



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

## IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16;
- VISTO il decreto ministeriale n. 550 del 28 novembre 2017 e ss.mm., pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale n. 299 del 23 dicembre 2017, con il quale sono stati imposti oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa a far data dal 1° luglio 2018;
- VISTO il bando di gara, reso pubblico con nota informativa della Commissione europea di cui alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea serie C n. 441 del 22 dicembre 2017, per concedere in esclusiva e con compensazione finanziaria il diritto all'esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte sopracitate;
- VISTA la Convenzione stipulata in data 22 giugno 2018 dall'ENAC e dalla Società Danish Air Transport A/S - aggiudicataria della gara per l'affidamento in esclusiva dei collegamenti onerati da e per Lampedusa e Pantelleria - con la quale viene regolato l'esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa;
- VISTO il Decreto del Direttore Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo n. 19 del 28 giugno 2018, con il quale è reso esecutivo l'esito della gara di cui alla nota informativa della Commissione europea pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C n. 441/2017, è concesso al vettore Danish Air Transport A/S il diritto all'esercizio in esclusiva e con compensazione finanziaria delle rotte in regime di oneri di servizio pubblico Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa ed è approvata la Convenzione sottoscritta dall'ENAC e dalla Società Danish Air Transport A/S;

- VISTA la nota prot. n. 2498 del 6 maggio 2019, con la quale la Regione Siciliana ha trasmesso a questo Ministero e all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) la richiesta del Sindaco del Comune di Lampedusa e Linosa intesa ad ottenere la modifica della Convenzione sopra citata per l'estensione alla rotta Lampedusa – Catania e viceversa delle gratuità previste per la rotta Lampedusa – Palermo e viceversa, mantenendo invariato il numero complessivo di biglietti annuali gratuiti;
- VISTA la nota prot. n. 2915 del 17 maggio 2019 con la quale la Direzione Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo ha chiesto i pareri dell'ENAC, della Regione e del vettore aggiudicatario in ordine alla istanza del Comune di Lampedusa e Linosa;
- CONSIDERATO che con nota prot. n. 28237 del 27 maggio 2019 la Regione Siciliana ha manifestato il proprio favorevole avviso in ordine alla modifica della Convenzione nei termini prospettati dal Sindaco del Comune di Lampedusa e Linosa;
- VISTA la nota prot. n. 412 dell'11 giugno del 2019, con la quale la Direzione Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo ha evidenziato la necessità di acquisire anche il parere favorevole dell'ENAC e del vettore aggiudicatario in ordine alla istanza del Comune di Lampedusa e Linosa e di ricevere, in caso positivo, l'atto aggiuntivo alla Convenzione;
- CONSIDERATO che con nota prot. n. 78762-P del 3 luglio 2019 l'ENAC, in conformità a quanto richiesto dalla Direzione Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo, ha trasmesso per l'approvazione copia dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione sottoscritto, previa opportuna intesa, dall'ENAC stesso e dal vettore Danish Air Transport A/S;
- TENUTO CONTO che dall'estensione delle gratuità alla rotta Lampedusa- Catania e viceversa non deriva alcun costo aggiuntivo per il vettore né alcun aggravio per l'Amministrazione pubblica;

DECRETA

#### Articolo 1

É approvato l'Atto aggiuntivo alla Convenzione del 22 giugno 2018 per l'affidamento del servizio di trasporto aereo sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, sottoscritto con firma digitale dall'ENAC il 02 luglio 2019 e dalla Società Danish Air Transport A/S il 03 luglio 2019, che modifica la sezione "Previsioni paragrafo 3.4.2 dell'imposizione di oneri" dell'allegato 1 alla Convenzione stessa.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it).

dott. Renato POLETTI

Roma,