



Ministero *delle infrastrutture e dei trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare, gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il Regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n.391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il Regolamento (CE) n.1794/2006;
- VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n.65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del Regolamento (CE) n.1794/2006 ed, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n.289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;
- VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n.589385 in data 14 dicembre 2016 e prot.n.395882 in data 11 agosto 2017;
- VISTO il Regolamento ENAC recante "*Mezzi aerei a pilotaggio remoto*" Edizione 3 dell'11 novembre 2019, in particolare l'articolo 2, comma 3, lettera a);
- VISTA la lettera prot. n. 6772 del 18 febbraio 2020, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo in pari data con prot. n. 1121, con la quale la Provincia di Lecce richiede il rilascio del provvedimento di equiparazione ad

aeromobili di Stato dei velivoli a pilotaggio remoto (d'ora in avanti "APR") in uso ai fini dell'interesse e sicurezza pubblici;

VISTA la lettera prot. n. 7606 del 24 febbraio 2020, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo in data 25 febbraio 2020 con prot. n. 1256, con la quale la Provincia di Lecce integra la documentazione a corredo dell'istanza, comunque completa degli elementi sostanziali, di cui alla nota prot. n. 6772 del 18 febbraio 2020;

CONSIDERATO che la Provincia di Lecce, utilizzando velivoli APR, opererà in particolare le seguenti attività:

- controllo capillare del territorio salentino per l'individuazione e contrasto dei reati ambientali;
- attività di P.G. su delega della Procura della Repubblica;
- verifica delle condizioni di sicurezza delle opere d'arte;
- controllo e studio di criticità della rete stradale provinciale;
- rilievo di sinistri stradali;
- ulteriori attività istituzionali anche in collaborazione con altre strutture statali in caso di emergenze e sotto il coordinamento della Prefettura;

CONSIDERATO che gli aeromobili APR a disposizione della Provincia, utilizzati esclusivamente per il perseguimento delle finalità più sopra evidenziate, sono gli aeromobili di cui alla seguente tabella:

nr	Rif. ENAC	Costruttore	Classe	Modello	Categoria	Numero di serie
1	45483	Provincia di Lecce	VL	PHANTOM 4 PRO PLUS OBSIDIAN	MC	189CEBTBA20663
2	49675	Provincia di Lecce	VL	MAVIC 2 PRO	MC	163CG8WROA153P
3	49974	Provincia di Lecce	Inoffensivo	MAVIC MINI	MC	1WGDGAS21275PW

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per procedere alla richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento e le connesse esenzioni nel caso in cui venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche dell'Ente;

CONSIDERATO che, a tutto beneficio dell'efficacia dei controlli per la sicurezza del territorio di competenza, l'equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione consente ai velivoli APR, tra l'altro, di non essere assoggettati ai vincoli di cui al

suindicato Regolamento ENAC recante *“Mezzi aerei a pilotaggio remoto”*;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione ad aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

DECRETA

Articolo 1

1. E' riconosciuta, dal 18 febbraio 2020, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella:

Rif. ENAC	Costruttore	Classe	Modello	Categoria	Numero di serie
45483	Provincia di Lecce	VL	PHANTOM 4 PRO PLUS OBSIDIAN	MC	189CEBTBA20663
49675	Provincia di Lecce	VL	MAVIC 2 PRO	MC	163CG8WROA153P
49974	Provincia di Lecce	Inoffensivo	MAVIC MINI	MC	1WGDGAS21275PW

Articolo 2

1. L'attività degli aeromobili di cui all'articolo 1, comma 1, è esentata dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale e comporta il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali dal 18 febbraio 2020, limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi per il perseguimento delle finalità pubbliche dell'Ente evidenziate in premessa.

Articolo 3

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1, comma 1 e le esenzioni e il diritto di priorità di cui all'articolo 2, comma 1, cessano di essere riconosciuti per quegli aeromobili per cui venga meno l'utilizzazione per le finalità pubbliche dell'Ente.

Il presente decreto è trasmesso all'Ufficio Centrale di Bilancio per gli adempimenti di competenza e pubblicato nel sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Renato Poletti