



MINISTERO GABINETTO
Ufficio Diretta Collaborazione Ministri
UFFLEGISL
REG. DECRETI
Prot: 0000087-06/03/2018-
REGISTRAZIONE

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO il regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare, gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTO il Regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n.391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il Regolamento (CE) n.1794/2006;

VISTA la legge 18 marzo 2008, n. 71 di ratifica ed esecuzione di due Protocolli relativi alla Convenzione internazionale di cooperazione per la sicurezza della Navigazione Aerea (EUROCONTROL) fatti a Bruxelles, rispettivamente, il 27 giugno 1997 e l'8 ottobre 2002, e norme di adeguamento dell'ordinamento interno;

VISTO il Codice dell'ordinamento militare di cui al decreto legislativo 15 marzo 2010, n. 66;

VISTO il decreto del Ministro dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n.65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n.1794/2006;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTO il decreto del Ministro della difesa del 19 dicembre 2012 che assegna al Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare la competenza in materia di regolazione tecnica, certificazione e vigilanza sugli aeroporti militari, nonché la responsabilità afferente lo svolgimento dell'attività di volo militare che in essi si svolge;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 23 marzo 2017 che ha equiparato l'aeromobile PILATUS tipo PC-6/B2-H2 di proprietà della Società RUAG Schweiz AG, RUAG Aviation ad aeromobile di Stato fino al 31 dicembre 2017, ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione;

VISTO il contratto n. LB-UE/4500328128 datato 3 marzo 2016, con cui la Nato Support and Procurement Agency (NSPA) ha acquisito in leasing per anni uno, eventualmente rinnovabile per due ulteriori periodi di un anno, dalla Società RUAG Schweiz AG, RUAG Aviation, l'aeromobile PC6 PILATUS tipo PC-6/B2-H2, marche HB-FJZ da assegnare all'Aeronautica Militare per lo svolgimento di attività addestrativa e operativa secondo le specifiche espressamente concordate tra le parti;

VISTO il certificato di accettazione del velivolo sottoscritto in data 30 marzo 2017;

CONSIDERATO che dalla data del 30 marzo 2017 decorre il periodo di validità di un anno previsto dal suindicato contratto;

VISTO il certificato di immatricolazione rilasciato il 25 ottobre 2012 dal Federal Office of Civil Aviation (FOCA);

VISTA la nota prot. n. M_D GUDC 0007822 del 28 febbraio 2017 con la quale il Ministero della difesa ha dichiarato che le attività in cui viene impiegato il predetto velivolo sono svolte senza alcun fine di lucro, esclusivamente e ininterrottamente per l'espletamento dei compiti istituzionali assegnati alle Forze Armate e che pertanto ricorrono i requisiti per adottare il decreto di equiparazione a velivolo di Stato richiesto dal citato Ministero;

VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n.395882 dell' 11 agosto 2017 e n.48835 del 26 gennaio 2018;

VISTA la nota prot.n. M_D GUDC 0003812 del 31 gennaio 2018, con la quale il Ministero della difesa chiede che sia adottato, ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione, il provvedimento che riconosce l'equiparazione a velivolo di Stato del velivolo PILATUS tipo PC-6/B2-H2, avente numero di serie n.764 e contrassegno d'immatricolazione n. HB-FJZ;

CONSIDERATO che l'aeromobile PILATUS tipo PC-6/B2-H2 di proprietà della Società RUAG Schweiz AG, RUAG Aviation può essere equiparato con le stesse modalità fino alla data del 30 marzo 2018;

SULLA PROPOSTA della Direzione generale per gli aeroporti e il trasporto aereo prot. n.990 del 23 febbraio 2018;

DECRETA:

ART. 1

1. E' riconosciuta, ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione e per il periodo compreso tra il 31 gennaio 2018 ed il 30 marzo 2018, l'equiparazione ad aeromobile di Stato all'aeromobile PILATUS tipo PC-6/B2-H2 avente numero di serie 764 marche HB-FJZ, di proprietà della Società RUAG Schweiz AG, RUAG Aviation.

ART. 2

1. L'attività dell'aeromobile di cui all'articolo 1 è svolta esclusivamente per il perseguimento delle finalità istituzionali dell'Aeronautica Militare ed è esentata, per il periodo compreso tra il 31 gennaio 2018 ed il 30 marzo 2018, ai sensi dell'articolo 748, comma 2, del codice della navigazione, dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa e comporta il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali.

Il presente decreto è trasmesso agli organi di controllo per gli adempimenti di competenza e pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Graziano Delrio

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'G' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.