



Ministero *delle infrastrutture e dei trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL
PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n.327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare, gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n.391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il regolamento (CE) n.1794/2006;
- VISTO il decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione del 18 dicembre 1999 (Atto di indirizzo) in materia di servizio pubblico di eliambulanza per emergenza sanitaria (HEMS) svolto da soggetti privati per conto delle Regioni e delle Province autonome;
- VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n.1794/2006 e, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;
- VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n. 589385 in data 14 dicembre 2016 e prot. n. 395882 in data 11 agosto 2017;
- VISTO il contratto Rep. n. 14656 del 25 febbraio 2015 tra la Regione Autonoma della Valle d'Aosta e la società AIRGREEN S.r.l. che, per la durata di tre anni, con scadenza 28 gennaio 2018, ha per oggetto, *"l'appalto dei servizi con elicotteri per operazioni di*

emergenza (HEMS), eliambulanza (HAA), ricerca e soccorso in montagna (HSAR) e attività di protezione civile per la Regione Autonoma della Valle d'Aosta";

VISTO il contratto Rep. n. 14700 del 29 gennaio 2018 tra la Regione Autonoma della Valle d'Aosta e la società AIRGREEN S.r.l. che, per la durata di due anni, con scadenza 28 gennaio 2020, ha per oggetto *"la ripetizione di servizi analoghi a quelli di cui al contratto Rep. n. 14656 del 25 febbraio 2015, avente ad oggetto l'appalto dei servizi con elicotteri per operazioni di emergenza, eliambulanza, ricerca e soccorso in montagna e attività di protezione civile per la Regione Autonoma della Valle d'Aosta";*

CONSIDERATO che la società AIRGREEN S.r.l., in possesso del C.O.A. n. IT.AOC.046 opera l'attività di cui al suindicato contratto Rep. n. 14700 del 29 gennaio 2018 e secondo le modalità nello stesso convenute con i propri aeromobili AGUSTA AB 139 marca I-GREE, BELL HELICOPTER TEXTRON –BELL 412 EP marca I-JAPA, stabilmente e continuativamente presenti nella base dell'elisoccorso sita all'interno dell'aeroporto di Aosta "Corrado GEX" ed utilizza i propri aeromobili Agusta AW139 marca I-BEPP, Agusta AB412 marca I-SPOT e Agusta AB412 marca I-AGUI per sostituire in via temporanea, quali elicotteri di scorta, i suddetti aeromobili nello svolgimento del servizio convenuto;

VISTA la lettera prot. n. 274, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo in data 11 aprile 2019 con prot. n. 2305, con la quale la società AIRGREEN S.r.l. ha richiesto il rilascio del provvedimento di equiparazione ai sensi e per gli effetti degli articoli 746 e 748 del codice della navigazione per i propri aeromobili AGUSTA AB 139 marca I-GREE, avente numero di serie n. 31054 e certificato d'immatricolazione n. 10593, BELL HELICOPTER TEXTRON–BELL 412 EP marca I-JAPA, avente numero di serie n. 36113 e certificato d'immatricolazione n. 12270, stabilmente e continuativamente presenti nella base dell'elisoccorso sita all'interno dell'aeroporto di Aosta "Corrado GEX" e adibiti al servizio oggetto del citato contratto di appalto Rep. n. 14700/2018;

VISTA la richiesta di rilascio del provvedimento di equiparazione ai sensi e per gli effetti degli articoli 746 e 748 del Codice della Navigazione, avanzata con la stessa suindicata lettera prot. n. 274, per gli aeromobili Agusta AW139 marca I-BEPP, avente numero di serie n. 31151 e certificato d'immatricolazione n. 11850, Agusta AB412 marca I-SPOT, avente numero di serie n. 25601 e certificato d'immatricolazione n. 8475 e Agusta AB412 marca I-AGUI, avente numero di serie n. 25507 e certificato

d'immatricolazione n. 09431, che la società AIRGREEN S.r.l., in forza del suindicato contratto e così come fissato nell'art. 34 del capitolato d'appalto, in considerazione della durata pluriennale del servizio e delle necessità tecnico-operative e manutentive degli elicotteri, utilizza come elicotteri sostitutivi per evitare che il fermo macchina, per avaria o manutenzione, determini la sospensione del servizio;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione ad aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale svolto per conto della Regione, oggettivamente di pubblica utilità;

RITENUTO di dover estendere l'equiparazione ad aeromobile di Stato per la residuale durata del contratto Rep. n. 14700/2018 e di fissare all'11 aprile 2019 il termine iniziale dell'equiparazione stessa;

RITENUTO che, per gli aeromobili usati come scorta in sostituzione di quelli stabilmente adibiti al servizio convenuto, l'equiparazione ad aeromobili di Stato ai sensi e per gli effetti degli articoli 746 e 748 del codice della navigazione debba essere riconosciuta limitatamente ai periodi di effettiva utilizzazione sostitutiva ai sensi del contratto Rep. n. 14700/2018;

DECRETA:

Articolo 1

1.E' riconosciuta, dall'11 aprile 2019 al 28 gennaio 2020, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione all'aeromobile AGUSTA AB 139 marca I-GREE, avente numero di serie n. 31054 e certificato d'immatricolazione n. 10593 e all'aeromobile BELL HELICOPTER TEXTRON-BELL 412 EP marca I-JAPA, avente numero di serie n. 36113 e certificato d'immatricolazione n. 12270, stabilmente messi a disposizione dalla società AIRGREEN S.r.l..

2.L'equiparazione di cui al comma precedente, per lo stesso periodo ivi considerato, è riconosciuta all'aeromobile Agusta AW139 marca I-BEPP, avente numero di serie n. 31151 e certificato d'immatricolazione n. 11850, all'aeromobile Agusta AB412 marca I-SPOT, avente numero di serie n. 25601 e certificato d'immatricolazione n. 8475 e all'aeromobile Agusta AB412 marca I-AGUI, avente numero di serie n. 25507 e certificato d'immatricolazione n. 09431, messi a disposizione dalla società AIRGREEN S.r.l. in sostituzione dei due aeromobili di cui al comma precedente.

Articolo 2

1.L'attività degli aeromobili di cui all'articolo 1, comma 1, svolta per il perseguimento delle finalità convenute con contratto Rep. n. 14700/2018 tra la Regione Autonoma della Valle d'Aosta e l'impresa AIRGREEN S.r.l. per lo svolgimento dei servizi per operazioni di emergenza, eliambulanza, ricerca e soccorso in montagna e attività di protezione civile con i termini e le modalità con lo stesso definiti, è esentata, dall'11 aprile 2019 al 28 gennaio 2020, ai sensi dell'art. 748, comma 2, del codice della Navigazione, dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale, e comporta il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali.

2.Le esenzioni e il diritto di priorità di cui al comma precedente si estendono agli aeromobili di cui all'articolo 1, comma 2, limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi come elicotteri sostitutivi per lo svolgimento dell'attività convenuta con contratto Rep. n. 14700/2018.

Articolo 3

1.L'equiparazione di cui all'articolo 1 e le esenzioni e il diritto di priorità di cui all'articolo 2 cessano di essere riconosciuti nel caso in cui venga meno l'efficacia del contratto Rep. n. 14700/2018 stipulato tra la Regione Autonoma Valle d'Aosta e l'impresa AIRGREEN S.r.l..

Il presente decreto è trasmesso all'Ufficio Centrale di Bilancio per gli adempimenti di competenza e pubblicato nel sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Renato Poletti