



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n.327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il Regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n.391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il Regolamento (CE) n.1794/2006;
- VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n.65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del Regolamento (CE) n.1794/2006 ed, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n.289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;
- VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n.589385 in data 14 dicembre 2016 e prot.n.395882 in data 11 agosto 2017;
- VISTA la lettera prot. n. 32 del 24 luglio 2018, acquisita dalla competente Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo con prot. n. 3195 di pari data, con la quale la società AIR SP&A, nel far seguito alla nota prot.n.22 del 18 giugno 2018, ha richiesto di riconoscere l'equiparazione agli aeromobili di Stato, ai sensi e per gli effetti degli artt.746 e 748 del codice della navigazione, ai propri aeromobili AT 802 Fire Boss utilizzati per svolgere, per conto della Regione Puglia, il servizio aereo di lotta agli incendi;

- VISTO il decreto direttoriale n.20 del 2 agosto 2018 con il quale si è riconosciuta l'equiparazione ad aeromobili di Stato degli aeromobili di proprietà della società AIR SP&A, in via provvisoria, nelle more del completamento delle procedure per la stipula del pertinente contratto e fino al 15 settembre 2018, termine ultimo del periodo dichiarato di grave pericolosità con D.P.G.R. Regione Puglia n.22/2018;
- VISTO il contratto rep.00146 del 2 agosto 2018 con il quale la Regione Puglia ha affidato ad Air SP&A il servizio di spegnimento di incendi boschivi e non boschivi, mediante impiego di velivoli monoturбина ad elica con hopper di capacità superiore a 3000 litri, in configurazione anfibia, per il triennio 2018-2020 con attivazione del servizio per ciascuno degli anni 2018, 2019 e 2020 per un periodo di 73 giorni naturali consecutivi normalmente compresi nel periodo di grave pericolosità (15 giugno – 15 settembre);
- CONSIDERATO che la società AIR SP&A Srl, società di lavoro aereo (COLA n°1 – 005 LA rilasciato da ENAC), esercita, con due aeromobili di proprietà, AIR TRACTOR AT 802 Fire Boss (marche I-SPEB e I-SPEF, rispettivamente numero di serie n. 802A-0217, certificato d'immatricolazione n. 11993 e numero di serie n. 802A-0239, certificato d'immatricolazione n. 11994), l'attività di trasporto per via aerea di cui al contratto rep.00146 del 2 agosto 2018 in via esclusiva e secondo le modalità nello stesso convenute;
- VISTA la comunicazione prot.n.34 del 26 luglio 2018 indirizzata alla Regione Puglia ed acquisita dalla competente Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo in data 28 agosto 2018, con la quale la società AIR SP&A indica con l'8 agosto 2018 la data di inizio del servizio;
- CONSIDERATO da tale data decorre il periodo di 73 giorni previsto contrattualmente per la durata del servizio e che, per il corrente anno 2018, tale servizio termina il prossimo 19 ottobre;
- CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione agli aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale;
- VALUTATA la sussistenza dei presupposti per procedere alla richiesta equiparazione per il triennio 2018-2010, limitatamente ad un periodo di 73 giorni naturali consecutivi normalmente compresi nel periodo di grave pericolosità (15 giugno – 15 settembre),

ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento e le connesse esenzioni nel caso in cui venga meno l'efficacia del contratto rep.00146 del 2 agosto 2018;

CONSIDERATA l'opportunità di modificare il periodo per il quale il decreto direttoriale n.20 del 2 agosto 2018 ha riconosciuto l'equiparazione ad aeromobili di Stato degli aeromobili di proprietà della società AIR SP&A con riferimento al corrente anno 2018;

DECRETA

ART. 1

E' riconosciuta, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione, per il triennio 2018-2020, per un periodo, con riferimento a ciascun anno, di 73 giorni naturali consecutivi normalmente compresi nel periodo di grave pericolosità, l'equiparazione ad aeromobile di Stato all'aeromobile AIR TRACTOR AT 802A Fire Boss, marca I-SPEB, avente numero di serie n. 802A-0217, certificato d'immatricolazione n. 11993, ed all'aeromobile AIR TRACTOR AT 802A Fire Boss, marca I-SPEF avente numero di serie n. 802A-0239 e certificato d'immatricolazione n. 11994, di proprietà della società AIR SP&A.

ART. 2

L'attività degli aeromobili di cui all'articolo 1, svolta esclusivamente per il perseguimento delle finalità convenute con il contratto rep.00146 del 2 agosto 2018 e con i termini e le modalità dallo stesso definiti, è esentata, per il triennio 2018-2020, per un periodo, con riferimento a ciascun anno, di 73 giorni naturali consecutivi normalmente compresi nel periodo di grave pericolosità, ai sensi dell'art. 748, comma 2, del codice della Navigazione, dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale.

ART.3

L'art.1 del decreto direttoriale n.20 del 2 agosto 2018 è così modificato:

“E' riconosciuta, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione e per il periodo compreso tra l'8 agosto ed il 19 ottobre 2018, l'equiparazione ad aeromobile di Stato all'aeromobile AIR TRACTOR AT 802A Fire Boss, marca I-SPEB, avente numero di serie n. 802A-0217, certificato d'immatricolazione n.

11993, ed all'aeromobile AIR TRACTOR AT 802A Fire Boss, marca I-SPEF avente numero di serie n. 802A-0239 e certificato d'immatricolazione n. 11994, di proprietà della società AIR SP&A."

L'art.2 del decreto direttoriale n.20 del 2 agosto 2018 è così modificato:

"L'attività degli aeromobili di cui all'articolo 1, svolta esclusivamente per il perseguimento delle finalità convenute con il contratto rep.00146 del 2 agosto 2018 e con i termini e le modalità dallo stesso definiti è esentata, per il periodo compreso tra l'8 agosto ed il 19 ottobre 2018, ai sensi dell'art. 748, comma 2, del codice della Navigazione, dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale."

ART.4

Per ciascuna delle annualità 2019 e 2020, con apposito provvedimento è indicato il periodo in cui sono riconosciute l'equiparazione di cui all'articolo 1 e le esenzioni di cui all'articolo 2, qualora il periodo di 73 giorni previsto contrattualmente per la durata del servizio non coincida con il periodo di grave pericolosità così come dichiarato per ciascun anno con Decreto del Presidente della Giunta della Regione Puglia.

ART.5

L'equiparazione di cui all'articolo 1 e le esenzioni di cui all'articolo 2 cessano di essere riconosciute nel caso in cui venga meno l'efficacia del contratto rep.00146 del 2 agosto 2018 stipulato tra la Regione Puglia e la società AIR SP&A Srl.

Il presente decreto è trasmesso all'Ufficio Centrale di Bilancio per gli adempimenti di competenza e pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Renato Poletti