



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI
ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare, gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il Regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n.391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il regolamento (CE) n. 1794/2006;
- VISTA la legge 18 marzo 2008, n. 71 di ratifica ed esenzione di due Protocolli relativi alla Convenzione internazionale di cooperazione per la sicurezza della Navigazione Aerea (EUROCONTROL) fatti a Bruxelles, rispettivamente, il 27 giugno 1997 e l'8 ottobre 2002, e norme di adeguamento dell'ordinamento interno;
- VISTO il Codice dell'Ordinamento Militare di cui al decreto legislativo 15 marzo 2010, n. 66;
- VISTO il decreto del Ministro dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n. 1794/2006;
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

- VISTO il Decreto del Ministro della difesa del 19 dicembre 2012 che assegna al Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare la competenza in materia di regolazione tecnica, certificazione e vigilanza sugli aeroporti militari, nonché la responsabilità afferente lo svolgimento dell'attività di volo militare che in essi si svolge;
- VISTO il Contratto n. LB-UE/4500328128 datato 3 marzo 2016, con cui la Nato Support and Procurement Agency (NSPA) ha acquisito in leasing per un anno, eventualmente rinnovabile per due ulteriori periodi di un anno, dalla Società RUAG Schweiz AG, RUAG Aviation, un aeromobile PC6 PILATUS tipo PC-6/B2-H2, numero di serie 764 e marca di registrazione HB-FJZ, da assegnare all'Aeronautica Militare per lo svolgimento di attività addestrativa e operativa secondo le specifiche espressamente concordate tra le parti;
- VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.92 del 23 marzo 2017 che, fino al 31 dicembre 2017, ha equiparato l'aeromobile PILATUS tipo PC-6/B2-H2, avente numero di serie 764 e marca di registrazione HB-FJZ, di proprietà della Società RUAG Schweiz AG, RUAG Aviation ad aeromobile di Stato, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione e con gli effetti di cui all'articolo 748, comma 2 del codice stesso;
- VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, n.87 del 6 marzo 2018 che, per il periodo compreso tra il 31 gennaio 2018 ed il 30 marzo 2018, ha equiparato l'aeromobile PILATUS tipo PC-6/B2-H2, avente numero di serie 764 e marche di registrazione HB-FJZ, di proprietà della Società RUAG Schweiz AG, RUAG Aviation ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione e con gli effetti di cui all'articolo 748, comma 2 del codice stesso;
- TENUTO CONTO che in data 6 aprile 2018, in assenza di un decreto di equiparazione in corso di validità, l'aeromobile in questione, previa sottoscrizione di apposito verbale di consegna, è stato riconsegnato alla Società RUAG Schweiz AG, RUAG Aviation;

- VISTI il certificato di immatricolazione del 25 ottobre 2012 rilasciato dal Federal Office of Civil Aviation (F.O.C.A.), il certificato di navigabilità datato 7 maggio 2013 rilasciato dal Federal Office of Civil Aviation (FOCA) e il certificato acustico rilasciato dalla medesima Autorità Svizzera in data 14 maggio 2013;
- VISTA la polizza assicurativa per rischi aeronautici n. 30.360.529, di cui all'Obbligazione Commerciale n. 127 del 29 maggio 2018, con decorrenza 1° giugno 2018, stipulata con la Società Allianz Global & Specialty SE, in aderenza al Regolamento del 21 aprile 2004, n. 785/CE n.1128 del 26/5/2016, concernente il citato aeromobile numero di serie 764 e marca di registrazione HB-FJZ, la cui scadenza è fissata al 31 maggio 2019;
- VISTA la nota prot. n. M_D GUDC REG2018 0027345 del 13 luglio 2018, con la quale il Ministero della Difesa, nel richiedere di equiparare, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione, il citato velivolo PILATUS tipo PC-6/B2-H2 (avente numero di serie n.764 e contrassegno d'immatricolazione n. HB-FJZ), da impiegare per la seconda annualità prevista dal Contratto n. LB-UE/4500328128 datato 3 marzo 2016, ad aeromobile di Stato fino al 31 maggio 2019, e nel trasmettere la documentazione di riferimento ha altresì precisato che le attività in cui viene impiegato il velivolo sono svolte senza alcun fine di lucro, esclusivamente e ininterrottamente per l'espletamento dei compiti istituzionali assegnati alle Forze Armate;
- VISTA la nota prot. n. 0023633 del 24 luglio 2018, con la quale l'Ufficio Legislativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha espresso l'avviso che non ricorresse la necessità di adottare il provvedimento di equiparazione ad aeromobile di Stato del velivolo Pilatus ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 746 del Codice della navigazione, ben potendosi sostenere la piena applicabilità dell'art. 744, comma 4, del Codice stesso e di conseguenza l'equiparazione *ex lege* dell'aeromobile in questione;
- VISTA la nota prot. n. M_D GUDC REG2019 0003542 del 24 gennaio 2019, con la quale il Ministero della Difesa, preso atto del suddetto avviso, ha richiesto formale parere all'Avvocatura Generale dello Stato;
- VISTA la nota prot. n. 194816 del 5 aprile 2019, con la quale l'Avvocatura Generale dello Stato, escludendo che potesse

