



Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n.327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare, gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il Regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n.391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il Regolamento (CE) n.1794/2006;
- VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del Regolamento (CE) n.1794/2006 ed, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;
- VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n. 589385 in data 14 dicembre 2016 e prot. n. 395882 in data 11 agosto 2017;
- VISTO il decreto del Direttore generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo n. 18 del 19 giugno 2019 - registrato c/o l'UCB con n. 859 in data 26 giugno 2019 e pubblicato sul sito-web del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 3 luglio 2019 - con il quale, per il periodo dal 1° giugno 2019 al 31 ottobre 2019, è riconosciuta, ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione e con gli effetti che ne derivano in termini di esenzioni e di diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali, l'equiparazione ad aeromobile di Stato all'aeromobile CESSNA 172 marche I-ACMX, avente numero di serie n. 17267500, certificato d'immatricolazione n. 08781,

messo a disposizione dall'Associazione FLY TEAM ONLUS per adempiere a quanto convenuto, con Convenzione del 10 agosto 2018, con il Comune di Alcamo per lo svolgimento del servizio di sorveglianza e ricognizione aerea;

VISTO l'accordo di collaborazione/convenzione del 2 luglio 2018 - con scadenza ad esaurimento delle ore convenute - tra l'Unione dei Comuni Elimo Ericini, il Comune di Castellamare, il Comune di Calatafimi (di seguito denominata "Unione dei Comuni") e l'Associazione FLY TEAM ONLUS per lo svolgimento del servizio di ricognizione aerea antincendio in via sperimentale con sistema di video sorveglianza preventiva e attiva nei territori dell' "Unione dei Comuni" e con i termini e le modalità con lo stesso definiti;

VISTA la nota prot. n. 2117 del 3 luglio 2019, con la quale l' "Unione dei Comuni" ha richiesto all'Associazione FLY TEAM ONLUS, in prospettiva di un'eventuale rinnovo convenzionale, la riattivazione del servizio in riferimento alla Convenzione già sottoscritta nel 2018 per le 13 (tredici) ore residue e sino al termine della stagione estiva fissata per il 31 ottobre 2019;

VISTA la lettera prot. n. 45/2019 FT del 24 luglio 2019, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo in data 25 luglio 2019 con prot. n. 4351, con la quale l'Associazione FLY TEAM ONLUS richiede l'integrazione del DD n. 18 del 2019, perché, stante l'equiparazione con lo stesso disposta, gli effetti in termini di esenzione e di priorità di utilizzo delle infrastrutture siano previsti, dal 1° giugno 2019 al 31 ottobre 2019, anche in relazione all'attività che con quello stesso aeromobile CESSNA 172 marche I-ACMX verrebbe svolta per le finalità convenute con l' "Unione dei Comuni";

CONSIDERATO che l'attività convenuta dall'Associazione FLY TEAM ONLUS con il Comune di Alcamo e quella convenuta dall'Associazione stessa con l' "Unione dei Comuni" si concretizzano in una stessa tipologia di operazioni di sorveglianza territoriale, non commerciali ed esclusive per la difesa territoriale dagli incendi boschivi;

CONSIDERATO che nello svolgimento dell'attività convenuta con il Comune di Alcamo e prevista dal DD n. 18 del 2019, l'aeromobile CESSNA 172 marche I-ACMX compie un sorvolo che, originato dall'aeroporto di Trapani Birgi, in itinere, riguarda anche quei territori per cui l' "Unione dei Comuni" ha convenuto venisse svolto un servizio di sorveglianza aerea;

RITENUTO di procedere all'estensione degli effetti di cui all'articolo 2 del DD n. 18 del 2019 anche all'attività che con l'aeromobile CESSNA 172 marche I-ACMX viene svolta per le finalità convenute dall'Associazione FLY TEAM ONLUS con l' "Unione dei Comuni" e di fissarne la decorrenza dal 25 luglio 2019;

DECRETA

ART. 1

1. Dopo il comma 1 dell'articolo 2 del Decreto direttoriale n. 18 del 19 giugno 2019 è inserito il seguente:

“2. L'attività dell'aeromobile di cui all'articolo 1, svolta per il perseguimento delle finalità di cui all'accordo di collaborazione/convenzione del 2 luglio 2018 tra l' "Unione dei Comuni" e l'Associazione FLY TEAM ONLUS per lo svolgimento del servizio di ricognizione aerea antincendio in via sperimentale con sistema di video sorveglianza preventiva e attiva nei territori dell' "Unione dei Comuni" e con i termini e le modalità con lo stesso definiti è esentata, per il periodo compreso tra il 25 luglio 2019 e il 31 ottobre 2019, ai sensi dell'articolo 748, comma 2, del codice della Navigazione, dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale e comporta il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali.”

Il presente decreto è trasmesso all'Ufficio Centrale di Bilancio per gli adempimenti di competenza e pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Renato Poletti