



REPUBBLICA ITALIANA
REPUBLIC OF ITALY

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Ministry of Infrastructures and Transport

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DEL LAVORO MARITTIMO – PARTE I
(la presente Dichiarazione deve essere allegata al Certificato del Lavoro Marittimo della nave)
DECLARATION OF MARITIME LABOUR COMPLIANCE – PART I
(This Declaration must be attached to the ship's Maritime Labour Certificate)

Rilasciata sotto l'autorità del Governo della Repubblica Italiana
Issued under the authority of the Government of Republic of Italy

In relazione alle disposizioni della Convenzione del lavoro marittimo, 2006, come emendata, la nave risponde alle seguenti caratteristiche:

With respect to the provisions of the Maritime Labour Convention, 2006, as amended, the following referenced ship:

Nome della nave <i>Name of ship</i>	Numero IMO <i>IMO number</i>	Stazza lorda <i>Gross Tonnage</i>

ed è utilizzata conformemente alle prescrizioni dello standard A5.1.3 della Convenzione.

Is maintained in accordance with Standard A5.1.3 of the Convention.

Il sottoscritto dichiara, in nome dell'autorità competente summenzionata che:

The undersigned declares, on behalf of the abovementioned competent authority, that:

- (a) le disposizioni della Convenzione del lavoro marittimo sono pienamente contenute nelle prescrizioni nazionali sotto indicate;**
The provisions of the MLC, 2006 are fully embodied in the national requirements referred to below;
- (b) tali prescrizioni nazionali sono contenute nelle disposizioni nazionali alle quali si fa riferimento di seguito; spiegazioni relative al tenore di dette disposizioni sono fornite ove necessario;**
These national requirements are contained in the national provisions referenced below; explanations concerning the content of those provisions are provided where necessary;
- (c) i dettagli di tutte le prescrizioni equivalenti nell'insieme applicabile in virtù dell'art. VI, paragrafi 3 e 4, sono fornite nella sezione dedicata a questo scopo qui di seguito;**
The details of any substantial equivalencies under Article VI, paragraphs 3 and 4, are provided in the section provided for this purpose below
- (d) tutte le deroghe concesse dall'autorità competente conformemente al Titolo 3 sono chiaramente indicate nella sezione prevista a questo scopo qui di seguito; e**
Any exemptions granted by the competent authority in accordance with Title 3 are clearly indicated in the section provided for this purpose below; and
- (e) le prescrizioni relative ad una categoria specifica di navi previste dalla legislazione nazionale sono ugualmente menzionate sotto la rubrica corrispondente.**
Any ship-type specific requirements under national legislation are also referenced under the requirements concerned.

