



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli artt. 16 e 17;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea 2012/C 8/02 sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale;
- VISTA la Decisione della Commissione europea 2012/21/UE riguardante l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale;
- VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C194/01 recante "Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio — Oneri di servizio pubblico (OSP)";
- VISTO l'art.135 della legge 23 dicembre 2000, n.388, che ha assegnato al Ministro dei Trasporti e della Navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti) la competenza di disporre con proprio decreto l'imposizione degli oneri di servizio pubblico ai servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sicilia e i principali aeroporti nazionali e tra gli scali aeroportuali della Sicilia e quelli delle isole minori siciliane, in conformità alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n. 1008/2008;
- VISTO in particolare il comma 7, del citato art.135 che ha stabilito che per assicurare la continuità territoriale della Sicilia, l'entità del cofinanziamento regionale non potrà essere inferiore al 50% del contributo statale;
- VISTA la delibera del Comitato interministeriale per la Programmazione economica n. 54 del 1 dicembre 2016 avente ad oggetto "Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Piano operativo infrastrutture (art.1, comma 703, lettera (c) della Legge n.190/2014)" con la quale sono stati destinati 30 milioni di euro per la continuità territoriale della Sicilia;

VISTA	la legge della Regione Siciliana n. 9, del 9 maggio 2017, avente ad oggetto <i>"Bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019"</i> pubblicata nel Supplemento ordinario n. 2 alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana (parte I) n. 20 del 12 maggio 2017;
VISTA	la Deliberazione n. 187 del 15 maggio 2017 della Giunta della Regione siciliana avente ad oggetto <i>"Legge di stabilità regionale 2017 e Bilancio di previsione per l'esercizio 2017 e per il triennio 2017-2019 Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118, Allegato 4/1-9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale per l'anno 2017"</i> ed in particolare lo stanziamento sul capitolo 478109 <i>"Contributi per il funzionamento dei servizi aerei di linea con assunzione di oneri di servizio pubblico"</i> ;
VISTA	la nota prot. n. 52781-P del 24 maggio 2017 con la quale l'ENAC ha comunicato che nel proprio bilancio è presente la somma di € 11.031.431,33 per la copertura dei costi della continuità territoriale della Regione Sicilia a far data dal 1° luglio 2018;
VISTO	il decreto ministeriale n. 550 del 28 novembre 2017 e ss.mm., pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale n. 299 del 23 dicembre 2017, con il quale sono stati imposti oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa a far data dal 1 luglio 2018;
VISTI	in particolare gli artt. 6 e 7 del sopracitato D.M. n. 550 del 28 novembre 2017 ai sensi dei quali si autorizza l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) ad esperire la gara europea per concedere in esclusiva ad un unico vettore il diritto all'esercizio del servizio aereo onerato da e per Pantelleria e Lampedusa e si demanda ad un successivo decreto del Direttore della Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo la concessione al vettore aggiudicatario del diritto di cui sopra e l'approvazione della connessa convenzione tra E.N.A.C. e vettore stesso per la disciplina del servizio in discorso;
VISTA	la nota prot. n.45413 del 30 novembre 2017 con la quale questo Ministero ha trasmesso alla Commissione europea per il tramite della Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea il predetto decreto ministeriale unitamente al bando di gara per la concessione in esclusiva del servizio aereo onerato e alla connessa documentazione tecnica di gara;
VISTA	la nota informativa della Commissione europea relativa all'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C n.441 del 22 dicembre 2017 ai sensi dell'art. 16, paragrafo 4, del Regolamento(CE) n. 1008/2008;
VISTA	la nota informativa della Commissione europea relativa alla gara sopra indicata, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C n. 441 del 22 dicembre 2017, ai sensi dell'art. 17, paragrafo 4, del Regolamento(CE) n. 1008/2008;
VISTO	il provvedimento n. 19970/DG del 22 febbraio 2018 del Direttore Generale dell'ENAC, con il quale è stata costituita la Commissione incaricata dell'espletamento dell'operazioni di gara;
VISTI	i verbali della sopra citata Commissione n.1 del 02/03/2018, n.2 del 20/03/2018, n.3 del 23/03/2018, n.4 del 28/03/2018, n.5 del 04/04/2018 e n.6 del 09/04/2018;
VISTO	il provvedimento n. 13-P del 11 aprile 2018 con il quale in esito alla gara europea di cui sopra il Direttore Generale dell'ENAC ha approvato gli atti di gara ed ha aggiudicato il servizio aereo di linea sulle rotte sopra indicate alla compagnia aerea Danish Air Transport A/S, con

