



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

- VISTO Il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea ed, in particolare, gli articoli 106 paragrafo 2, 107 e 108;
- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli artt. 16 e 17;
- VISTE la Comunicazione e la Decisione della Commissione europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);
- VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 *"Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)"* (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144, che assegna al Ministro dei Trasporti e della Navigazione (oggi Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, l'imposizione degli oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei in conformità alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n. 1008/2008;
- VISTO il decreto ministeriale n. 497 del 25 ottobre 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, Serie Generale n.268 del 16 novembre 2017, recante imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Elba Marina di Campo-Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo-Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo-Milano Linate e viceversa;
- CONSIDERATO il mancato impegno da parte della Regione Toscana delle somme all'uopo stanziato;
- VISTA Legge Regionale n.77 del 27 dicembre 2017, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana n. 56 parte prima del 27 dicembre 2017, avente ad oggetto "Disposizioni di carattere finanziario. Collegato alla Legge di stabilità per l'anno 2018" ed in particolare l'art.11 "Disposizioni per la continuità territoriale dell'Isola d'Elba" in forza del quale la Giunta regionale è autorizzata ad erogare contributi straordinari all'ENAC, fino all'importo massimo di €1.050.000,00 – articolato in euro 350.000,00 per ciascuno degli anni 2018, 2019 e 2020 - per un ulteriore triennio rispetto al periodo considerato nell'articolo 43 della legge regionale 27 dicembre 2012, n. 77 (Legge finanziaria per l'anno 2013), a seguito di specifico accordo al fine di concorrere al pagamento degli oneri di servizio pubblico per l'effettuazione di

collegamenti aerei volti ad assicurare la continuità territoriale dell'Isola d'Elba in relazione al contratto di servizio stipulato con il vettore che assicura i collegamenti ;

CONSIDERATA

la necessità di precisare la fonte di finanziamento di provenienza regionale per assicurare la continuità territoriale dell'Isola d'Elba attraverso collegamenti aerei onerati, così come definiti con decreto ministeriale n. 497 del 25 ottobre 2017, che siano adeguati, regolari, continuativi e da svolgersi con voli di linea tra lo scalo dell'Elba e gli scali di Pisa, Firenze e Milano Linate;

DECRETA:

Articolo 1

Il decreto ministeriale n. 497 del 25 ottobre 2017 è modificato così come di seguito indicato:

la premessa:

"VISTA Legge Regionale n.89 del 27 dicembre 2016, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana n. 58 del 30 dicembre 2016, avente ad oggetto "Disposizioni di carattere finanziario. Collegato alla Legge di stabilità per l'anno 2017" ed in particolare l'art.1 "Disposizioni per la continuità territoriale dell'Isola d'Elba" in forza del quale la Giunta regionale è autorizzata ad erogare contributi straordinari all'ENAC, fino all'importo massimo di €1.050.000,00 (per il triennio successivo a quello in essere) per un ulteriore triennio rispetto al periodo considerato nell'articolo 43 della legge regionale 27 dicembre 2012, n. 77 (Legge finanziaria per l'anno 2013), al fine di concorrere al pagamento degli oneri di servizio pubblico per l'effettuazione di collegamenti aerei volti ad assicurare la continuità territoriale dell'Isola d'Elba in relazione al contratto di servizio stipulato con il vettore che assicura i collegamenti;
VISTA Legge Regionale n. 30 del 4 luglio 2017 "Continuità territoriale dell'Isola d'Elba. Modifiche alla LR 89/2016" pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana n. 26 del 5 luglio 2016 che modifica il preambolo della LR 89/2016, introducendo, dopo le parole "con il territorio regionale", "e nazionale", e precisa che il concorso finanziario della Regione è finalizzato a garantire la continuità territoriale dell'Isola d'Elba con il territorio regionale e nazionale;"

è sostituita da:

"VISTA Legge Regionale n.77 del 27 dicembre 2017, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana n. 56 parte prima del 27 dicembre 2017, avente ad oggetto "Disposizioni di carattere finanziario. Collegato alla Legge di stabilità per l'anno 2018" ed in particolare l'art.11 "Disposizioni per la continuità territoriale dell'Isola d'Elba" in forza del quale la Giunta regionale è autorizzata ad erogare contributi straordinari all'ENAC, fino all'importo massimo di €1.050.000,00 – articolato in euro 350.000,00 per ciascuno degli anni 2018, 2019 e 2020 - per un ulteriore triennio rispetto al periodo considerato nell'articolo 43 della legge regionale 27 dicembre 2012, n. 77 (Legge finanziaria per l'anno 2013), a seguito di specifico accordo al fine di concorrere al pagamento degli oneri di servizio pubblico per l'effettuazione di collegamenti aerei volti ad assicurare la continuità territoriale dell'Isola d'Elba in relazione al contratto di servizio stipulato con il vettore che assicura i collegamenti ;"

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana* e nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.mit.gov.it.)

Roma,



Graziano Delrio