1. Età minima (Regola 1.1) <i>Minimum age (Regulation 1.1)</i>	Decreto legislativo 27 maggio 2005, n. 108 – articolo 1 comma 3; <i>(Legislative Decree 27 May 2005, nr.108, art.1 coma 3);</i> - Le persone con età inferiore ai 16 anni non devono essere impiegate o ingaggiate o lavorare a bordo di una nave. <i>No person below 16 years shall be employed or engaged or work on a ship.</i> Decreto legislativo 27 luglio 1999, n. 271, articolo 11, comma 8, come modificato dall’art. 3 del decreto legislativo 27 maggio 2005, n. 108; - <i>(Legislative Decree 27 July 1999, n. .271, art.11,coma 8, as modified by the art..3 of Legislative Decree 27 May 2005, n.108)</i> - I marittimi con età inferiore ai 18 anni non devono essere impiegati o ingaggiati o lavorare nei casi in cui il lavoro comporta pericolo per la loro salute o sicurezza. <i>The seafarers under the age of 18 shall not be employed or engaged or work where the work is likely to jeopardize their health or safety.</i> - Per “orario di lavoro notturno”, definito in base dalla legislazione vigente, s’intende un periodo di almeno nove ore consecutive che comprende in ogni caso l’intervallo dalle ore 24 alle ore 5 del mattino. <i>The term “night work”,in accordance with National law, shall cover a period at least nine hours consecutive that includes in any case, the interval from 24 pm to 5am.</i>
2. Certificazione medica (Regola 1.2) <i>Medical certification (Regulation 1.2)</i>	Regio Decreto Legge 14 dicembre 1933 n. 1773 “Accertamento dell’idoneità fisica della gente di mare di prima categoria” come modificato dalla Legge 28 ottobre 1962, n. 1602 e dal DPR 30 aprile 2010, n.114 (requisiti visivi) <i>(Royal Law Decree 14 december 1933,n. 1773 “The medical examination for seafarer) as modified by Law 28 october 1962, n.1602 and DPR 30 april 2010, n. 114 (visual requirements);</i> Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 Codice della navigazione - art. 323; <i>(Royal Decree 30 march 1942,n. 327 Navigational Code – art.323);</i> DPR 31 luglio 1980, n. 620 Disciplina dell’assistenza sanitaria al personale navigante, marittimo e dell’aviazione civile <i>(DPR. 31 july 1980, n.620 discipline for the medical assistance to the sailing personnel, maritime and civil aviation);</i> DM 22 febbraio 1984 “Fissazione dei livelli delle prestazioni sanitarie e delle prestazioni economiche accessorie a quelle di malattia assicurate in Italia, in navigazione ed all’estero al personale navigante, marittimo e dell’aviazione civile dal Ministero della Sanità” <i>DM 22 february 1984 “Determination of levels of sanitary perfomance and the economic perfomance related to the diseases assured in Italy, during sailing and in the foreign country to sailing personnel, maritime and civil aviation by Ministry of Health”</i> - Ai marittimi non è consentito lavorare a bordo di una nave se non sono certificati idonei, dal punto di vista medico, a svolgere le proprie mansioni. <i>Seafarers shall not work on a ship unless they are certified as medically fit to perform their duties.</i> - Per i marittimi che lavorano a bordo di navi che normalmente effettuano viaggi internazionali il certificato deve essere in lingua inglese. <i>For seafarers working on ship ordinarily engaged on international voyage the certificate must be in english.</i> - Il certificato medico deve essere rilasciato da un medico generico debitamente qualificato e deve essere ancora valido. <i>The medical certificate shall be issued by a duly qualified medical practitioner and must be still valid.</i> - Il periodo di validità per un certificato medico è determinato in base alla legislazione nazionale secondo quanto segue: un massimo di due anni per certificati medici eccetto per i marittimi con meno di 18 anni, nel qual caso la validità è di un anno. <i>The period of validity of a medical certificate is determined by the national legislation as follow: a maximum of two years for medical certificate for seafarers, except for seafarers under 18 years of age, in this case the validity is one year.</i>
3. Qualifiche e abilitazioni dei marittimi (Regola 1.3) <i>Qualifications of seafarers (Regulation 1.3)</i>	Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 Codice della navigazione - art. 123; <i>(Royal Decree 30 march 1942,nr.327 Navigation Code – art.123);</i> Decreto Legislativo 12 Maggio 2015, n. 71 attuazione della Direttiva 2012/35/UE che modifica la Direttiva 2008/106/CE concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare. <i>(Legislative Decree 12 May 2015, n. 71 that adopted the Directive 2012/35/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 amending Directive 2008/106/EC on the minimum level of training of seafarers;)</i> Il D.M. 25 luglio 2016, N. 251 concernente le certificazioni di competenza e di addestramento per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare <i>(DM July 25, 2016, NR 251 Flag State’s requirements for first category seafarers);</i> Il D.M. 30 novembre 2016 Requisiti per il rilascio dei Titoli per la navigazione nazionale costiera <i>(DM 30 November 2016 Flag State’s requirements for seafarers engaged on near-coastal voyages);</i> D.D. 19 dicembre 2016 concernente Percorso formativo per accedere alle figure professionali di Allievo Ufficiale di coperta e Allievo Ufficiale di macchina. <i>(DD December 19, 2016 requirement for access to professional figures Deck and Engine Departments Cadets);</i> Decreto Legislativo 18 aprile 2006, n. 231 Allegato “Qualifiche professionali del personale marittimo e requisiti minimi <i>(Legislative Decree 18 april 2006, n. 231 – Annex “Professional function for seafarers and minimum requirements);</i> - I marittimi devono essere formati o certificati come competenti o altrimenti qualificati per lo svolgimento delle proprie funzioni conformemente alle prescrizioni dello Stato di bandiera. <i>Seafarers must be trained or certified as competent or otherwise qualified to perform their duties according the Flag State’s requirements.</i>

