



Ministero *delle infrastrutture e dei trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL
PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327 e successive modificazioni, recante Codice della navigazione e, in particolare, gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il Regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n.391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il regolamento (CE) n.1794/2006;
- VISTO il decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione del 18 dicembre 1999 (Atto di indirizzo) in materia di servizio pubblico di eliambulanza per emergenza sanitaria (HEMS) svolto da soggetti privati per conto delle Regioni e delle Province autonome;
- VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n.1794/2006 e, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;
- VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n. 589385 in data 14 dicembre 2016 e prot. n. 395882 in data 11 agosto 2017;
- VISTO il contratto Rep. n. 189 del 15 giugno 2012, tra l'Azienda Ospedaliera C.T.O./MARIA ADELAIDE di Torino e la società AIRGREEN S.r.l. (in RTI) che, per la durata di settantadue mesi, con scadenza 30 giugno 2018, ha per oggetto, *"la realizzazione del servizio di elisoccorso per la Regione Piemonte"*;

- VISTA la nota prot. n. 57868 del 1° giugno 2018, con la quale l'A.O.U. di Torino, comunica di volersi avvalere della facoltà di prorogare il contratto, così come previsto dall'articolo 3 del disciplinare della gara conclusasi con l'aggiudicazione alla società AIRGREEN S.r.l. (in RTI) e la sottoscrizione del suindicato contratto 189/2012, per un periodo ulteriore di ventiquattro mesi e chiede al RTI di trasmettere offerta per la prosecuzione contrattuale;
- VISTA la nota prot. n. 472 del 13 giugno 2018 con la quale la società AIRGREEN S.r.l., con riferimento all'anzidetta nota prot. n. 57868 del 1° giugno 2018, conferma l'accettazione della proroga per un ulteriore periodo di ventiquattro mesi, agli stessi prezzi, patti e condizioni in essere;
- VISTO il rinnovo contrattuale per il servizio di elisoccorso per la Regione Piemonte, per un periodo di ventiquattro mesi, con scadenza 30 giugno 2020 tra l'Azienda Ospedaliera C.T.O./MARIA ADELAIDE di Torino e la società AIRGREEN S.r.l. (in RTI);
- CONSIDERATO che la società AIRGREEN S.r.l., in possesso del C.O.A. n. IT.AOC.046 opera l'attività di cui al suindicato contratto Rep. n. 189 del 15 giugno 2012 e secondo le modalità nello stesso convenute con i propri aeromobili AGUSTA AB139 marca I-ASAR, AGUSTA AW139 marca I-GREI e LEONARDO SPA HELICOPTERS AW169 marca I-ROBS, dislocati stabilmente e continuativamente nelle tre basi dell'elisoccorso gestite da AIRGREEN S.r.l. presenti a Torino (all'interno dell'Aero Club Torino), Alessandria (presso l'elisuperficie autorizzata di cui alle seguenti coordinate geografiche: Lat. 44°55'17" Long. N 08°38'04"E) e Cuneo (all'interno dell'aeroporto di Cuneo Levaldigi) ed utilizza i propri aeromobili AGUSTA AB139 marca I-GREE, AGUSTA AW139 marca I-BEPP, BELL HELICOPTER TEXTRON-BELL 412 EP marca I-JAPA, AGUSTA AB412 marca I-AGUI e AGUSTA AB412 marca I-SPOT per sostituire in via temporanea, quali elicotteri di scorta, i suddetti aeromobili nello svolgimento del servizio convenuto;
- VISTA la lettera prot. n. 275, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo in data 11 aprile 2019 con prot. n. 2306, con la quale la società AIRGREEN S.r.l. ha richiesto il rilascio del provvedimento di equiparazione ai sensi e per gli effetti degli articoli 746 e 748 del codice della navigazione per i propri aeromobili AGUSTA AB139 marca I-ASAR, avente numero di serie n. 31024 e certificato d'immatricolazione n. 10514, AGUSTA AW139 marca I-GREI, avente numero di serie n. 31092 e certificato d'immatricolazione n. 11721 e LEONARDO SPA HELICOPTERS AW169 marca I-ROBS, avente numero di serie n. 69019 e certificato d'immatricolazione n. 12485, dislocati

