



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ PORTUALI,
LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

DGVPTM/DIV.1/BV

A TUTTE LE DIREZIONI MARITTIME
LORO SEDI

A TUTTE LE CAPITANERIE DI PORTO
LORO SEDI

A TUTTI GLI UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI
LORO SEDI

e, p.c.

Alla Federagenti
Viale Asia,3 00144 - Roma

Alla Fedarlinea
P.zza G. G. Belli,2 00153 - Roma

Alla Confitarma
P.zza SS. Apostoli, 66 00187 - Roma

Alla Assarmatori
Via del Babuino,51 00187 - Roma

Al Comando Generale delle Capitanerie di Porto
Sede

Oggetto: Pagamento tassa di ancoraggio per merci in coperta - D.P.R. 107/2009 art.1 comma 2.

CIRCOLARE

In riferimento alla Circolare di questa Amministrazione del 21 aprile del 2015 n.4132 inerente l'oggetto, al fine di fugare qualsiasi dubbio interpretativo, si fa presente quanto segue:

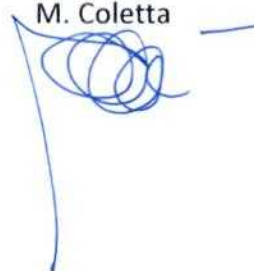
le navi previste dal comma 2 dell'art.1 del D.P.R. 107/2009, sono le navi di stazza netta superiore alle 350 tonnellate aventi merci in coperta o nelle sovrastrutture che scalano porti **al di fuori dell'Unione Europea** e che pagano, **in aggiunta** alla tassa di ancoraggio prevista dal comma 1 dello stesso articolo, una tassa di ancoraggio applicata alle tonnellate di stazza corrispondenti allo spazio occupato dalle merci suddette secondo le norme vigenti sulla stazzature delle navi;

Il pagamento di questa tassa viene, quindi, imposto dal legislatore per le navi che effettuano viaggi extracomunitari e deve essere pagata solo dalle navi superiori alle 350 tonnellate o a singolo viaggio o, in abbonamento, se la nave, durante il periodo di vigenza dello stesso, effettua **anche un solo viaggio extra UE risultando irrilevanti i precedenti o i successivi scali rispetto allo scalo italiano nel quale viene pagata la tassa di cui all'oggetto.**

Da ciò se ne deduce che le navi di stazza netta superiore alle 350 tonnellate, che scalano **esclusivamente** porti comunitari, sono esentate dal pagamento della tassa per merci in coperta o nelle sovrastrutture.

IL DIRETTORE GENERALE

M. Coletta

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long vertical stroke extending downwards.

ACM