



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO il regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare, gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTO il Regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n.391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il Regolamento (CE) n.1794/2006;

VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n.65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n.1794/2006 ed, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n.589385 del 14 dicembre 2016 e n.395882 dell' 11 agosto 2017;

VISTO il contratto rep.113 del 27 luglio 2017 tra la Regione Puglia ed AIR SP&A per l'attività di lotta attiva agli incendi boschivi riferita al periodo dal 12 luglio 2017 al 22 settembre 2017;

CONSIDERATO che la società AIR SP&A esercita, con due aeromobili di proprietà, AIR TRACTOR AT 802 Fire Boss (marche I-SPEB e I-SPEF rispettivamente numero di serie n. 802A-0217, certificato d'immatricolazione n. 11993 e numero di serie n. 802A-0239, certificato d'immatricolazione n. 11994), l'attività di trasporto per via aerea di cui al suindicato contratto di rep.113 del 27 luglio 2017 in via esclusiva e secondo le modalità nello stesso convenute;

VISTA la lettera prot. n. 57 dell' 11 agosto 2017, con la quale la società AIR SP&A ha richiesto di riconoscere ai suddetti aeromobili l'equiparazione agli aeromobili di Stato, ai sensi e per gli effetti degli articoli 746 e 748 del codice della navigazione;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione agli aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale;

SU PROPOSTA della Direzione generale per gli aeroporti e il trasporto aereo prot. n.944 del 21 febbraio 2018;

DECRETA:

Art. 1

1. E' riconosciuta, ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione e per il periodo compreso tra l'11 agosto 2017 ed il 22 settembre 2017, l'equiparazione ad aeromobile di Stato all'aeromobile AIR TRACTOR AT 802A Fire Boss, marca I-SPEB, avente numero di serie n. 802A-0217, certificato d'immatricolazione n. 11993, e all'aeromobile AIR TRACTOR AT 802A Fire Boss, marca I-SPEF avente numero di serie n. 802A-0239 e certificato d'immatricolazione n. 11994, di proprietà della società AIR SP&A.

Art. 2

1. L'attività degli aeromobili di cui all'articolo 1, svolta esclusivamente per il perseguimento delle finalità convenute con il contratto rep.113 del 27 luglio 2017 e con i termini e le modalità dallo stesso definiti, è esentata, per il periodo compreso tra l'11 agosto 2017 ed il 22 settembre 2017, ai sensi dell'articolo 748, comma 2, del codice della navigazione, dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale.

Il presente decreto è trasmesso agli organi di controllo per gli adempimenti di competenza e pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,


Graziano Delrio