stabilmente e continuativamente nelle tre basi dell'elisoccorso presenti a Torino (all'interno dell'Aero Club Torino), Alessandria (presso l'elisuperficie autorizzata di cui alle seguenti coordinate geografiche: Lat. 44°55'17" Long. N 08°38'04"E) e Cuneo (all'interno dell'aeroporto di Cuneo Levaldigi) e adibiti al servizio oggetto del citato contratto di appalto contratto Rep. n. 189 del 15 giugno 2012;

VISTA la richiesta di rilascio del provvedimento di equiparazione ai sensi e per gli effetti degli articoli 746 e 748 del Codice della Navigazione, avanzata con la stessa suindicata lettera prot. n. 275, per gli aeromobili AGUSTA AB139 marca I-GREE avente numero di serie n. 31054 e certificato d'immatricolazione n. 10593, AGUSTA AW139 marca I-BEPP, avente numero di serie n. 31151 e certificato d'immatricolazione n. 11850, BELL HELICOPTER TEXTRON-BELL 412 EP marca I-JAPA, avente numero di serie n. 36113 e certificato d'immatricolazione n. 12270, AGUSTA AB412 marca I-AGUI avente numero di serie n. 25507 e certificato d'immatricolazione n. 09431, e AGUSTA AB412 marca I-SPOT, avente numero di serie n. 25601 e certificato d'immatricolazione n. 8475 che la società AIRGREEN S.r.l., in forza del suindicato contratto, in considerazione della durata pluriennale del servizio e delle necessità tecnico-operative e manutentive degli elicotteri, utilizza come elicotteri sostitutivi per evitare che il fermo macchina, per avaria o manutenzione, determini la sospensione del servizio;

VISTA la comunicazione, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo in data 15 aprile 2019 con prot. n. 2329, con la quale la società AIRGREEN S.r.l. fornisce documentazione integrativa rispetto a quella già inviata con nota prot. n. 275;

VISTO il decreto del Direttore della direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo n. 10 del 3 maggio 2019;

CONSIDERATO che il DD 10/2019 riconosce, dall'11 aprile 2019 al 28 gennaio 2020, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione all'aeromobile AGUSTA AB 139 marca I-GREE, avente numero di serie n. 31054 e certificato d'immatricolazione n. 10593 e all'aeromobile BELL HELICOPTER TEXTRON-BELL 412 EP marca I-JAPA, avente numero di serie n. 36113 e certificato d'immatricolazione n. 12270, stabilmente messi a disposizione dalla società AIRGREEN S.r.l., continuativamente presenti nella base dell'elisoccorso sita all'interno dell'aeroporto di Aosta "Corrado GEX" e adibiti al servizio oggetto del contratto Rep. n. 14700 del 29 gennaio 2018

stipulato tra la Regione Autonoma della Valle d'Aosta e la società AIRGREEN S.r.l.;

TENUTO CONTO che fino al 28 gennaio 2020 i suindicati aeromobili AGUSTA AB 139 marca I-GREE e BELL HELICOPTER TEXTRON-BELL 412 EP marca I-JAPA non potranno essere utilizzati come elicotteri sostitutivi per garantire lo svolgimento dell'attività di cui al suindicato contratto Rep. n. 189 del 15 giugno 2012;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione ad aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale svolto per conto della Regione, oggettivamente di pubblica utilità;

RITENUTO di estendere l'equiparazione ad aeromobile di Stato per la residuale durata del contratto Rep. n. 189 del 15 giugno 2012 e di fissare al 15 aprile 2019 il termine iniziale dell'equiparazione stessa;

