

Firmato digitalmente da

M. INF.TPL.REGISTRO DECRETI.R.0000264.05-10-2018

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 art. 21  
RAffaele Di Trani

CN = Di Trani RAffaele  
O = Ministero delle  
Infrastrutture e dei Trasporti  
C = IT



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI ED IL TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE

### DIVISIONE 2

Prot. N.

**VISTO** il decreto legislativo 19 novembre 1977, n. 422 e successive modificazioni;

**VISTA** la legge 27 dicembre 2006, n. 296, art. 1, comma 1230, che detta disposizioni sul procedimento da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate a garantire il cofinanziamento dello Stato agli oneri per il rinnovo del secondo biennio del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, con una spesa autorizzata in Euro 190 milioni per l'anno 2007;

**VISTO** l'Accordo sottoscritto tra le Parti il 14.12.2006 che quantifica le risorse finanziarie per la copertura della relativa spesa modulando:

- a) a carico del bilancio dello Stato: 190 milioni;
- b) a carico delle Regioni e Province Autonome: 20 milioni;
- c) la restante quota da far gravare sulle aziende beneficiarie del cofinanziamento pubblico;

**VISTA** la legge 24.12.2007, n. 244 (finanziaria 2008) e, in particolare, l'art. 1, commi 295 e seguenti, che disciplina con modalità diverse, rispetto al precedente sistema di finanziamento, la copertura degli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale previsti dalle leggi n. 47/2004, n. 58/2005 e n. 296/2006;

**PRESO ATTO** che il Ministero dell'Economia e delle finanze, con la nota n. 0047617 del 7 maggio 2008, ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle nuove norme dirette a disciplinare la copertura finanziaria dei predetti rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale ed individuato i Soggetti beneficiari dei contributi previsti dalle relative leggi sostanziali di spesa;

**CONSIDERATO** che ai sensi della citata legge finanziaria nonché della nota esplicativa del Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato la procedura mirata ad erogare il contributo per l'anno 2012 previsto dalla L. 296/06, esclusivamente alle aziende attive del comparto per le regioni a statuto speciale, nonché alle aziende in gestione diretta e quelle sovvenzionate dallo Stato;

**CONSIDERATO** che nell'adunanza del 25 luglio 2012 la Conferenza Unificata ha accolto la richiesta delle Regioni di non tener conto di quanto stabilito nell'Accordo del 14 dicembre 2006, ritenendo lo stesso ormai superato e non più attuale e ponendo a totale carico dello Stato la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del contratto nazionale di categoria;

**VISTA** la documentazione prodotta dagli Enti territoriali e dalle aziende in diretta gestione statale nonché sovvenzionate dallo Stato, beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, da cui sono stati tratti gli elementi giuridico-contabili necessari ad elaborare il piano di riparto delle risorse da assegnare ai medesimi Soggetti secondo le richiamate disposizioni legislative ed il cui fabbisogno finanziario correlato al contributo in narrativa ammonta ad euro 23.985.600,03;

**VISTO** lo schema del piano di riparto, condiviso dall'Amministrazione concertante – elaborato sulla scorta delle disposizioni legislative richiamate in precedenza e dei dati forniti dalle Aziende del settore agli Enti territoriali referenti – col quale vengono quantificate le risorse da assegnare alle Aziende del comparto legittimate a percepire il contributo in argomento;

**ACQUISITA** l'intesa della conferenza unificata la quale, nell'adunanza del 05 maggio 2016, ha espresso l'assenso all'approvazione del piano di riparto delle risorse in argomento;

**VISTO** il Decreto Interministeriale Prot. n. 323 del 06/10/2016 – Reg.to alla Corte dei Conti il 09.01.2017 Reg. N 1 Fog.59 – con cui si approva il piano di riparto relativo all'anno 2013 e col quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni a statuto speciale, alle aziende in diretta gestione statale nonché sovvenzionate dallo Stato;

**TENUTO CONTO** che l'importo da erogare alla luce del suddetto Decreto di riparto ammonta ad Euro 23.985.600,03;

**CONSIDERATO** che le somme in argomento già impegnate sul cap. 1314 – P.G. 1, con D.D. N. 16 del 28.02.2013 - Reg. N. 876/2013, sono state colpite da perenzione amministrativa;

**VISTA** la nota della scrivente Direzione Generale n. 6545 del 22.09.2017 con cui è stata richiesta la reinscrizione in bilancio dei residui passivi perenti agli effetti amministrativi sul cap. 1314 – P.G. 86 per l'importo di € 23.985.600,03;

**CONSIDERATO** che con decreto ministeriale n. 11046 del 07.03.2018, è stata disposta l'assegnazione della somma di € 23.985.600,03, in termini di competenza e cassa a favore del cap. 1314 - P.G. 86 dello stato di previsione di questo Ministero per l'anno 2018;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 25 gennaio 2018, prot. n.12, registrato alla Corte dei Conti il 9/2/2018 reg. n.1 foglio n.86, con il quale è stata emanata la direttiva annuale per l'azione amministrativa e sono state, tra l'altro, assegnate al Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale le risorse finanziarie iscritte per l'anno 2018 nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativamente al Centro di Responsabilità Amministrativa n. 3;