applicarsi il riconoscimento *ex lege* di cui all'art. 744 del codice della navigazione, ha espresso parere favorevole in merito alla percorribilità di un'equiparazione dell'aeromobile PILATUS ai sensi dell'art. 746 del codice della navigazione;

VISTA la nota prot. n. M_D GUDC REG2019 0017636 del 12 aprile 2019, con la quale il Ministero della Difesa ha inoltrato all'Ufficio Legislativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il parere dell'Avvocatura Generale dello Stato e ha chiesto che l'aeromobile PILATUS tipo PC-6/B2-H2, avente numero di serie 764 e marca di registrazione HB-FJZ, di proprietà della Società RUAG Schweiz AG, RUAG Aviation venisse equiparato ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione;

CONSIDERATA la necessità che l'aeromobile PILATUS tipo PC-6/B2-H2 di proprietà della Società RUAG Schweiz AG, RUAG Aviation, rientri nella piena disponibilità dell'Aeronautica Militare e possa essere impiegato per la residua terza annualità prevista dal Contratto n. LB-UE/4500328128 datato 3 marzo 2016, a decorrere dalla data del decreto di equiparazione e almeno fino alla data del 31 maggio 2019 fissata come scadenza dalla polizza assicurativa per rischi aeronautici n. 300360.529 del 29 maggio 2018 stipulata con la Società Allianz Global & Specialty SE;

CONDIDERATA l'opportunità di impiegare l'aeromobile stesso per l'intera residua terza annualità, prevista dal Contratto di leasing, decorrente dalla data del decreto di equiparazione;

TENUTO CONTO che l'estensione di tale impiego oltre la data di scadenza della attuale polizza assicurativa fissata al 31 maggio 2019, presuppone necessariamente la stipula di una ulteriore apposita polizza assicurativa, di cui l'Aeronautica Militare si impegna a trasmettere tempestivamente copia alla Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo, valida fino alla data finale della terza annualità prevista dal contratto di leasing;

VISTA la nota prot. n. 0015608 del 15 aprile 2019, con la quale l'Ufficio Legislativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha chiesto alla Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo di procedere alla predisposizione del decreto di equiparazione ad aeromobile di Stato del velivolo PILATUS nella forma del

decreto direttoriale, ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione;

DECRETA

Articolo 1

1. E' riconosciuta, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione e per il periodo di un anno a decorrere dalla data del presente decreto, l'equiparazione ad aeromobile di Stato all'aeromobile PILATUS tipo PC-6/B2-H2 e marca HB-FJZ, avente numero di serie 764 e certificato di immatricolazione del 25 ottobre 2012, di proprietà della Società RUAG Schweiz AG, RUAG Aviation.

Articolo 2

1. L'attività dell'aeromobile di cui all'articolo 1, svolta esclusivamente per il perseguimento delle finalità istituzionali dell'Aeronautica Militare, è esentata, ai sensi dell'art. 748, comma 2, del codice della Navigazione e per il periodo di un anno a decorrere dalla data del presente decreto, dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa e comporta il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali.

Articolo 3

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 e le esenzioni e il diritto di priorità di cui all'articolo 2 cessano di essere riconosciute nel caso in cui venga meno l'efficacia del contratto n. LB-UE/4500328128 datato 3 marzo 2016.

2. L'equiparazione di cui all'articolo 1 e le esenzioni e il diritto di priorità di cui all'articolo 2 cessano di essere riconosciute dal 1° giugno 2019 qualora l'Aeronautica Militare non provveda a prorogare la vigente polizza assicurativa per un anno a decorrere dalla data del presente decreto.

Il presente decreto è trasmesso all'Ufficio Centrale di Bilancio per gli adempimenti di competenza e pubblicato nel sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Renato Poletti