4. Contratti di arruolamento marittimo (Regola 2.1) <i>Seafarer's employment agreements (Regulation 2.1)</i>	Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 Codice della navigazione - art. 323 e seguenti e art. 333; (Royal Decree 30 march 1942, n. 327 Navigation Code – art.323 and adj. and art.333); - Contratto di arruolamento;(Employment Agreement); D.P.R. 15 febbraio 1952 n. 328 “Regolamento di esecuzione del codice della navigazione – artt. 220, 221, 236 e 237 – (D.P.R. 15 february 1952, n. 328 “Reg. for the execution of the Navigation Code, art.220, 221, 236 and 237); - Disposizioni generali per l'immatricolazione e l'imbarco del personale marittimo (Flag State's requirement for registration and employment for seafarers) C.C.N.L. di categoria ; (Seafarers National Employment Agreement); D.P.R. 18 aprile 2006, n. 231 art.11 “Assunzione della gente di mare” (D.P.R. 18th april 2006, n. 231, art.11 “Placement of seafarers”); Decreto legislativo 27 maggio 2005, n. 108 – articolo 3 comma 10 (Legislative Decree 27 May 2005, n. 108, art.3 comma 10); - Obbligo di tenuta a bordo del C.C.N.L. di categoria (A copy of the collective agreement and a copy of the national standards should be kept on board all the merchant ships available to all employees working on-board and of the supervisory bodies;) - Circolare TITOLO GENTE DI MARE Serie XIII nr.17 del 17 dicembre 2008 – Punto L.6.1 e Allegato 23 Convenzione di arruolamento (Circular Title GENTE DI MARE Series XIII n. 17 of 17 december 2008 – point L.6.1. and Annex 23 Convention of recruitment); - Procedure d'imbarco e Modello di Convenzione di arruolamento (Boarding procedures and Convention of recruitment)
5. Ricorso ad ogni servizio di reclutamento e collocamento privato autorizzato, certificato o regolamentato (Regola 1.4) <i>Use of any licensed or certified or regulated private recruitment and placement service (Regulation 1.4)</i>	Legge 4 aprile 1977 n. 135 , Disciplina della professione di raccomandatario marittimo (Law 4 april 1977, n. 135 Discipline of the profession of maritime agent) Circolare TITOLO GENTE DI MARE Serie XIII nr.17 del 17 dicembre 2008 – Punto L.6.1 Procedure di imbarco e modello di Convenzione di arruolamento; (Circular Title GENTE DI MARE Series XIII nr.17 of 17th december 2008 – point L.6.1.and Annex 23 Boarding procedures and Convention of recruitment); Decreto Legislativo 18 aprile 2006, nr.231 art. 5 Servizi di collocamento, art.7 Anagrafe della gente di mare, art.8 Scheda Professionale; art.9 Dichiarazione di disponibilità (Legislative Decree 18th april 2006, nr.231 – Art.5 Placement service, art. 7 Seafarers database; art. 8 Professional Schedule; art. 9 Declaration of Availability); - Gli armatori che utilizzano servizi con sede in Paesi che non aderiscono alla MLC del 2006, devono assicurare, per quanto possibile, che tali servizi soddisfino le prescrizioni della MLC del 2006. The owners that used services based on Countries that has not ratified the MLC 2006, shall ensure, that those services meet the requirements of the MLC 2006. DD 124 del 2 AGOSTO 2016 Regolamento per la certificazione delle Agenzie per il Lavoro marittimo italiane che svolgono attività di reclutamento della gente di mare (DD. n. 124, 2 August 2016 Reg. for certification of Italian Manning Agencies for seafarers 'recruitment services)
