



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Prot. n.

IL CAPO DEL DIPARTIMENTO

VISTO il Regio Decreto del 17 gennaio 1926, n.177, che istituisce la Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri e nomina i componenti della Commissione stessa;

VISTA la Legge del 23 giugno 1927 n. 1110 recante Provvedimenti per la concessione all'industria privata dell'impianto ed esercizio di funicolari aeree e di ascensori in servizio pubblico, modificato dal Regio Decreto Legge 24 novembre 1930 n. 1632, convertito in legge 17 aprile 1931 n. 526, e dal D.P.R. 28 giugno 1955 n. 771;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 21 gennaio 1977, n. 67;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753, recante " *Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto* ";

VISTO il Decreto Ministeriale 2 gennaio 1985, n. 23, contenente: " *Norme regolamentari in materia di varianti costruttive, di adeguamenti tecnici e di revisioni periodiche per i servizi di pubblico trasporto effettuati con impianti funicolari aerei e terrestri* ";

VISTO l'articolo 4 del Decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 1994, n. 608;

VISTO il Decreto Legislativo del 30 marzo 2001 n. 165;

VISTO il Decreto Legislativo del 1 dicembre 2009, n. 179 recante disposizioni legislative statali anteriori al 1° gennaio 1970, di cui si ritiene indispensabile la permanenza in vigore, a norma dell'art. 14 della legge 28 novembre 2005, n. 246;

VISTO il parere del Consiglio di Stato reso nel dispositivo n. 973/2015;

VISTO il Decreto del Capo del Dipartimento prot. RD n. 363 del 2 ottobre 2015 che nomina la composizione della Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri;

VISTA la comunicazione della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Prot. n. 489 dell'8 marzo 2019 con la quale si designa l'ing. Sandro Chiarandini quale nuovo rappresentante della Commissione per le Funicolari Aeree e terrestri in sostituzione dell'ing. Daniele Gnech;

VISTA la comunicazione della Provincia Autonoma di Trento Prot. n. 232873 del 10 aprile 2019 con la quale si chiede che l'ing. Giovanni Curzel, componente della CFAT, sia sostituito con l'ing. Matteo Valentini;

CONSIDERATA la necessità di integrare la Segreteria tecnica della Commissione F.A.T. con l'ing. Laura Ciammitti;

CONSIDERATO che il funzionamento della Commissione F.A.T. non comporta oneri aggiuntivi per la finanza statale;

VISTO l'appunto del Direttore Generale della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale con prot. RU n. 3981 del 31 maggio 2019;

RAVVISATA la necessità di integrazione e modifica della composizione della Commissione F.A.T.;

DECRETA

Art. 1

L'ing. Sandro Chiarandini viene nominato componente della Commissione in sostituzione dell'ing. Daniele Gnech;

L'ing. Matteo Valentini viene nominato componente della Commissione in sostituzione dell'ing. Giovanni Curzel;

L'ing. Laura Ciammitti viene nominata componente della Segreteria Tecnica della Commissione.

Art. 2

Non sono previsti oneri finanziari a carico della finanza statale per il funzionamento della Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri.

IL CAPO DEL DIPARTIMENTO
(Cons. Elisa GRANDE)