



Ministero *delle infrastrutture e dei trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI
ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n. 391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il regolamento (CE) n.1794/2006;
- VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n.1794/2006 e, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;
- VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n. 589385 in data 14 dicembre 2016 e prot. n. 395882 in data 11 agosto 2017;
- VISTA la *lettera contratto* prot. n. 3155 del 27 febbraio 2012 della Direzione generale dell'A.O.R.N. "Azienda ospedaliera dei colli" di Napoli indirizzata alla società SLAM LAVORI AEREI Srl, risultata aggiudicataria della procedura negoziata per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di organi espuntati destinati a trapianti terapeutici, delle équipes chirurgiche e di ammalati barellati e dialitici;
- VISTE la deliberazione n.611 del 28 giugno 2017 della Direzione generale dell' "Azienda ospedaliera specialistica dei colli" (d'ora in avanti "Azienda"), incaricata dalla Direzione generale per la Tutela della Salute della Regione Campania di prorogare il contratto in scadenza, la determina n.472

del 22 dicembre 2017 dell' "Azienda" e la deliberazione n.279 del 6 maggio 2019 del Commissario Straordinario dell' "Azienda", con le quali, rispettivamente, è stato prorogato il contratto fino al 31 dicembre 2017, fino al 31 dicembre 2018 e fino al 31 dicembre 2019;

VISTO l'Accordo contrattuale tutt'ora vigente tra la Regione Calabria e la società SLAM LAVORI AEREI Srl del 15 dicembre 2016 per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di ammalati abbinati di trapianti terapeutici presso centri di trapianti di organi siti fuori della Regione Calabria, con *"...decorrenza dalla data di sottoscrizione e termine con la comunicazione della Regione Calabria di ricorso alle risultanze della gara di valenza nazionale di utilizzazione del servizio di trasporto aereo per attività trapiantologiche ovvero in esito ad eventuali accordi con altre Regioni di utilizzo comune del servizio"*;

VISTA la determinazione dirigenziale del Dipartimento Politiche della persona della Regione Basilicata n.13AQ.2017/D.00088 del 2 febbraio 2017 con la quale si approva l'elenco delle ditte disponibili ad effettuare il servizio di trasporto di pazienti candidati al trapianto;

CONSIDERATO che, in tale lista, le ditte risultano elencate in ordine di economicità delle offerte e in rigoroso ordine di priorità d'interpello e la SLAM LAVORI AEREI Srl figura come seconda, dopo la MEDICAFLY Srl, già affidataria del servizio e a cui rivolgersi in prima istanza;

VISTO il contratto con cui l'ISMETT di Palermo affida alla SLAM LAVORI AEREI Srl il servizio di trasferimento aereo di équipes chirurgiche per il prelievo di organi e/o degli organi medesimi a fine di trapianto (lettera 5 marzo 2019);

CONSIDERATO che la società SLAM LAVORI AEREI Srl, in possesso del C.O.A. (certificato di operatore aeronautico) n. IT.AOC.075 esercita, con i propri aeromobili HAWKER 400XP Marca I-FDED, HAWKER 400XP Marca I-ALVC, RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-PSCU e RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-SAGE, l'attività di trasporto per via aerea di organi umani, di pazienti da sottoporre a trapianto e di équipes mediche per espanto e trapianto di organi (terapeutici) di cui ai suindicati contratti e secondo le modalità negli stessi convenute;

VISTA la lettera del 26 giugno 2019, acquisita in pari data dalla competente Direzione generale del trasporto aereo con prot. n. 3772, con la quale società SLAM LAVORI AEREI Srl richiede il rilascio del provvedimento di equiparazione ai sensi e per gli effetti degli articoli 746 e 748 del codice della navigazione per i propri aeromobili HAWKER 400 Marca I-FDED, avente numero di serie n. RK500 e certificato d'immatricolazione n. 11652, HAWKER 400

Marca I-ALVC, avente numero di serie n. RK515 e certificato d'immatricolazione n. 11680, RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-PSCU, avente numero di serie n. RK343 e certificato d'immatricolazione n. 12362 e RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-SAGE, avente numero di serie n. RK499 e certificato d'immatricolazione n. 12654 ed evidenza che tale richiesta è connessa con l'espletamento del servizio svolto con gli aeromobili stessi in esclusiva per conto del CRT (centro regionale trapianti) – Regione Campania, della Regione Basilicata, della Regione Calabria e dell'ISMETT –Regione Sicilia;

VISTE

le note dell'11 settembre 2019 e del 23 settembre 2019 - acquisite dalla competente Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo rispettivamente in data 16 settembre 2019 e 23 settembre 2019 - con le quali la società SLAM LAVORI AEREI Srl ha fornito il riscontro richiesto dalla Direzione generale stessa, trasmettendo la documentazione integrativa indispensabile per consentire il prosieguo della corrispondente istruttoria e, tra l'altro, ha attestato che i quattro aeromobili oggetto dell'istanza possono essere utilizzati indifferentemente per svolgere regolarmente e in modo puntuale il servizio sanitario convenuto per la Regione Campania-CRT, la Regione Basilicata-per conto del 118, la Regione Calabria-per conto del 118 e la Regione Sicilia per conto di ISMETT, senza arrecare disservizi nello svolgimento dei servizi stessi;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione agli aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale;

DECRETA

ART. 1

1.E' riconosciuta, dal 26 giugno 2019 al 31 dicembre 2019, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione all'aeromobile HAWKER 400XP Marca I-FDED, avente numero di serie n. RK500 e certificato d'immatricolazione n. 11652, all'aeromobile HAWKER 400XP Marca I-ALVC, avente numero di serie n. RK515 e certificato d'immatricolazione n. 11680, all'aeromobile RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-PSCU, avente numero di serie n. RK343 e certificato d'immatricolazione n. 12362 e all'aeromobile RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-SAGE, avente numero di serie n. RK499 e

certificato d'immatricolazione n. 12654, tutti di proprietà della SLAM LAVORI AEREI Srl.

ART. 2

1.L'attività degli aeromobili di cui all'articolo 1 è esentata, per il periodo compreso tra il 26 giugno 2019 e il 31 dicembre 2019, dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale e comporta il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali, limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità convenute con i documenti contrattuali di cui alle premesse e con i termini e le modalità con gli stessi definiti.

Il presente decreto è trasmesso agli organi di controllo per gli adempimenti di competenza e pubblicato nel sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Renato Poletti