



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ PORTUALI,
LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE
DGVPTM/DIV.3/CV

Rif. Prot. Ingresso

Classifica 06.02

Allegati 2

A tutte Le Direzioni Marittime
Loro Sedi

A tutte le Capitanerie di Porto
Loro Sedi

All'ufficio Circondariale Marittimo di
Porto Santo Stefano

Al Comando Generale del Corpo delle
Capitanerie di porto
REPARTO VI Coordinamento Ispezioni
Lavoro Marittimo

SEDE

e-mail: cgcp@pec.mit.gov.it

E, p.c.

Alla Confitarma ROMA
Mail: confitarma@pec.it

Alla Fedarlinea ROMA
e-mail fedarlinea@pec.it
e-mail: fedarlinea@fedarlinea.com

Alla Filt CGIL - ROMA
Mail: filtcgil.sindacale@postecert.it
e-mail: mcolombai@filtcgil.it

Alla Fit Cisl - ROMA
E-mail: fitmarittimi@cisl.it

Alla Uil Trasporti - ROMA
E-Mail: marittimi@uiltrasporti.it

9 1

Alla UGL Mare Trasporti
e-mail: uglmarenazionale@legalmail.it
e-mail: mareeporti@ugltrasporti.it

Alla Federmar Cisal – ROMA
E-Mail: federmar.cisal@tiscali.it
E-Mail: federmarcampania@tin.it

Al Gabinetto del Ministro
E-Mail:
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

TITOLO: Gente di Mare
Serie XIII
n. 40

Oggetto: Convenzione OIL MLC 2006 – Emendamenti 2014 al Codice. Regola 2.5, par. 2 Standard A2.5.2 e Regola 4.2 Standard A.4.2.1 par. 1(b). Modifiche Modelli DMLC Parte I e Parte II.

Com'è noto gli Emendamenti 2014 al Codice della Convenzione MLC, 2006, approvati in data 11/4/2014, sono entrati in vigore il 18 gennaio 2017.

L'Italia ha chiesto ed ottenuto dall'OIL il posticipo dell'entrata in vigore degli stessi al **18 gennaio 2018.**

Gli Emendamenti 2014 hanno introdotto garanzie finanziarie in favore dei marittimi in caso di rimpatrio (Regola 2.5 – Standard A.2.5.2.) e responsabilità dell'armatore di cui alla Regola 4.2 – Standard A.4.2.1. par.1 (b) della Convenzione MLC, 2006, come emendata.

Gli armatori dovranno tenere a bordo e presentare agli Ispettori MLC 2006 la certificazione dell'avvenuta assicurazione sulle garanzie finanziarie previste dagli Emendamenti sopra citati.

CERTIFICAZIONE SULLE GARANZIE ASSICURATIVE

1. Evidenza della sicurezza finanziaria in base alla Regola 2.5, paragrafo 2

La certificazione sulla garanzia assicurativa, redatta in lingua inglese, dovrà contenere almeno le voci indicate nell'Allegato A2-1 dal punto a) al punto i) :

2. Evidenza della sicurezza finanziaria in base alla Regola 2.5, paragrafo 2

La certificazione sulla garanzia assicurativa, redatta in lingua inglese, dovrà contenere almeno le voci indicate nell'Allegato A2-1 dal punto a) al punto i)

NUOVI MODELLI DI DMLC PARTE I E PARTE II

A seguito dell'entrata in vigore degli Emendamenti 2014 al Codice della Convenzione OIL MLC, 2006 e di intervenute modifiche normative nell'ordinamento nazionale sono stati aggiornati anche i seguenti Modelli :

-DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DEL LAVORO MARITTIMO (DMLC) – PARTE I (**ALLEGATO 1**) e

-DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DEL LAVORO MARITTIMO (DMLC) – PARTE II (**ALLEGATO 2**)

Si segnalano in particolare le seguenti novità nella DMLC Parte I :

a)-punto 3. Qualifiche e abilitazioni dei marittimi (Regola 1.3) dove sono state inserite le normative di adeguamento agli Emendamenti di Manila 2010 alla Convenzione STC'78, come emendata;

b)-punto 5. Ricorso ad ogni servizio di reclutamento e collocamento privato autorizzato, certificato o regolamentato (Regola 1.4) dove è stato inserito il DD 2 agosto 2016, n. 124 concernente il Regolamento per la certificazione alle Agenzie per il Lavoro marittimo italiane che svolgono attività di reclutamento della gente di mare.

Attualmente le **Agenzie autorizzate a svolgere attività di reclutamento nel settore marittimo** sono le seguenti:

1. Sirius Ship Management s.r.l. -Via de Marini (torre Shipping) n. 53, piano 14, sc. B - 16149-
GENOVA

2. Enterprise Shipping Agency s.r.l. - Via Fieschi n. 8/1 - 16121- **GENOVA**

2. V. Ships Italy s.r.l. - Piazza Municipio, 84- **NAPOLI**

c) sono stati inseriti due ulteriori voci (punto 15 e punto 16) relative alle Garanzie finanziarie derivanti dagli Emendamenti 2014 alla Convenzione MLC 2006

CHIARIMENTI SULLE UNITA' INTERESSATE AL RILASCIO DEL CERTIFICATO DEL LAVORO MARITTIMO

Sono pervenuti alla scrivente quesiti in merito alle unità interessate al rilascio della certificazione relativa alla Convenzione MLC 2006, come emendata.

Al riguardo si precisa che l'applicazione riguarda le unità di stazza pari o superiore a 500 GT che effettuano viaggi internazionali.

Si ribadisce, inoltre, quando già indicato nella Circolare n. 36, Serie XIII, Titolo Gente di Mare concernente D.LGS 15/2/16, n. 32. ovvero che l'applicazione riguarda anche le unità inferiori a 500 GT occasionalmente impiegate in viaggi internazionali.

I nuovi certificati MLC dovranno essere accompagnati dai nuovi Modelli (DMLC Parte 1 e DMLC Parte 2) allegati alla presente Circolare.

La certificazione MLC 2006 tuttora in corso di validità potrà essere mantenuta a bordo, senza ulteriori formalità, fino alla successiva visita di rinnovo.

Successivamente alla firma della Convenzione con la Concessionaria CONSAP, concernente l'istituzione di un Registro di istituti Assicuratori nel quale verranno inserite tutte le certificazioni assicurative rilasciate ai fini degli Emendamenti 2014 al Codice MLC 2006, previsto dal D.I. MIT-MISE del 28 dicembre 2017 n. 559 in corso di registrazione, saranno date ulteriori informazioni circa le procedure da attuare.

IL DIRETTORE GENERALE

M. Coletta

