



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,

GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 2 – Normative ed Accordi internazionali

Roma

Prot.

e, p.c.;

Ai Dirigenti Generali Territoriali
Loro Sedi

Al C.S.R.P.A.D. Roma

Ai C.P.A. Loro Sedi

A tutti gli UMC Loro Sedi

Alle Divisioni della Direzione Generale
per la Motorizzazione
Sede

All'Assessorato delle Infrastrutture e della
Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, della
Mobilità e dei Trasporti -
Palermo

Alla Provincia Autonoma di Trento - Servizio
Motorizzazione Civile ed Infrastrutture
Trento

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Alto Adige- Ripartizione 38 Traffico e Trasporti
Bolzano

Regione autonoma della Valle d'Aosta
Aosta

Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale Mobilità Energia e
Infrastrutture di Trasporto
Trieste

URA - Ufficio Registro Automezzi della
Repubblica di San Marino
San Marino

All' ANFIA Torino

All'ANCMA Milano

Alla CUNA Torino

All' ASCOMAC Roma

All' UNRAE Roma

All' UNACOMA Roma

Alla FEDERAUTO Roma

All' UNITAI Roma

Alla CONFETRA Roma

Al Consorzio Italiano GPL
Roma

Alla ASSOGASLIQUIDI
Roma

Alla ASSOGOMMA
Milano

Alla ASSOGOGASMETANO
Bologna

Alla FEDERMETANO
Bologna

Alla NGV System Italia
Milano

OGGETTO: Accordo internazionale relativo all'adozione di condizioni uniformi di omologazione ed al riconoscimento reciproco delle omologazioni degli accessori e parti di veicoli a motore (Ginevra, 20/3/58).

Serie 00 di Emendamenti al Regolamento 152

Prescrizioni uniformi relative ai sistemi avanzati di frenata di emergenza (AEBS) per veicoli M1 e N1.

Conformemente alla procedura stabilita nella Revisione 2 dell' Accordo del 1958, il Segretariato Generale delle Nazioni Unite ha reso noto che a seguito dell'adozione avvenuta nel corso della 178^a Sessione del WP29 il Regolamento n. 152 entrerà in vigore in data 23/01/2020.

Il regolamento di cui trattasi, il cui testo è compendiato nel documento TRANS/WP29/2019/61 disponibile sul sito, http://live.unece.org/trans/main/wp29/meeting_docs_wp29.html nella sezione "proposte adottate - adopted proposals " - nella sessione di giugno 2019 detta disposizioni uniformi relative ai sistemi avanzati di frenata di emergenza (AEBS) per veicoli M1 e N1.

Si ricorda che:

- 1) in base all'Accordo del 1958, le omologazioni accordate dall'Autorità competente di una delle parti contraenti dell'Accordo sono riconosciute da tutte le altre Parti contraenti;
- 2) per il "rilascio" , il "rifiuto" o il "ritiro" delle omologazioni si applicano le procedure previste dall'Accordo del 1958. Per quanto concerne il marchio di omologazione, si rimanda a quanto riportato nell'allegato 2 al regolamento in oggetto.
- 3) Al momento il regolamento 152 è stato sottoscritto da tutte le Parti contraenti l'Accordo .

Per quanto concerne le competenze in materia di rilascio delle omologazioni , si rimanda a quanto prescritto all'articolo 3 del decreto 2 maggio 2001 n.277 (GU n.160 del 12 luglio 2001) e successive modificazioni.

IL DIRETTORE GENERALE
(dr. ing. Sergio Dondolini)

DC/cd