RITENUTO che, per gli aeromobili usati come scorta in sostituzione di quelli stabilmente adibiti al servizio convenuto, l'equiparazione ad aeromobili di Stato ai sensi e per gli effetti degli articoli 746 e 748 del codice della navigazione debba essere riconosciuta limitatamente ai periodi di effettiva utilizzazione sostitutiva ai sensi del contratto Rep. n. 189 del 15 giugno 2012;

DECRETA

Articolo 1

1. E' riconosciuta, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione e per il periodo compreso tra il 15 aprile 2019 e il 30 giugno 2020, l'equiparazione ad aeromobile di Stato all'aeromobile AGUSTA AB139 marca I-ASAR, avente numero di serie n. 31024 e certificato d'immatricolazione n. 10514, all'aeromobile AGUSTA AW139 marca I-GREI, avente numero di serie n. 31092 e certificato d'immatricolazione n. 11721 e all'aeromobile LEONARDO SPA HELICOPTERS AW169 marca I-ROBS, avente numero di serie n. 69019 e certificato d'immatricolazione n. 12485, stabilmente messi a disposizione dalla società AIRGREEN S.r.l..

2. L'equiparazione di cui al comma precedente, per lo stesso periodo ivi considerato, è riconosciuta all'aeromobile AGUSTA AW139 marca I-BEPP, avente numero di serie n. 31151 e certificato d'immatricolazione n. 11850, AGUSTA AB412 marca I-AGUI avente numero di serie n. 25507 e certificato d'immatricolazione n. 09431 e AGUSTA AB412 marca I-SPOT, avente numero di serie n. 25601 e certificato d'immatricolazione n. 8475 messi a disposizione dalla

società AIRGREEN S.r.l. in sostituzione dei tre aeromobili di cui al comma precedente.

3. E' riconosciuta, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione e per il periodo compreso tra il 29 gennaio 2020 e il 30 giugno 2020, l'equiparazione ad aeromobile di Stato all'aeromobile AGUSTA AB139 marca I-GREE avente numero di serie n. 31054 e certificato d'immatricolazione n. 10593, e all'aeromobile BELL HELICOPTER TEXTRON-BELL 412 EP marca I-JAPA, avente numero di serie n. 36113 e certificato d'immatricolazione n. 12270, messi a disposizione, insieme ai tre aeromobili di cui al comma precedente, dalla società AIRGREEN S.r.l. in sostituzione dei tre aeromobili di cui al comma 1.

Articolo 2

1. L'attività degli aeromobili di cui all'articolo 1, comma 1, svolta per il perseguimento delle finalità convenute con contratto Rep. n. 189 del 15 giugno 2012 tra l'Azienda Ospedaliera C.T.O./MARIA ADELAIDE di Torino e l'impresa AIRGREEN S.r.l. per lo svolgimento del servizio di elisoccorso per la Regione Piemonte con i termini e le modalità con lo stesso definiti, è esentata per il periodo compreso tra il 15 aprile 2019 e il 30 giugno 2020, ai sensi dell'art. 748, comma 2, del Codice della navigazione, dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale e comporta il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali.

2. Le esenzioni e il diritto di priorità di cui al comma precedente si estendono agli aeromobili di cui all'articolo 1, comma 2 e comma 3, limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi come elicotteri sostitutivi per lo svolgimento dell'attività convenuta con contratto Rep. n. 189 del 15 giugno 2012.

Articolo 3

1. Le equiparazioni di cui all'articolo 1 e le esenzioni e il diritto di priorità di cui all'articolo 2 cessano di essere riconosciuti nel caso in cui venga meno l'efficacia del contratto Rep. n. 189 del 15 giugno 2012 stipulato tra l'Azienda Ospedaliera C.T.O./MARIA ADELAIDE di Torino e l'impresa AIRGREEN S.r.l..

Il presente decreto è trasmesso all'Ufficio Centrale di Bilancio per gli adempimenti di competenza ed è pubblicato nel sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Renato Poletti