**VISTA** la direttiva n. 3 del 05/02/2018, con la quale il Capo Dipartimento per i Trasporti la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale ha attribuito, tra l'altro, obiettivi e risorse finanziarie per l'esercizio 2018 al titolare della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale;

**VISTA** la direttiva n. 93 del 18/04/2018 con la quale il Direttore Generale della D.G. S.T.I.F. e T.P.L. ha attribuito, tra l'altro, i poteri di impegno e di spesa delle risorse allocate nei capitoli assegnati nonché relativi svincoli e autorizzazioni di pagamento al Direttore della Divisione 2;

**TENUTO CONTO** degli artt. 26 e 27 del D.L.gs. n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", l'Amministrazione ha provveduto a pubblicare i relativi atti di pagamento sul sito preposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTE** le disposizioni legislative in materia di procedimento amministrativo di contabilità pubblica;

#### **D E C R E T A**

E' autorizzato l'impegno e contestuale pagamento, per il corrente esercizio finanziario, della somma di Euro 23.985.600,03 (ventitre milioni novecentottantacinquemilaseicento/03) sul cap. 1314 p.g. 86 in c/competenza, dello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 Programma 6 Azione 4 del Centro di responsabilità 3 del Dipartimento per i trasporti terrestri, la navigazione, gli affari generali ed il personale destinato ad assicurare il rinnovo del secondo biennio del contratto collettivo 2004 – 2007, relativo al settore del trasporto pubblico locale a favore delle Aziende operanti nelle Regioni a Statuto speciale e delle aziende in diretta gestione statale nonché sovvenzionate dallo Stato, per l'annualità 2013.

Roma,

**IL DIRETTORE DELLA DIV.1**  
**(Dr. Raffaele Di Trani)**

DG. STIF e TPL – Div.2  
Dr.ssa Regina Lo Russo  
Sig.ra Giovanna Maria Truglio  
Tel: 0641586420  
Tel: 0641586424

## CONTRIBUTO 2013

TABELLA 1)

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE T.P.L.

T.P.L. - Contratto 2004/2007 (2° biennio) RIEPILOGO DATI REGIONALI E AZIENDALI

Aumenti retributivi connessi con l'applicazione dell'accordo siglato il 14.12.2006 (art. 1, comma 1230 legge 27.12.2006 n. 296)

| 1                                                                          | 2                 | 3             | 4                                   | 5                                      | 6                                      | 7                                                                                                                   | 8                                                               | 9                                    | 10                          |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| REGIONI E AZIENDE SOVVENZIONATE                                            | N. Aziende attive | N. dipendenti | Totale contributo stimato anno 2012 | Totale contributo consuntivo anno 2012 | Differenza da regolare anno 2012 (4-5) | Aumento retributivo anno 2013 comprensivo di 13 <sup>a</sup> e 14 <sup>a</sup> al netto di oneri sociali e riflessi | Uneri previdenziali, assistenziali e riflessi stimati anno 2013 | Totale contributo stimato 2013 (7+8) | CONTRIBUTO NETTO 2013 (9+6) |
| 1 FRUI. VENEZIA GIULIA                                                     | 6                 | 1.857,94      | € 3.931.233,83                      | € 3.924.207,90                         | -€ 7.025,93                            | € 2.564.105,70                                                                                                      | € 1.378.596,79                                                  | € 3.942.702,49                       | € 3.935.676,56              |
| 2 SICILIA                                                                  | 128               | 5.467,69      | € 11.241.829,00                     | € 11.206.347,00                        | -€ 35.482,00                           | € 7.215.758,00                                                                                                      | € 3.474.352,00                                                  | € 10.690.110,00                      | € 10.654.628,00             |
| 3 SARDEGNA                                                                 | 53                | 3.482,44      | € 6.842.348,31                      | € 6.746.129,55                         | -€ 96.218,76                           | € 4.670.033,56                                                                                                      | € 2.135.151,67                                                  | € 6.805.185,23                       | € 6.708.966,47              |
| 4 VALLE D'AOSTA                                                            | 3                 | 296,00        | € 543.197,00                        | € 542.248,00                           | -€ 949,00                              | € 387.807,00                                                                                                        | € 185.871,00                                                    | € 573.678,00                         | € 572.729,00                |
| 5 GESTIONE GOVERNATIVA LAGHI MAGGIORE, DI COMO E DI GARDA                  | 1                 | 678,00        | € 1.477.114,00                      | € 1.380.271,00                         | -€ 96.843,00                           | € 901.794,00                                                                                                        | € 534.124,00                                                    | € 1.435.918,00                       | € 1.339.075,00              |
| 6 GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA                                | 1                 | 303,00        | € 754.942,00                        | € 740.141,00                           | -€ 14.801,00                           | € 388.785,00                                                                                                        | € 241.364,00                                                    | € 630.149,00                         | € 615.348,00                |
| 7 SOCIETA' SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE (Domodossola-Confini Svizzera) | 1                 | 175,00        | € 161.345,00                        | € 160.230,00                           | -€ 1.115,00                            | € 115.668,00                                                                                                        | € 44.624,00                                                     | € 160.292,00                         | € 159.177,00                |
| TOT.                                                                       | 193               | 12.260,07     | € 24.952.009,14                     | € 24.699.574,45                        | -€ 252.434,69                          | € 16.243.951,26                                                                                                     | € 7.994.083,46                                                  | € 24.238.034,72                      | € 23.985.600,03             |

