



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità, in particolare gli articoli 16 e 17;
- VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 *"Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)"* (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);
- VISTO la legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36, che assegna al Ministro dei Trasporti e della Navigazione (oggi Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto l'imposizione degli oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei in conformità alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n. 1008/2008;
- VISTO il decreto ministeriale n. 557 del 24 dicembre 2018, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, Serie Generale n. 19 del 23 gennaio 2019, recante imposizione di oneri di servizio pubblico, obbligatori dal 1° giugno 2019, sulle rotte Elba Marina di Campo-Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo-Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo-Milano Linate e viceversa;
- CONSIDERATO che nessun vettore aereo comunitario ha accettato di operare senza diritti di esclusiva e senza compensazione finanziaria i collegamenti di cui trattasi, alle condizioni imposte dal DM 557/2018;
- VISTO l'estratto del bando di gara per la concessione in esclusiva e con compensazione finanziaria, in conformità degli oneri di servizio pubblico così come definiti con DM n.557 del 24 dicembre 2018, dei servizi aerei di linea sulle rotte Elba Marina di Campo-Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo-Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo-Milano Linate e viceversa, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, 5^a Serie Speciale – contratti pubblici, n. 12 del 28 gennaio 2019;
- VISTA la nota prot. n. 36940 in data 29 marzo 2019 con la quale l'ENAC ha evidenziato che la gara, bandita per l'affidamento in oneri di servizio pubblico dell'esercizio dei servizi aerei di linea di collegamento dell'isola d'Elba con Pisa, Firenze e Milano Linate, è andata deserta;
- VISTO l'intendimento della Regione Toscana di intraprendere una ulteriore procedura, attraverso un'apposita Conferenza di Servizi, per individuare nuovi contenuti e nuovi parametri sui quali articolare l'imposizione di oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei tra lo scalo dell'Elba e gli scali di Pisa, Firenze e Milano Linate per assicurare la continuità territoriale dell'Isola d'Elba attraverso collegamenti aerei che siano adeguati, regolari, continuativi e da svolgersi con voli di linea;
- TENUTO CONTO che dalla data del 1° giugno 2019 nessun vettore aereo comunitario può prestare servizi aerei di linea sulle rotte Elba Marina di Campo-Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo-Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo-Milano Linate e viceversa se non in conformità agli oneri di servizio pubblico imposti con decreto ministeriale n. 557 del 24 dicembre 2018;

- CONSIDERATO che, salvo quanto stabilito dall'articolo 16 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, per gli Stati membri dell'Unione europea vige l'obbligo, ai sensi dell'articolo 15, paragrafo 2, del Regolamento stesso, di astenersi dall'assoggettare la prestazione di servizi aerei intracomunitari da parte di un vettore aereo comunitario a qualsivoglia permesso o autorizzazione;
- CONSIDERATA l'opportunità di far cessare gli effetti del regime onerato sui medesimi collegamenti, così come disciplinato dal decreto ministeriale n. 557 del 24 dicembre 2018, nelle more del perfezionamento della nuova imposizione di oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei da e per l'Isola d'Elba;

DECRETA:

Articolo 1

A decorrere dalla data del presente decreto cessano gli effetti del decreto ministeriale n. 557 del 24 dicembre 2018 recante imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Elba Marina di Campo-Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo-Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo-Milano Linate e viceversa.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e nel sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (www.mit.gov.it).

Roma,

Sen. Danilo Toninelli