una compensazione al netto di IVA di € 38.600.670,21 per il periodo 1° luglio 2018- 30 giugno 2021;

VISTA la legge della Regione Siciliana n. 8, del 8 maggio 2018, avente ad oggetto "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2018. Legge di stabilità regionale", pubblicata nel Supplemento ordinario n. 1 alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana, n. 21 dell'11 maggio 2018;

VISTA la Deliberazione n. 195 del 11 maggio 2018 della Giunta della Regione siciliana avente ad oggetto "*Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2018/2020. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, Allegato 4/1 - 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale e Piano degli indicatori*" ed in particolare lo stanziamento sul capitolo 478109 "Contributi per il funzionamento dei servizi aerei di linea con assunzione di oneri di servizio pubblico";

TENUTO CONTO della nota prot. n. 28983 del 6 giugno 2018 con la quale la Regione Siciliana ha comunicato che il sopra indicato stanziamento sarà riproposto per l'esercizio finanziario 2021 in occasione della Legge di stabilità regionale per il triennio 2019-2021;

CONSIDERATO che nessun vettore aereo si è dichiarato disponibile ad operare, senza usufruire di diritti esclusivi e di compensazione finanziaria, le rotte onerate Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa entro il termine previsto dal punto 4.1. dell'allegato tecnico al D.M. n. 550 del 28 novembre 2017;

VISTA la nota prot. n. 70437-P del 27 giugno 2018 con la quale l'ENAC ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la Convenzione sottoscritta in data 22 giugno 2018 dall'ENAC stesso e dalla società di navigazione aerea Danish Air Transport A/S per regolare l'esercizio del trasporto aereo di linea sui predetti collegamenti aerei, con decorrenza dal 1 luglio 2018 e scadenza dopo tre anni;

RITENUTO che, ai sensi dell'art. 7 del summenzionato D.M. n. 550 del 28 novembre 2017, per garantire i collegamenti aerei con le isole minori interessate, occorre procedere all'approvazione dell'esito della gara e della predetta Convenzione, nonché concedere il diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria il servizio aereo di linea sulle rotte onerate Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa e Lampedusa-Catania e viceversa;

DECRETA:

Art. 1

È reso esecutivo l'esito della gara di cui alla Comunicazione della Commissione europea pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C n.441 del 22 dicembre 2017, esperita dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) e dallo stesso Ente aggiudicata alla società di navigazione aerea Danish Air Transport A/S con provvedimento n. 13-P del 11 aprile 2018.

Art. 2

Il diritto di esercitare il servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa è concesso in esclusiva dal 1° luglio 2018 al 30 giugno 2021 alla Società di navigazione aerea Danish Air Transport A/S aggiudicataria della gara di cui all'art. 1, sulla base di una compensazione finanziaria massima di € 38.600.670,21 al netto di IVA per i tre anni di esercizio

Art. 3

É approvata l'allegata Convenzione stipulata in data 22 giugno 2018 tra l'ENAC e la Società Danish Air Transport A/, con la quale viene regolato l'esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa con decorrenza dal 1° luglio 2018 e scadenza dopo tre anni di esercizio.

Art. 4

Il presente decreto è inviato agli organi di controllo per la registrazione e pubblicato sul sito di questo Ministero www.mit.gov.it

dott. Renato POLETTI

Roma, 28/06/2018