



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI
ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n. 391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il regolamento (CE) n.1794/2006;
- VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n.1794/2006 e, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;
- VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n. 589385 in data 14 dicembre 2016 e prot. n. 395882 in data 11 agosto 2017;
- VISTO il DD n. 28 del 2 ottobre 2019 - registrato c/o l'UCB con n. 1404 in data 21 ottobre 2019 e pubblicato nel sito-web del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 23 ottobre 2019 - con il quale è riconosciuta, dal 26 giugno 2019 al 31 dicembre 2019, ad alcuni aeromobili di proprietà della società SLAM LAVORI AEREI Srl adibiti ad

un servizio di Stato di carattere non commerciale l'equiparazione ad aeromobile di Stato, ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione, e l'attività con gli stessi svolta è esentata, per lo stesso periodo, dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale e comporta il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali, limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per lo svolgimento del servizio di Stato non commerciale;

VISTA la nota del 27 dicembre 2019 con la quale, nelle more del perfezionamento della procedura di rinnovo dell'affidamento del contratto, la Direzione generale dell'A.O.R.N. "Azienda ospedaliera dei colli" (Regione Campania) di Napoli - che, in quanto capofila per l'espletamento della gara di appalto per il servizio, agisce anche in nome e per conto delle Regioni Basilicata e Calabria - ha comunicato alla società SLAM LAVORI AEREI Srl il differimento del termine finale del contratto per assicurare la continuità del servizio di trasporto aereo di organi espuntati destinati a trapianti terapeutici, delle équipes chirurgiche e di ammalati barellati e dialitici;

VISTA la nota del 10 gennaio 2020 con la quale l'ISMETT di Palermo proroga - per il periodo di sei mesi fino al 31 luglio 2020 - il contratto in atto con la SLAM LAVORI AEREI Srl per il servizio di trasferimento aereo di équipes chirurgiche per il prelievo di organi e/o degli organi medesimi a fine di trapianto;

CONSIDERATO che la società SLAM LAVORI AEREI Srl, in possesso del C.O.A. (certificato di operatore aeronautico) n. IT.AOC.075 esercita, con i propri aeromobili HAWKER 400XP Marca I-FDED, HAWKER 400XP Marca I-ALVC, RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-PSCU e RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-SAGE, l'attività di trasporto per via aerea di organi umani, di pazienti da sottoporre a trapianto e di équipes mediche per espunto e trapianto di organi (terapeutici) di cui ai suindicati contratti e secondo le modalità negli stessi convenute;

VISTA la lettera del 23 gennaio 2020, acquisita in pari data dalla competente Direzione generale del trasporto aereo con prot. n. 517, con la quale società SLAM LAVORI AEREI Srl

richiede di prorogare gli effetti di cui al DD 28/2019 confermando, fino al 31 luglio 2020, l'equiparazione ai sensi e con gli effetti degli articoli 746 e 748 del codice della navigazione per i propri aeromobili HAWKER 400 Marca I-FDED, avente numero di serie n. RK500 e certificato d'immatricolazione n. 11652, HAWKER 400 Marca I-ALVC, avente numero di serie n. RK515 e certificato d'immatricolazione n. 11680, RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-PSCU, avente numero di serie n. RK343 e certificato d'immatricolazione n. 12362 e RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-SAGE, avente numero di serie n. RK499 e certificato d'immatricolazione n. 12654 ed evidenzia che tale richiesta è connessa con la prosecuzione del servizio, in ragione del quale era stato emanato l'anzidetto DD 28/2019, svolto in esclusiva con gli stessi aeromobili per conto del CRT (centro regionale trapianti) – Regione Campania, della Regione Basilicata, della Regione Calabria e dell'ISMETT –Regione Sicilia;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione agli aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale;

DECRETA

ART. 1

1.E' riconosciuta, dal 23 gennaio 2020 al 31 luglio 2020, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione all'aeromobile HAWKER 400XP Marca I-FDED, avente numero di serie n. RK500 e certificato d'immatricolazione n. 11652, all'aeromobile HAWKER 400XP Marca I-ALVC, avente numero di serie n. RK515 e certificato d'immatricolazione n. 11680, all'aeromobile RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-PSCU, avente numero di serie n. RK343 e certificato d'immatricolazione n. 12362 e all'aeromobile RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-SAGE, avente numero di serie n. RK499 e certificato d'immatricolazione n. 12654, tutti di proprietà della SLAM LAVORI AEREI Srl.

ART. 2

1.L'attività degli aeromobili di cui all'articolo 1 è esentata, per il periodo compreso tra il 23 gennaio 2020 e il 31 luglio 2020, dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale e comporta il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali, limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità convenute con i documenti contrattuali di cui alle premesse e con i termini e le modalità con gli stessi definiti.

Il presente decreto è trasmesso agli organi di controllo per gli adempimenti di competenza e pubblicato nel sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Renato Poletti