

M_INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
UFFGAB
REG_DECRETI
Prot: 0000063-06/03/2017-
REGISTRAZIONE



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTA la legge 28 dicembre 2015, n. 208, articolo 1, comma 640, che prevede l'autorizzazione di spesa di un milione di euro per ciascuno degli anni 2016, 2017, 2018 per la **progettazione** e la realizzazione di itinerari turistici a piedi, denominati "cammini";

VISTA la disponibilità finanziaria pari a un milione di euro, per l'anno finanziario 2016, sul capitolo 7583 "Fondo per la progettazione e la **realizzazione** di itinerari turistici denominati "cammini" - Missione 13 - Programma 6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale" - Macroaggregato 2.7.2 - Interventi - del Centro di responsabilità amministrativa 3 "Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale" dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

CONSIDERATO che la Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale del Dipartimento per i trasporti, la navigazione gli affari generali ed il personale, al fine di emanare il decreto ministeriale previsto dal predetto articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015, ha attivato un tavolo tecnico con il **Coordinamento** tecnico interregionale turismo e il **Coordinamento** tecnico interregionale infrastrutture, trasporti e governo del territorio della Conferenza delle regioni e delle province autonome per l'**individuazione** dei progetti e degli interventi riguardanti gli itinerari turistici a piedi da finanziare;

CONSIDERATO che, nell'ambito dell'attività istruttoria in argomento, in data 20 luglio 2016 è stata indetta una riunione con i predetti **Coordinamenti** interregionali, i **rappresentanti** del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo si è concordato di individuare congiuntamente un elenco di interventi da ammettere al contributo ed i criteri per definire le priorità di **finanziamento** nei limiti delle risorse disponibili;

TENUTO CONTO, altresì che, con nota n. 5105 del 26 luglio 2016 della predetta Direzione generale, è stato richiesto a ciascuna Regione e Provincia Autonoma di individuare gli interventi minimi da progettare e realizzare per consentire l'immediata fruizione in sicurezza dei "cammini".

CONSIDERATO che in data 8 settembre 2016 si è tenuta presso la Regione Abruzzo alla presenza del MIT una riunione istruttoria del **Coordinamento** tecnico interregionale turismo, durante la quale si è ribadita l'opportunità che le richieste di

finanziamento avessero ad oggetto la **manutenzione straordinaria** di cammini già esistenti, attesa l'esiguità di risorse a disposizione;

TENUTO CONTO che in data 23 settembre 2016 si è tenuta una riunione presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con la **partecipazione** dei predetti **Coordinamenti** tecnici interregionali, nel corso della quale sono stati concordati tre criteri per l'erogazione delle risorse alle Regioni, e precisamente:

- 1) ripristino cammini,
- 2) messa in sicurezza
- 3) interventi **infrastrutturali** per la fruibilità dei turisti diversamente abili;

CONSIDERATO, pertanto, che a seguito dell'attività istruttoria svolta, si è ritenuto opportuno destinare le risorse stanziare per l'esercizio finanziario 2016, pari a un milione di euro, ad interventi che soddisfano i predetti criteri;

VISTO il verbale del 10 ottobre 2016 della riunione istruttoria tenutasi presso la Regione Abruzzo, nell'ambito della quale sono stati **concordemente** individuati, a seguito dell'applicazione dei richiamati criteri definiti nella riunione del 23 settembre 2016, gli interventi da ammettere a contributo con le risorse stanziare sul predetto capitolo 7583 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

CONSIDERATO necessario procedere all'impegno delle risorse stanziare sul capitolo 7583 a favore delle Regioni indicate nella tabella allegata per il **finanziamento** degli interventi ammessi al contributo, al fine di consentire l'integrale utilizzo delle risorse stanziare;

RITENUTO, altresì, opportuno disciplinare le modalità di erogazione delle risorse in parola;

DECRETA

ART. 1 FINALITA'

1. Le risorse stanziare sul capitolo 7583 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi della legge 28 dicembre 2015, n. 208, articolo 1, comma 640, sono impegnate a favore delle Regioni e delle Province Autonome per la realizzazione degli interventi riportati nell'Allegato 1 del presente decreto, destinate in particolare a:
 - 1) ripristino cammini;
 - 2) messa in sicurezza;
 - 3) interventi **infrastrutturali** per la fruibilità dei turisti **diversamente** abili.

ART.2 MODALITA' DI EROGAZIONE

1. Le risorse di cui all'articolo precedente sono erogate a favore delle Regioni e delle Province Autonome competenti per territorio, in relazione a ciascuno degli interventi indicati nel richiamato Allegato 1.
2. Ai fini dell'erogazione delle risorse in parola, ciascuna delle Regioni e delle Province Autonome interessate, rilascia alla Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale una specifica dichiarazione di accettazione delle procedure disposte con il presente decreto. I fondi sono trasferiti alle Regioni e alle Province Autonome mediante ordini di pagamento, le cui somme sono accreditate sui conti correnti presso le Tesorerie Provinciali della Banca d'Italia a favore delle Regioni medesime.
3. L'erogazione delle risorse di cui al comma 1 è effettuata con le seguenti modalità:
 - a) il 40 per cento del contributo riconosciuto per ciascun intervento viene erogato entro 60 giorni dalla **comunicazione** al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da parte della Regione competente, dell'avvenuta stipula del relativo contratto di affidamento dei lavori;
 - c) un ulteriore 40 per cento del contributo riconosciuto per ciascun intervento viene erogato entro 60 giorni dalla comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da parte della Regione competente, della conclusione dei lavori;
 - d) il residuo 20 per cento del contributo riconosciuto per ciascun intervento viene erogato entro 60 giorni dalla **comunicazione** al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da parte della Regione competente, dell'avvenuto collaudo dei lavori oggetto dell'intervento stesso.

