



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie

Estensione temporanea dei riconoscimenti rilasciati ai sensi dell'art. 10 comma 1 del D.M. 21 dicembre 2012 alle Società: Bureau Veritas Italia S.p.A., ISARail S.p.A., Italcertifer S.p.A., Rina Services S.p.A. quali organismi designati a norma dell'articolo 10 del Regolamento (UE) n. 445/2011 della Commissione del 10 maggio 2011, competenti ai fini della certificazione di soggetti responsabili della manutenzione di carri ferroviari merci, sulla base dei criteri di cui all'allegato II del Regolamento medesimo.

IL DIRETTORE GENERALE DELLA DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO FERROVIARIO

Visto il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004, che istituiscono un quadro normativo comune per la sicurezza delle ferrovie;

Visto il decreto legislativo 8 ottobre 2010, n. 191, di recepimento della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 giugno 2008 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;

Visto il decreto legislativo 24 marzo 2011, n. 43, di recepimento della direttiva 2008/110/CE, relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie;

Visto il regolamento (UE) n. 445/2011 della Commissione del 10 maggio 2011, relativo ad un sistema di certificazione dei soggetti responsabili della manutenzione di carri merci e che modifica il regolamento (CE) n. 653/2007;

Visto il Decreto 21 dicembre 2012 Attuazione dell'articolo 3, comma 1, del decreto legislativo 24 marzo 2011, n. 43, per l'adozione di un sistema provvisorio per la certificazione dei soggetti responsabili della manutenzione di carri ferroviari adibiti al trasporto di merci.

Visto il Decreto Dirigenziale prot. n. 8 del 17/02/2014 di riconoscimento della Società Bureau Veritas Italia quale Organismo di Certificazione per Soggetti responsabili della Manutenzione per carri ferroviari merci ai sensi del Regolamento 445/2011 e del Decreto Ministeriale 21 Dicembre 2012;

Visto il Decreto Dirigenziale prot. n. 9 del 17/02/2014 di riconoscimento della Società ISARail S.p.A. quale Organismo di Certificazione per Soggetti responsabili della Manutenzione per carri ferroviari merci ai sensi del Regolamento 445/2011 e del Decreto Ministeriale 21 Dicembre 2012;

Visto il Decreto Dirigenziale prot. n. 84 del 01/04/2014 di riconoscimento della Società Italcertifer S.p.A. quale Organismo di Certificazione per Soggetti responsabili della Manutenzione per carri ferroviari merci ai sensi del Regolamento 445/2011 e del Decreto Ministeriale 21 Dicembre 2012.

Visto il Decreto Dirigenziale prot. n. 10 del 17/02/2014 di riconoscimento della Società Rina Services quale Organismo di Certificazione per Soggetti responsabili della Manutenzione per carri ferroviari merci ai sensi del Regolamento 445/2011 e del Decreto Ministeriale 21 Dicembre 2012.

Considerato che l'art. 10 comma 1 del D.M. 21 dicembre 2012 ha previsto che gli Organismi di Certificazione gli Organismi Notificati secondo la Direttiva 2008/57/EC, con notifica in corso di validità al momento della pubblicazione del Decreto, su specifica istanza formulata entro un mese dalla pubblicazione del Decreto, fossero riconosciuti quali Organismi di certificazione di soggetti responsabili della manutenzione di carri ferroviari merci.

Viste le istanze di rinnovo della qualifica di Organismo di certificazione presentate dalle Società: Bureau Veritas Italia S.p.A.(prot. ing. n. 7905 del 22/12/2017) , ISARail S.p.A. (prot. ing. 6849 del 15/11/2017), Italcertifer S.p.A.(prot. ing. n. 6971 del 20/11/2017), Rina Services S.p.A., prot. ing. (n. 7949 del 27/12/2017) nei termini previsti dal comma 4 dell'art. del Decreto Ministeriale 21 dicembre 2012.

Considerato che gli Organismi di Certificazione dei Soggetti Responsabili della Manutenzione sono riconosciuti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti così come stabilito al comma 4 dell'art. 2 del D. Lgs. 24 marzo 2011 n. 43 di recepimento della Direttiva 2008/110/CE relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie.

Considerato che le scadenze dei predetti riconoscimenti per come rilevabili dal sito ERADIS dell'Agenzia Europea:

- **Bureau Veritas Italia S.p.A** - n° IT/30/0113/0001 – scadenza: 14 marzo 2018;
- **ISARail S.p.A.** - n° IT/30/0417/0001 – scadenza: 2 aprile 2018;
- **Italcertifer S.p.A.** - n° IT/30/0313/0001 – scadenza: 20 marzo 2018;
- **RINA Services S.p.A.** - n° IT/30/0213/0001 – scadenza: 26 marzo 2018

ricadono tutte in un intervallo temporale ricompreso tra il 14 marzo ed il 2 aprile 2018.

Considerato che l'art. 7 del Decreto Ministeriale 21 dicembre 2012 prevede una periodicità annuale per l'effettuazione dell'attività di vigilanza presso gli Organismi.

Ritenuto necessario pianificare l'effettuazione delle suddette attività ispettive nel corso dell'intero anno 2018 anche per consentire l'espletamento di specifici audit in accompagnamento.

Decreta

Art. 1

1. La validità dei sottoelencati provvedimenti:

- a. Decreto Dirigenziale prot. n. 8 del 17/02/2014 di riconoscimento della Società Bureau Veritas Italia quale Organismo di Certificazione per Soggetti responsabili della Manutenzione per carri ferroviari merci ai sensi del Regolamento 445/2011 e del Decreto Ministeriale 21 Dicembre 2012;

- b. Decreto Dirigenziale prot. n. 9 del 17/02/2014 di riconoscimento della Società ISARail S.p.A. quale Organismo di Certificazione per Soggetti responsabili della Manutenzione per carri ferroviari merci ai sensi del Regolamento 445/2011 e del Decreto Ministeriale 21 Dicembre 2012;
- c. Decreto Dirigenziale prot. n. 84 del 01/04/2014 di riconoscimento della Società Italcertifer S.p.A. quale Organismo di Certificazione per Soggetti responsabili della Manutenzione per carri ferroviari merci ai sensi del Regolamento 445/2011 e del Decreto Ministeriale 21 Dicembre 2012.
- d. Decreto Dirigenziale prot. n. 10 del 17/02/2014 di riconoscimento della Società Rina Services quale Organismo di Certificazione per Soggetti responsabili della Manutenzione per carri ferroviari merci ai sensi del Regolamento 445/2011 e del Decreto Ministeriale 21 Dicembre 2012.

è prorogata temporaneamente fino al 31/12/2018 alle medesime condizioni previste in ciascun decreto, nelle more di quanto previsto dall'art. 2.

Art. 2

- 1. Al termine delle attività di verifica del mantenimento dei requisiti previsti dal D.M. 21 dicembre 2012 e dal Regolamento (UE) n. 445/2011 della Commissione del 10 maggio 2011, saranno emessi specifici provvedimenti di conferma o revoca dei singoli riconoscimenti.
- 2. In caso di esito positivo dell'istruttoria ciascun nuovo provvedimento avrà validità quinquennale a far data dalla scadenza del precedente.
- 3. I provvedimenti di cui ai precedenti commi, saranno trasmessi all'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie ed alla Commissione Europea per la successiva pubblicazione sul sito ERADIS.

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Enrico Maria Pujia)