6. Durata dell'orario di lavoro o di riposo (Regola 2.3) <i>Hours of work or rest (Regulation 2.3)</i>	Decreto legislativo 27 luglio 1999, n. 271, articolo 11, come modificato dall'articolo 3 del decreto legislativo 27 maggio 2005, n. 108 Orario di lavoro a bordo delle navi mercantili e da pesca; - (Legislative Decree 27 July 1999, n.271, art.11, as modified by the art.3 of Legislative Decree 27 May 2005, nr.108 Hours of work on board merchant ships and fishing) Decreto legislativo 27 maggio 2005, n. 108 – articolo 4, Obbligo registro orario di lavoro a bordo (Legislative Decree 27 May 2005, nr.108, art.4 – On board should be Kept a Registry hours of work); Decreto Legislativo 12 maggio 2015, n.71 artt. 15 e 16 Responsabilità delle Compagnie di navigazione e orario di lavoro (Legislative Decree 12 May 2015, n.71 Shipowner's Responsibilities and Hours of work).
7. Composizione dell'equipaggio (Regola 2.7) <i>Manning levels (Regulation 2.7)</i>	Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 Codice della navigazione - art. 317 and D.P.R. 15 febbraio 1952 n.328 “Regolamento di esecuzione del codice della navigazione – art.426 – (Royal Decree 30 march 1942, n. 327 art. 317 and D.P.R. 15 february 1952, n. 328 “Reg. for the execution of the Navigation Code, art.426) Definizione Composizione forza minima dell'equipaggio(Crew minimum safety levels); Decreto legislativo 27 maggio 2005, n. 108 – art. 3, comma 9 Obbligo tenuta a bordo della tabella di organizzazione del lavoro; e artt.5 e 6 Obblighi dell'armatore e del Comandante relativi al rispetto della tabella minima di sicurezza stabilita dall'Autorità competente (Legislative Decree 27 May 2005, n.108, art.3, comma 9 Duty to get on board Table of shipboard working arrangements and art.5 and 6 duty for shipowner and master respect the minimum safe manning defined by the competent authority and organize the crew in the respect of the normal working hours); Circolare n.01 del 20 ottobre 2010, Titolo: Personale marittimo – Serie: Tabelle di armamento Linee guida per la determinazione delle tabelle minime di armamento, ai fini della sicurezza, del naviglio mercantile e da pesca nazionale, in attuazione della Risoluzione IMO A.890(21), come modificata dalla Risoluzione IMO A.955(23)” Circular nr.01 of 20 october 2010, Title: Seafarers – Series: Minimum Safe Manning. “Guidelines to determine the minimum safe manning, for safety reasons, for national merchant and fishing vessels, in accordance with the IMO Res. A.890(21) as modified by IMO Res. A.955(23)”. - La nave deve essere dotata di un numero di marittimi impiegati a bordo sufficiente per garantire la sicurezza e l'efficienza dell'esercizio della nave, con particolare riguardo alla safety in qualsiasi circostanza, tenendo in debita considerazione l'affaticamento dei marittimi non la particolarità della natura e delle condizioni del viaggio. The ship shall be provided with a sufficient number of

