



Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI
GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 concernente la “Riforma dell’organizzazione del Governo, a norma dell’art. 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59” e successive modificazioni;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165: “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTO l’articolo 1, comma 866, della legge 28/12/2015, n.208, ai sensi del quale “*per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, e in particolare per l’accessibilità per persone a mobilità ridotta, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti è istituito un Fondo finalizzato all’acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. Al Fondo confluiscono, previa intesa con le Regioni, le risorse disponibili di cui all’art. 1, comma 83, della legge 27/12/2013, n.147, e successivi rifinanziamenti. Al Fondo sono altresì assegnati, per le medesime finalità, 210 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, 130 milioni di euro per l’anno 2021 90 milioni di euro per l’anno 2022. Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti sono individuate modalità innovative sperimentali, anche per garantire l’accessibilità alle persone a mobilità ridotta, per l’attuazione delle disposizione di cui al presente comma. Il Ministro dell’Economia e delle Finanze è autorizzato ad effettuare le occorrenti variazioni di bilancio*”;

VISTO l’articolo 7 comma 11 quater, del D.L. 30/12/2015, n.201, convertito con modificazioni dalla legge 25 febbraio 2016, n.21, che ha differito al 1/1/2017, l’entrata in vigore delle misure di cui all’art.1 comma 866, della legge 28/12/2015, 208, prevedendo, specificatamente, che per le risorse di cui all’art.1, comma 83, della legge 27/12/2013, n. 147, e successivi rifinanziamenti relativi alle annualità 2015 e 2016 si applicano le modalità e le procedure di cui al citato art.1, comma 83, della legge 27/12/2013, n.147, e dell’art.1 , comma 223, della legge 23/12/2014, n. 190;

CONSIDERATO che, in applicazione del richiamato comma, è stato istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti un “Fondo” finalizzato all’acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale;

VISTO il decreto di riparto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n.25 del 23/1/2017 registrato alla Corte dei Conti reg. 1 foglio 950 del 20/2/2017, che stabilisce che al Fondo finalizzato all’acquisto diretto, ovvero tramite società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale di cui all’art. 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, confluiscono le risorse disponibili di cui all’articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, pari a 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017, 2018 e 2019;

CONSIDERATO che il decreto succitato indica, le modalità e le procedure per l'utilizzo delle predette risorse;

CONSIDERATO che il medesimo D.M. prot. n.25 del 23/1/2017 all'art.2 stabilisce che le risorse attribuite alle Regioni per il rinnovo dei parchi autobus, riportate nell'allegato 1 al decreto citato, contribuiscono alla copertura dei costi delle forniture di autobus, unitamente al cofinanziamento minimo assicurato da ciascuna Regione nei termini percentuali indicati nello stesso allegato;

VISTO, altresì, che lo stesso articolo 2, comma 2, prevede che le risorse non utilizzate dalle singole Regioni entro un termine predeterminato siano ripartite tra le altre Regioni, tenendo conto delle percentuali previste dal D.M. n. 25 del 23/1/2017;

CONSIDERATO, pertanto, necessario che le risorse stanziare per il corrente esercizio finanziario sul capitolo 7251 siano impegnate a favore delle Regioni tutte, al fine di consentire l'applicazione del comma 2, art. 2 del citato D.M. n. 25 del 23/1/2017;

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017 – 2019";

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 27 dicembre 2016, n.102065, recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017– 2019";

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 25 gennaio 2017, prot. n.26. registrato alla Corte dei Conti l'8/2/2017 reg. n.1 foglio n.n.771, con il quale è stata emanata la direttiva annuale per l'azione amministrativa e sono state, tra l'altro, assegnate al Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale le risorse finanziarie iscritte per l'anno 2017 nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativamente al Centro di Responsabilità Amministrativa n. 3;

VISTA la direttiva R.D. n. 4 del 30 gennaio 2017, registrata all'Ufficio Centrale di Bilancio presso Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con visto n. 191 del 8/2/2017, con la quale il Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale ha attribuito, tra l'altro, obiettivi e risorse finanziarie per l'esercizio 2017 al titolare della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale;

VISTO l'accantonamento operato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze sul capitolo 7251, pari ad euro 1.418.680,00 e che l'attuale disponibilità sul predetto capitolo è pari ad euro 48.581.320,00;

CONSIDERATO, pertanto che rispetto all'originario piano di riparto di cui al Decreto Ministeriale n. 25 del 23.01.2017 si potrà procedere ad attribuire a ciascuna Regione il 97,162% dell'originario importo ;

D E C R E T A

1. **ART.1** E' autorizzato sul capitolo 7251 PG 2 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale" – Azione 2 - del Centro di responsabilità amministrativa 3 "Dipartimento per i trasporti e la navigazione ed i sistemi informativi e statistici" per l'esercizio finanziario 2017 l'impegno della somma di euro **48.581.320,00** a favore delle Regioni nelle quote riportate nella seguente tabella e pari al 97,162% dell'originario importo di cui al Decreto Ministeriale n. 25 del 23.01.17:

ABRUZZO	1.184.874,21	€
BASILICATA	983.872,69	€

CALABRIA	1.543.389,82	€
CAMPANIA	3.740.965,54	€
EMILIA ROMAGNA	3.723.691,11	€
FRIULI VENEZIA G	1.858.142,90	€
LAZIO	5.876.668,58	€
LIGURIA	2.389.301,60	€
LOMBARDIA	6.124.628,68	€
MARCHE	1.419.055,18	€
MOLISE	361.784,83	€
PIEMONTE	3.385.211,28	€
PUGLIA	2.083.125,42	€
SARDEGNA	1.331.177,21	€
SICILIA	3.307.105,93	€
TOSCANA	3.402.664,79	€
UMBRIA	1.508.677,16	€
VALLE D'AOSTA	248.606,84	€
VENETO	4.108.376,23	€
totale	48.581.320,00	€

ART 2 – L'erogazione delle risorse di cui al precedente articolo 1 sono erogate a favore delle singole regioni con le modalità ed i tempi previsti dal decreto del riparto n. 25 del 23/1/2017 mediante ordini di pagamento, secondo le quote riportate nella precedente tabella, da accreditarsi sui conti correnti presso le Tesorerie Provinciali della Banca d'Italia.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr.Ing. Virginio DI GIAMBATTISTA)