



F

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

VISTO il decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione 12 novembre 1997, n. 521, recante il regolamento relativo a norme di attuazione delle disposizioni di cui all'articolo 10, comma 13, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, che prevede la costituzione di società di capitale per la gestione dei servizi per la realizzazione delle infrastrutture degli aeroporti gestiti anche in parte dallo Stato;

VISTO il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.);

VISTA la circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 20 ottobre 1999, n. 12479 AC e relativi allegati, emanata ai sensi dell'art. 17 del sopra citato regolamento;

VISTO il decreto interdirettoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e dell'Agenzia del Demanio, n. 5 datato 5 aprile 2004, con cui, ai sensi dell'art. 8, secondo comma, del decreto legislativo n. 250/1997, vengono assegnati all'ENAC, a titolo gratuito, i beni del demanio aeroportuale - ramo trasporti - aviazione civile - costituenti l'aeroporto di Rimini Miramare, per il successivo affidamento degli stessi alla Società di gestione;

VISTO il decreto-legge 8 settembre 2004, n. 237, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2004, n. 265;

VISTO il decreto-legge 30 settembre 2005, n. 203, convertito, con modificazioni, dalla legge 2 dicembre 2005, n. 248;

VISTO il Codice della navigazione, come modificato nella parte aeronautica dai decreti legislativi 9 maggio 2005, n. 96 e 15 marzo 2006, n. 151;

VISTO l'Atto di indirizzo per la riforma del trasporto aereo nazionale, emanato dal Governo ed approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12 dicembre 2006;

VISTA la deliberazione CIPE 15 giugno 2007, n. 38, di approvazione del documento tecnico intitolato "Direttiva in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva";

VISTA la sentenza n. 51/2008, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - prima serie speciale - n. 12 del 12 marzo 2008, con la quale la Corte Costituzionale ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'art. 11-*nonies* della legge n. 248/2005, nella parte in cui non prevede che, prima dell'adozione della delibera CIPE, sia acquisito il parere della Conferenza unificata, nonché dell'art. 11-*undecies*, comma 2, della stessa legge, nella parte in cui, con riferimento ai piani di intervento infrastrutturale, non prevede che sia acquisito il parere della Regione interessata;

VISTA la deliberazione CIPE n. 51 del 27 marzo 2008, registrata alla Corte dei Conti il 21 maggio 2008, Ufficio controllo Ministeri economico-finanziari, Reg. n. 3 Economia e finanze, fg. n. 65, con la quale il CIPE, nel dare attuazione alla sopra citata sentenza n. 51/2008 e, nel recepire la richiesta espressa dalla Conferenza unificata, ha modificato il documento tecnico di cui alla delibera n.



CORTE DEI CONTI



0034684-12/12/2017-SCCLA-Y30PREV-A

REG. TO ALLA CORTE DEI CONTI
Add. 19-2-2018
UFFICIO CONTROLLO ATTI MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI E DEL MINISTERO
DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE
Reg. N. 19
IL CONSIGLIERE

38/2007, segnatamente al punto 5.3 – iter di approvazione – secondo capoverso, eliminando la parola «meramente» e confermando il restante testo nella sua interezza;

VISTA la legge 14 luglio 2008, n. 121 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 16 maggio 2008, n. 85, recante “Disposizioni urgenti per l’adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell’art. 1, commi 376 e 377, della legge 24 dicembre 2007, n. 244”;

VISTO il nuovo schema di convenzione tipo da stipulare con le Società di gestione, per l’affidamento in concessione della gestione totale aeroportuale ex D.M. n. 521/97, predisposto e concordato dall’ENAC con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il Ministero dell’Economia e delle Finanze e con il Ministero della Difesa, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo, in data 7 maggio 2009;

CONSIDERATO che il suddetto schema di convenzione tipo, opportunamente integrato con le ulteriori modifiche e/o integrazioni richieste dal Ministero dell’Economia e delle Finanze e dal Ministero della Difesa è stato successivamente approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo, in data 2 ottobre 2009;

VISTO il decreto interministeriale del Ministero della Difesa 5 agosto 2009 (di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Ministero dell’Economia e delle Finanze) di dismissione ed assegnazione dei beni del demanio militare aeronautico dell’aeroporto di Rimini Miramare al demanio aeronautico civile (demanio pubblico dello Stato - ramo trasporti -aviazione civile), pubblicato sulla G. U. n. 263 dell’11 novembre 2009;

VISTO l’Atto di affidamento quarantennale alla Repubblica di San Marino di determinate aree demaniali dell’aeroporto di Rimini Miramare sottoscritto, in data 16 settembre 2013, dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Segretario di Stato della Repubblica di San Marino;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72 concernente il “Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell’art. 2 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135”;

