



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,

GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER
I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Emergenza Coronavirus – Proroga termini nel settore dei sistemi di trasporto ad impianti fissi

Visto il D.P.R. 11/7/1980, n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto”, e norme complementari e correlate;

Visto il DM 2/1/1985, n. 23, recante “Norme regolamentari in materia di varianti costruttive, di adeguamenti tecnici e di revisioni periodiche per i servizi di pubblico trasporto effettuati con impianti funicolari aerei e terrestri”;

VISTO il DM 9/11/1988 recante “Disposizioni modificative delle prescrizioni tecniche per locomotori elettrici approvate con decreto ministeriale 2 maggio 1906, n. 1345, e delle prescrizioni tecniche per le automotrici endotermiche approvate con decreto ministeriale 12 gennaio 1938”

Visto l' art. 118 del D. L.vo 30 aprile 1992, n. 285, Codice della Strada;

Visto gli artt. 317 e 318 del DPR 16/12/1992, n. 495, Regolamento di attuazione del C.d.S.;

Visto il D.M. 4/8/1998 n. 513, “Regolamento recante norme per gli esami di idoneità degli agenti destinati al servizio movimento ed alla condotta dei convogli sulle ferrovie in concessione ed in gestione governativa, sulle metropolitane e sulle tramvie extraurbane”, in particolare gli artt. 6 e 7 Capo “*Norme per l'abilitazione degli agenti destinati alla condotta dei convogli tramviari in servizio Urbano*”

Visto il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale 18/2/2011, recante “Disposizioni per i direttori ed i responsabili dell'esercizio e relativi sostituti e per gli assistenti tecnici preposti ai servizi di pubblico trasporto, effettuato mediante impianti funicolari aerei e terrestri, ascensori verticali ed inclinati, scale mobili, marciapiedi mobili, montascale, piattaforme elevatrici ed impianti assimilabili”;

Visto il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale D.D. del D.G. della D.G.STIFTPL, n. 288, del 17/9/2014, recante “Requisiti e modalità di abilitazione del personale destinato a svolgere mansioni di sicurezza sugli impianti a fune in servizio pubblico capo servizio, macchinista agente di stazione e di vettura”

Visto il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, n. 101, del 09/03/2015, recante “Disposizioni relative all'esercizio degli ascensori in servizio pubblico destinati al trasporto di persone”;

Visto il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale 1/12/2015, n. 203, “Regolamento recante norme regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinate al trasporto di persone.

Visto il Decreto del Direttore Generale della D.G. S.T.I.F.T.P.L. 11/5/2017, n. 86, recante “Disposizioni tecniche riguardanti l'esercizio e la manutenzione degli impianti a fune adibiti al trasporto pubblico di persone”;

VISTO il decreto legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante “Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2020, con cui sono state adottate disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale;

TENUTO CONTO che l'emergenza epidemiologica da COVID-19 ha determinato misure di restrizione alla circolazione delle persone e di contrazione dei servizi di verifica tecnica dei veicoli;

CONSIDERATA la necessità di garantire, comunque, nella situazione di emergenza epidemiologica da COVID-19, la fruizione dei servizi indispensabili alla mobilità e valutato, dunque, di prevedere la possibilità di consentire l' esercizio pubblico dei trasporti a impianti fissi nei casi in cui non si possa procedere agli accertamenti periodici ed al rinnovo delle abilitazioni per gli addetti a tali impianti, previsti dalle norme vigenti;

D E C R E T A

Art. 1

(Proroga dei termini di scadenza per le revisioni periodiche dei trasporti a impianti fissi in servizio pubblico)

1. Per i sistemi di trasporto a impianti fissi in servizio pubblico soggetti all'obbligo delle verifiche periodiche da parte del personale dell'USTIF, è autorizzato l' esercizio sul territorio nazionale oltre i termini di scadenza delle suddette verifiche, fino alla data del 30 aprile 2020.
2. I Direttori/Responsabili dell' Esercizio delle Aziende Esercenti provvederanno, comunque, ad effettuare le previste verifiche e prove entro le scadenze prefissate, con riserva degli uffici competenti del MIT di ripeterle in fase successiva.

Art. 2

(Proroga della scadenza delle abilitazioni per l' esercizio dei trasporti a impianti fissi in servizio pubblico)

1. I titoli abilitativi necessari all' esercizio dei trasporti a impianti fissi in servizio pubblico, in scadenza di validità, sono prorogati, sul territorio nazionale, fino alla data del 30 giugno 2020.

Art. 3

(Rinvio attività USTIF ex art. 5 DPR 753/80)

1. Le attività di verifiche e prove funzionali espletate dagli USTIF ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 753/80, finalizzate all'apertura o prosecuzione all'esercizio di sistemi di trasporto a impianti fissi nonché all'immissione in servizio di materiale rotabile, sono rinviate, fino al 30 aprile 2020, oltre i termini procedurali.

Art. 4

(Ulteriori disposizioni)

1. Le disposizioni di cui ai precedenti articoli possono essere modificate con successivo provvedimento.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. ANGELO MAUTONE)