verranno effettuate le attività di volo richieste dal Dipartimento Nazionale della Protezione Civile e/o dai suoi organi periferici;

CONSIDERATO che i velivoli sono pilotati da Soci/volontari della medesima OdV “*Coordinamento Protezione Civile ANC-Regione Piemonte*”, titolari di corrispondente attestato di pilotaggio in corso di validità;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per procedere alla richiesta equiparazione ai sensi dell’articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell’istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento e le connesse esenzioni nel caso in cui venga meno l’utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

CONSIDERATO che, a tutto beneficio dell’efficacia delle attività svolte per le anzidette finalità pubbliche, l’equiparazione ai sensi dell’articolo 746 del codice della navigazione consente ai velivoli APR, tra l’altro, di non essere assoggettati ai vincoli di cui al suindicato Regolamento ENAC recante “*Mezzi aerei a pilotaggio remoto*”;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l’equiparazione ad aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

DECRETA:

Articolo 1

1. E' riconosciuta, dal 2 aprile 2020, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella:

Rif. ENAC	Operatore	Costruttore	peso in Kg (Classe)	Modello	Categoria	Codice univoco
35105	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	PARROT	0,61	BEBOP-PRO THERMAL	Multicottero	35105/0260
29326	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	DJI	0,9	MAVIC 2 ZOOM	Multicottero	29326/99JD
29325	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	PARROT	0,32	ANAFI	Multicottero	29325/8406
21242	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	DxDrone	0,3 - Inoff.	X300B2	Multicottero	21242/2601
21241	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	DxDrone	0,3 - Inoff.	X300S	Multicottero	21241/00PB
20512	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	DxDrone	0,9	X900M	Multicottero	20512/05K3
20511	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	DxDrone	0,9	X900M	Multicottero	20511/4RRO
19801	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	DxDrone	0,9	X900M	Multicottero	19801/1HRX
9722	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	Mesodrone	2	SPARVIER	Multicottero	9722/S002
9718	Coordinamento Protezione Civile ANC Regione Piemonte	Mesodrone	2	SPARVIER	Multicottero	9718/S003

Articolo 2

1. L'attività degli aeromobili di cui all'articolo 1, comma 1, è esentata dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale e comporta il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali dal 2 aprile 2020, limitatamente all'effettiva utilizzazione degli

stessi per il perseguimento delle finalità pubbliche dell' Organizzazione *"Coordinamento Protezione Civile ANC-Regione Piemonte"* evidenziate in premessa.

Articolo 3

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1, comma 1 e le esenzioni e il diritto di priorità di cui all'articolo 2, comma 1, cessano di essere riconosciuti per quegli aeromobili per cui venga meno l'utilizzazione per le finalità pubbliche richiamate all'articolo 2.

Il presente decreto è trasmesso all'Ufficio Centrale di Bilancio per gli adempimenti di competenza e pubblicato nel sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Renato Poletti