VISTI gli artt. 687 e 704 del Codice della Navigazione;

VISTA la nota dell’ENAC prot. n. ENAC-DG-0017050-P del 19 febbraio 2014, con la quale si rappresenta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che il Consiglio di Amministrazione dell’Ente, nella seduta del 24 gennaio 2014, ha deliberato la messa a gara, tramite procedura ad evidenza pubblica, dell’affidamento in concessione della gestione totale dell’aeroporto di Rimini;

VISTA la nota dell’ENAC prot. n. 0101407/ENAC/PROT del 29 settembre 2014 con la quale, relativamente all’espletamento della suddetta procedura ad evidenza pubblica, si informa il Direttore Generale dell’Ente “...che il giorno 29 settembre 2014 ha avuto luogo la seduta pubblica della Commissione giudicatrice, nominata con provvedimento della S.V. n. 0077063/DG del 17 luglio 2014, volta a dare lettura dei punteggi assegnati all’offerta tecnica ed a dichiarare l’aggiudicazione provvisoria della concessione. Detta aggiudicazione è avvenuta nei confronti della Società concorrente – AIRiminum 2014 Srl (ora AIRiminum S.p.A.) – la cui offerta è stata valutata dalla Commissione conveniente ed idonea”;

VISTO il verbale n. 5 della seduta pubblica del 29 settembre 2014 della Commissione giudicatrice inerente la “procedura ad evidenza pubblica per l’affidamento della concessione di gestione totale dell’aeroporto di Rimini” e la relativa offerta tecnica, allegati alla sopra citata nota del 29 settembre 2014;

VISTA la nota dell’ENAC prot. n. 0120184/PROT del 13 novembre 2014, con la quale si trasmette alla Società AIRiminum 2014 S.r.l. (ora AIRiminum S.p.A.) il provvedimento del Direttore Generale dell’Ente prot. n. 0000033/DG del 13 novembre 2014 che dispone l’aggiudicazione definitiva dell’affidamento in concessione della gestione totale dell’aeroporto di Rimini;

VISTA l’attestazione dell’ENAC - Direzione di Malpensa - prot. n. ENAC-DON-0014117-P del 9 febbraio 2015 con la quale “si certifica l’idoneità della struttura di esercizio della società



AIRimum 2014 s.r.l. (ora AIRimum S.p.A.) quale gestore aeroportuale presso l'aeroporto di Rimini";

VISTA la convenzione stipulata dall'ENAC con la Società AIRimum 2014 S.r.l. (ora AIRimum S.p.A.) in data 11 marzo 2015 – prot. ENAC n. 0031402/ENAC/PROT del 23 marzo 2015 - per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Rimini per la durata di anni trenta;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 0028557/DG del 16 marzo 2015, con la quale l'Ente illustra al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti gli sviluppi dell'affidamento in concessione alla Società AIRimum 2014 S.r.l. (ora AIRimum S.p.A.) della gestione totale dell'aeroporto di Rimini *"...che hanno avuto come esito la sottoscrizione della Convenzione di gestione tra AIRimum 2014 Srl (ora AIRimum S.p.A.) e l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, avvenuta in data 11 marzo 2015"* e trasmette copia conforme della convenzione sottoscritta e della documentazione inerente la procedura ad evidenza pubblica sopra specificata;

PRESO ATTO delle relazioni presentate dalla Società aggiudicataria ed inoltrate, in copia conforme, in allegato alla sopra citata nota dell'ENAC del 16 marzo 2015: relazione A) Progetto della struttura organizzativa che il concorrente renderà disponibile ai fini della gestione dello scalo aeroportuale, relazione B) strategie societarie finalizzate allo sviluppo dell'attività aeroportuale e previsioni di traffico per il periodo concessorio, relazione C) Piano degli investimenti, relazione D) Piano economico-finanziario;

VISTA la nota dell'Ufficio di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 11619 del 25 marzo 2015 con la quale è stato trasmesso al Ministero dell'Economia e delle Finanze, per le valutazioni di competenza, lo schema di decreto interministeriale per l'affidamento dell'aeroporto di Rimini;

VISTI i pareri espressi dai competenti Dipartimenti della Ragioneria Generale dello Stato nota prot. n. 35716 del 24 aprile 2015 e del Tesoro nota prot. n. 46480 del 5 giugno 2015 con le quali sono state sollevate alcune osservazioni e richiesta di chiarimenti;

VISTA la nota dell'Ufficio di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 44336 del 27 novembre 2015 con la quale è stato fornito riscontro al Ministero dell'Economia e delle Finanze sulle osservazioni formulate;