ART. 3 TERMINI

1. Gli interventi di cui all'Allegato 1, **contraddistinti** dal n. 1 al n. 20, devono essere completati e collaudati entro 18 mesi dalla data di comunicazione da parte del Ministero delle **infrastrutture** e dei trasporti a ciascuna Regione dell'avvenuta registrazione del presente decreto da parte degli organi di controllo.
2. Gli interventi non completati entro il termine di cui al comma 1 sono defINANZIATI e le relative risorse, impegnate e non erogate, sono assegnate **progressivamente** e nei limiti delle risorse disponibili, agli interventi riportati nell'Allegato 1 **contraddistinti** dal n. 21 al n. 26.

3. Il completamento degli interventi di cui al comma 2 deve essere realizzato entro 18 mesi dalla data di comunicazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a ciascuna Regione dell'assegnazione del contributo stesso.

ART.4

EFFETTI DEL DEFINANZIAMENTO

1. La Regione competente per l'intervento non completato entro i termini previsti dall'articolo 3, comma 3, è obbligata a versare sul conto di tesoreria del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – capitolo 3570, Art.5 - un importo **corrispondente** alla differenza tra il contributo erogato e quello effettivamente speso, entro 60 giorni dalla richiesta formulata dal medesimo Ministero.

ART.5

ESTENSIONE EFFICACIA DEL PRESENTE DECRETO

1. Le procedure riportate nei precedenti articoli saranno applicate anche con riferimento alle risorse stanziare sul capitolo 7583 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per gli anni 2017 e 2018.
2. Con successivo decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si provvederà a individuare gli interventi da ammettere a contributo con le risorse stanziare di cui al comma precedente.


IL MINISTRO



Allegato 1				
REGIONE	CAMMINI FINANZIATI - LISTA 1 -	CONTRIBUTO RICONOSCIUTO	TIPOLOGIA PROGETTO	
1	FRIULI Via di Allemagna c/o Timau	€ 50.000	1	
2	LIGURIA Via Francigena del Moncenisio	€ 50.000	1	
3	UMBRIA Cammino Via di Francesco - Fondo strad. Sistemazione dissesti	€ 45.000	1	
4	VENETO Sentiero Papa Giovanni XXIII	€ 50.000	1	
5	BASILICATA Cammino Lucano	€ 30.000	2	
	Cammino dei due Mari	€ 30.000	2	
6	CALABRIA Cammino di Taverna vecchia	€ 48.000	2	
7	CAMPANIA Cammino Micaelica(Francigena del Sud)	€ 57.000	2	
8	EMILIA- ROMAGNA Via degli Abati	€ 3.000	2	
	Via Romea Germanica	€ 30.000	2	
	Cammino di San Vicinio	€ 60.000	2	
9	FRIULI Via di Allemagna c/o Comune di Osoppo ecc.	€ 25.000	2	
10	MARCHE Cammino francescano della Marca Assisi/Ascoli Piceno	€ 50.000	2	
11	SARDEGNA Cammino di Santa Barbara	€ 50.000	2	
12	ABRUZZO Viaggio nella storia d'Abruzzo Il Cammino del Perdono	€ 30.000 € 20.000	3 3	
13	LAZIO Cammino di Francesco - Fonte Colombo e La Foresta	€ 40.000+20.000	3	
14	MOLISE Con le ali ai piedi	€ 35.000	3	
15	SICILIA La via dei tre Santi Il trekking del Santo	€ 24.000 € 12.000	3 3	
16	P.A. TRENTO Sentiero della pace	€ 35.000	3	
17	VALLE D'AOSTA Via Francigena per tutti	€ 36.000	4	
18	VENETO Sul Sentiero degli Ezzelini	€ 65.000	4	
19	TOSCANA Cammino Via Lauretana - tratto Senese Aretino-Bestina	€ 80.000	5	
20	UMBRIA Cammino via Lauretana	€ 25.000	5	
	TOTALE	€ 1.000.000,00		

LEGENDA TIPOLOGIA PROGETTI

- 1) Ripristino + Sicurezza
- 2) Ripristino
- 3) Sicurezza
- 4) Disabili
- 5) Nuova realizzazione

	REGIONE	CAMMINI FINANZIATI - LISTA 2 -	CONTRIBUTO RICONOSCIUTO	TIPOLOGIA PROGETTO
21	CAMPANIA	Cammino Aquilonia Monteverde	€ 40.000	2
22	LAZIO	Cammino di Francesco – La Foresta	€ 20.000	3
23	LIGURIA	Via Francigena del Moncenisio	€ 50.000	1
24	LOMBARDIA	Via degli Abati Cammino di Sant'Agostino	€ 50.000	2 3
25	TOSCANA	Cammino Via Lauretana – Guado di S. Ippolito Ponte delle Padolecchie	€ 40.000 € 40.000	2 2
26	UMBRIA	Via di Francesco Fondo strad. Sistemazione dissesti	€ 20.000	1
	TOTALE		€ 260.000	

LEGENDA TIPOLOGIA PROGETTI

- 1) Ripristino + Sicurezza
- 2) Ripristino
- 3) Sicurezza
- 4) Disabili
- 5) Nuova realizzazione