



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n.327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il Regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n.391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il Regolamento (CE) n.1794/2006;
- VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n.65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del Regolamento (CE) n.1794/2006 ed, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n.289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;
- VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n.589385 in data 14 dicembre 2016 e prot.n.395882 in data 11 agosto 2017;
- VISTA la Gara Comunitaria telematica a mezzo di procedura aperta ai sensi degli artt. 60, 95 co.4 lett. b del D.Lgs.50/2016 indetta dalla Regione Puglia per l'affidamento del servizio triennale di lotta aerea antincendio con velivoli ad ala fissa anfibi monoturbina ad elica con hopper di capacità superiore a 3000 litri CIG 751747509F;
- CONSIDERATO che, con atto dirigenziale n. 30 del 19 luglio 2018 della Sezione Gestione Integrata Acquisti, la Regione Puglia ha proceduto alla definitiva aggiudicazione della gara in favore della Società AIR SP&A S.r.l.;

- VISTA la nota A00_026 prot. n. 8135 del 20 luglio 2018 con la quale la Regione Puglia sezione *Protezione Civile*, in ragione della dichiarata indifferibile necessità di prevenire nell'immediatezza all'esecuzione delle prestazioni, ha chiesto alla società AIR SP&A Srl di procedere all'esecuzione del contratto in via d'urgenza, sotto riserva, nelle more del completamento delle procedure per la stipula del contratto, ai sensi dell'art.32, comma 8 del Dlvo 50/2016 e nel rispetto di quanto già previsto nel disciplinare di gara;
- CONSIDERATO che la società AIR SP&A Srl, società di lavoro aereo (COLA n°1 – 005 LA rilasciato da ENAC), esercita, con due aeromobili di proprietà, AIR TRACTOR AT 802 Fire Boss (marche I-SPEB e I-SPEF, rispettivamente numero di serie n. 802A-0217, certificato d'immatricolazione n. 11993 e numero di serie n. 802A-0239, certificato d'immatricolazione n. 11994), l'attività di trasporto per via aerea di cui alla suindicata gara in via esclusiva e secondo le modalità convenute nel contratto per la stipula del quale sono in fase di completamento le relative procedure;
- VISTA la lettera prot. n. 32 del 24 luglio 2018, acquisita dalla competente Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo con prot. n. 3195 di pari data, con la quale la società AIR SP&A, nel far seguito alla nota prot.n.22 del 18 giugno 2018, ha richiesto di riconoscere ai suddetti aeromobili l'equiparazione agli aeromobili di Stato, ai sensi e per gli effetti degli artt.746 e 748 del codice della navigazione;
- CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione agli aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale;
- TENUTO CONTO che agli stessi aeromobili, con decreto ministeriale del 28 febbraio 2018, n.74, è stata già riconosciuta, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione e per il periodo compreso tra l'11 agosto 2017 ed il 22 settembre 2017, l'equiparazione ad aeromobile di Stato;
- VISTA la vigente dichiarazione dello stato di grave pericolosità degli incendi boschivi di cui al DPGR n.266/2018 per il periodo compreso tra il 15 giugno ed il 15 settembre 2018;
- CONSIDERATA l'opportunità di procedere, nelle more del completamento delle procedure per la stipula del contratto, all'equiparazione ad aeromobili di Stato degli aeromobili di proprietà della società

AIR SP&A, in via provvisoria fino al termine ultimo del periodo dichiarato di grave pericolosità per gli incendi boschivi;

DECRETA

ART. 1

E' riconosciuta, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione e per il periodo compreso tra il 24 luglio 2018 ed il 15 settembre 2018, l'equiparazione ad aeromobile di Stato all'aeromobile AIR TRACTOR AT 802A Fire Boss, marca I-SPEB, avente numero di serie n. 802A-0217, certificato d'immatricolazione n. 11993, ed all'aeromobile AIR TRACTOR AT 802A Fire Boss, marca I-SPEF avente numero di serie n. 802A-0239 e certificato d'immatricolazione n. 11994, di proprietà della società AIR SP&A.

ART. 2

L'attività degli aeromobili di cui all'articolo 1, svolta esclusivamente per il perseguimento delle finalità fissate nel bando di gara CIG 751747509F aggiudicata alla società AIR SP&A è esentata, per il periodo compreso tra 24 luglio 2018 ed il 15 settembre 2018, ai sensi dell'art. 748, comma 2, del codice della Navigazione, dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale.

Il presente decreto è trasmesso all'Ufficio Centrale di Bilancio per gli adempimenti di competenza e pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Renato Poletti