VISTA la nota dell'Ufficio di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 14378 dell'11 aprile 2016 con la quale è stata data comunicazione al Ministero dell'Economia e delle Finanze sullo stato dei giudizi pendenti sulla procedura di aggiudicazione *"...si riferisce che la Sezione Quarta del Consiglio di Stato, con l'allegata sentenza pronunciata nella camera di consiglio del giorno 4 febbraio 2016, si è definitivamente pronunciata sul contenzioso in atto dichiarando la piena legittimità del bando di gara all'origine del procedimento di aggiudicazione."*;

VISTA la nota dell'Ufficio di Gabinetto del Ministero dell'Economia e delle Finanze prot. n. 17009 dell'8 settembre 2016 con la quale sono stati trasmessi i pareri dei Dipartimenti del Tesoro prot. n. 70177 del 29 luglio 2016 e della Ragioneria Generale dello Stato prot. n. 52747 del 20 giugno 2016 in ordine alle deduzioni e ai chiarimenti forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTA la nota dell'Ufficio di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 35503 del 23 settembre 2016 con la quale si chiede all'ENAC di voler predisporre uno schema di Atto aggiuntivo alla convenzione nei termini richiesti dalle strutture del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTA la nota dell'Ufficio di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 45287 del 2 dicembre 2016 con la quale è stato trasmesso al Ministero dell'Economia e delle Finanze lo schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione predisposto dall'ENAC;

VISTA la nota dell'Ufficio di Gabinetto del Ministero dell'Economia e delle Finanze prot. n. 8094 del 20 aprile 2017 con la quale sono stati trasmessi i favorevoli avvisi, circa l'ulteriore prosecuzione



dell'iter istruttorio, rispettivamente dei Dipartimenti del Tesoro prot. n. 6113 del 24 marzo 2017 e della Ragioneria Generale dello Stato prot. n. 33420 del 28 febbraio 2017;

VISTA la nota dell'Ufficio di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 18501 del 10 maggio 2017 con la quale è stato richiesto all'ENAC "...di voler dare corso alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo accertando nel contempo la sussistenza dei requisiti di solvibilità patrimoniale dell'affidatario nel senso richiesto dal Dipartimento del tesoro";

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 56804 del 5 giugno 2017 con la quale è stata trasmessa la relazione della Direzione Sviluppo Gestione Aeroporti del 24 maggio 2017 sulla verifica del mantenimento, da parte della società AIRimum 2014 S.p.A., dei requisiti di solvibilità patrimoniale e nella quale l'Ente attesta che *"La società, in attesa di ottenere il rilascio della concessione trentennale, sta dimostrando di aver ben avviato l'attività di gestore aeroportuale, i dati di bilancio 2016 e quelli risultanti dalla situazione dei conti aggiornata al 30 aprile 2017, danno piena dimostrazione del buono stato di salute dell'azienda e della sua attuale piena solvibilità patrimoniale"*;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 61161-P del 15 giugno 2017 con la quale l'Ente ha trasmesso l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione n. 32402 dell'11 maggio 2015 di affidamento della gestione totale dell'Aeroporto di Rimini, rappresentando, altresì che il contenuto dell'atto è conforme a quanto richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 18501 del 10 maggio 2017;

TENUTO CONTO del Decreto del Presidente della Repubblica del 17 settembre 2015, n. 201 con il quale è stato emanato il Regolamento recante l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, a norma dell'articolo 698 del Codice della Navigazione, il quale individua l'aeroporto di Rimini tra gli aeroporti di interesse nazionale;

VISTA la nota del Ministero dell'economia e delle finanze n. 18775 del 28/09/2017 con la quale sono stati trasmessi i definitivi pareri favorevoli del Dipartimento del tesoro e del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato

DECRETA

Art. 1

1. E' approvato l'affidamento in concessione alla Società AIRimum S.p.A. della gestione totale dell'aeroporto di Rimini Miramare, ai sensi dell'art. 704 del Codice della Navigazione.

Art. 2

1. La durata dell'affidamento di cui all'art. 1, è determinata in anni trenta decorrenti dalla data del presente decreto ed il relativo rapporto concessorio è disciplinato dalla convenzione stipulata in data 11 marzo 2015 tra l'E.N.A.C. e la Società AIRimum 2014 S.p.A. - prot. ENAC n. 0031402/ENAC/PROT del 23 marzo 2015 - per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Rimini Miramare e dall'Atto aggiuntivo alla predetta Convenzione - prot. n. 58023/DG, stipulato in data 7 giugno 2017 tra le parti, entrambi resi esecutivi per effetto del presente decreto.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