	seafarers on board to ensure the safety and the efficient exercise of the ship, with due regard to safety under all conditions, taking into account concerns about seafarer fatigue and the particular nature and conditions of the voyage. - La nave deve essere conforme alla composizione dell'equipaggio indicata nella Tabella minima sulla composizione dell'equipaggio (MSMD) rilasciata dall'autorità competente. The ship shall be in conformity with the manning level indicated in the minimum safe manning document(MSMD) issued by competent authority.
8. Locali alloggio equipaggio (Regola 3.1) Accommodation (Regulation 3.1)	Legge 16 giugno 1939, n.1045 Igiene e abitabilità degli equipaggi; (Law 16 June 1939 nr.104 Accomodation and recreational facilities); Legge 10 aprile 1981, nr.158 di ratifica ed esecuzione delle Convenzioni ILO n. 92 e 133 degli alloggi dell'equipaggio a bordo delle navi; (Law 10 April 1981, n. 158 to ratify and execution of the ILO Convention n. 92 and 133 for crew accomodations on board the ships) Decreto legislativo 27 luglio 1999, n. 271 Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori a bordo di navi mercantili e da pesca; (Legislative Decree 27 July 1999, nr.271 Adaptation of the legislation on health and safety for seafarers on board of ships, from national fishing; Circolare n.09/SM del 28 novembre 2006 (Circular nr.09/SM of 28 November 2006) - Le navi devono essere conformi agli standard minimi stabiliti dalla MLC 2006 mediante fornitura e manutenzione degli alloggi e strutture ricreative decenti ad uso dei marittimi che lavorano e vivono sulle navi, o entrambe le cose, compatibilmente con la promozione della salute e del benessere della gente di mare. The ships shall comply to the minimum standards sets out by MLC 2006 provide and maintain decent accommodations and recreational for seafarers working and living on board, or both, consistent with promoting the seafarers' health and well-being. - Gli alloggi della gente di mare devono essere sicuri e decenti e devono rispettare le prescrizioni nazionali che attuano la MLC del 2006. Any accomodation for seafarers shall be safe and decent and in accordance with national provisions of the MLC 2006. Legge 23 settembre 2013 n. 113 di ratifica ed esecuzione della Convenzione OIL MLC 2006 (Law 23 September 2013 n. 113 to ratify and execution of the Ilo Convention MLC 2006)
9. Strutture ricreative (Regola 3.1) On-board recreational facilities (Reg. 3.1)	Legge 16 giugno 1939, nr.1045; (Law 16 June 1939 nr.1045) Legge 10 aprile 1981, nr.158 di ratifica ed esecuzione delle Convenzioni ILO nn.982 e 133 degli alloggi dell'equipaggio a bordo delle navi; (Law 10 April 1981, nr.158 to ratify and execution of the ILO Convention nr.982 and 133 for crew accomodations on board the ships) Legge 10 aprile 1981, nr.159 di ratifica ed esecuzione delle Convenzioni ILO n.147 sulla marina mercantile(standard minimi); (Law 10 April 1981, nr.159 to ratify and execution of the ILO Convention nr.147 on marine merchant (minimum standards)) Decreto legislativo 27 luglio 1999, n. 271 (Legislative Decree 27 July 1999, nr.271); Circolare n.09/SM del 28 novembre 2006 (Circular nr.09/SM of 28 November 2006) Legge 23 settembre 2013 n. 113 di ratifica ed esecuzione della Convenzione OIL MLC 2006 (Law 23 September 2013 n. 113 to ratify and execution of the Ilo Convention MLC 2006)
10. Alimentazione e servizio di ristorazione (Regola 3.2) Food and catering (Regulation 3.2)	Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 Codice della navigazione, art. 189, 308 e 339; (Royal Decree 30 March 1942, nr.327 Navigation Code – art.189, 308 and 339); Legge 10 aprile 1981, nr.157 di ratifica ed esecuzione delle Convenzioni ILO n. 134 sulla prevenzione degli infortuni della gente di mare; (Law 10 April 1981, nr.157 to ratify and execution of the ILO Convention nr. 134 on the prevention of seafarer' accident) Legge 10 aprile 1981, nr.158 di ratifica ed esecuzione delle Convenzioni ILO nn.92 e 133 degli alloggi dell'equipaggio a bordo delle navi; (Law 10 April 1981, nr.158 to ratify and execution of the ILO Convention nr.92 and 133 for crew accomodations on board the ships) Decreto legislativo 27 luglio 1999, n. 271 (Legislative Decree 27 July 1999, nr.271); Circolare n.09/SM del 28 novembre 2006 (Circular nr.09/SM of 28 November 2006) Legge 30 luglio 2010, n. 122 di conversione del D.L. nr.78/2010 (Law 30 July 2010, nr.122 on conversion of Law Decree nr.78/2010); D.P.R. 29 settembre 2011, nr.261 (D.P.R. 29 September 2011, nr.261) - Il cibo e l'acqua potabile devono essere di buona qualità, valore nutrizionale e quantità adeguata, tenendo conto delle prescrizioni della nave e delle diverse appartenenze culturali e religiose della gente di mare a bordo della nave. Food and drinking water shall be of appropriate quality, nutritional value and quantity that adequately covers the requirements of the ship and takes into account the differing cultural and religious backgrounds of seafarers. - Il cibo deve essere somministrato a costo zero per i marittimi durante il periodo di impiego. Food shall be provided free of charge for the seafarers during the period of agreement. - I marittimi ingaggiati come cuochi di bordo incaricati della preparazione dei pasti devono essere formati e qualificati per la posizione che occupano. Seafarers employed as ships'cook with responsibility for food preparation must be trained and qualified for their position on board ship. - I marittimi che lavorano come cuochi di bordo devono avere un'età non inferiore ai 18 anni. No seafarer under the age of 18 shall be employed or engaged or work as a ship's cook - Ispezioni frequenti e documentate su cibo, acqua e locali adibiti a mensa sono effettuate dal comandante o da persona designata. