



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI
ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n. 391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il regolamento (CE) n.1794/2006;
- VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n.1794/2006 e, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;
- VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n. 589385 in data 14 dicembre 2016 e prot. n. 395882 in data 11 agosto 2017;
- VISTO il Contratto di rep n. 36/2014 tra la Fondazione PTV Policlinico Tor Vergata e la Aeromed Service Italia S.r.l. per l'affidamento del "Servizio di trasporto aereo di organi ed equipe medica per l'attività dell'UOC (Unità Operativa di Chirurgia) Chirurgia dei trapianti della Fondazione PTV Policlinico Tor Vergata", prorogato con deliberazione D.G. n. 848 del 17/11/2017 della Fondazione PTV Policlinico Tor Vergata dal 23/10/2017 fino al 22/04/2018;
- VISTA la deliberazione D.G. n. 337 del 13 aprile 2018 con la quale la Fondazione PTV Policlinico Tor Vergata ha autorizzato il subentro, per effetto di cessione di ramo d'azienda, di Aeropa S.r.l. ad Aeromed Service Italia S.r.l.,

nella titolarità dell'affidamento del Servizio di trasporto aereo di organi ed equipe medica per l'attività dell'UOC Chirurgia dei trapianti della Fondazione con decorrenza dal 21/02/2018 e fino alla scadenza dell'affidamento medesimo;

VISTA la deliberazione D.G. n. 681 del 18 luglio 2018 con la quale la Fondazione PTV Policlinico Tor Vergata ha disposto una proroga tecnica, affidata alla Aeropa S.r.l., del Servizio di trasporto aereo di organi ed equipe medica per l'attività dell'UOC Chirurgia dei trapianti della Fondazione per il periodo di 9 (nove) mesi dal 23/04/2018 a 22/01/2019;

CONSIDERATO che la ditta AEROPA Srl, in possesso di regolare certificato di operatore aeronautico rilasciato da ENAC esercita, con i propri aeromobili CESSNA AIRCRAFT-560 XL marche I-GGEA, CESSNA AIRCRAFT-CITATION 550 II marche I-GGLB e CESSNA AIRCRAFT-550 marche I-GGLC l'attività di trasporto per via aerea di cui al suindicato contratto e secondo le modalità nello stesso convenute;

VISTA la lettera del 10 settembre 2018, acquisita dalla competente Direzione generale del trasporto aereo con prot.n. 3843 in data 11 settembre 2018, con la quale la società AEROPA richiede il rilascio del provvedimento di equiparazione ai sensi e per gli effetti degli articoli 746 e 748 del codice della navigazione per i propri aeromobili CESSNA AIRCRAFT-560 XL marche I-GGEA, avente numero di serie n. 560-6044, certificato d'immatricolazione n. 12493, CESSNA AIRCRAFT-CITATION 550 II marche I-GGLB, avente numero di serie n. 550-0393, certificato d'immatricolazione n. 12041 e CESSNA AIRCRAFT-550 marche I-GGLC, avente numero di serie n. 550-0081, certificato d'immatricolazione n. 11990, ed evidenza che tale richiesta è connessa con l'espletamento del servizio svolto con gli aeromobili stessi in esclusiva a vantaggio della Fondazione PTV Policlinico Tor Vergata;

VISTE le note prot. n. 4060 in data 21 settembre 2018 e prot. n. 4969 in data 9 novembre 2018 con le quali la Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo ha chiesto alla società di trasmettere la documentazione integrativa, indispensabile per consentire il prosieguo della corrispondente istruttoria;

VISTE le note prot. n. 55/2018 del 28 settembre 2018 e prot. n. 79 del 4 dicembre 2018 - acquisite dalla competente Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo rispettivamente in data 28 settembre 2018 con prot. n. 4233 e in data 5 dicembre 2018 con prot. n. 5513 - con le quali la società AEROPA ha fornito il richiesto riscontro trasmettendo la documentazione integrativa richiesta;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione agli aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale;

DECRETA

ART. 1

E' riconosciuta, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione e per il periodo compreso tra l'11 settembre 2018 al 22 gennaio 2019, l'equiparazione ad aeromobile di Stato all'aeromobile CESSNA AIRCRAFT-560 XL marche I-GGEA, avente numero di serie n. 560-6044, certificato d'immatricolazione n. 12493, CESSNA AIRCRAFT-CITATION 550 II marche I-GGLB, avente numero di serie n. 550-0393, certificato d'immatricolazione n. 12041 e CESSNA AIRCRAFT-550 marche I-GGLC, avente numero di serie n. 550-0081, certificato d'immatricolazione n. 11990 di proprietà della AEROPA Srl.

ART. 2

L'attività degli aeromobili di cui all'articolo 1, svolta per il perseguimento delle finalità convenute con Contratto di rep n. 36/2014 e con i termini e le modalità con la stessa definiti, è esentata, per il periodo compreso tra l'11 settembre 2018 al 22 gennaio 2019, ai sensi dell'art. 748, comma 2, del codice della Navigazione, dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale e comporta il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali.

Il presente decreto è trasmesso agli organi di controllo per gli adempimenti di competenza e pubblicato nel sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Renato Poletti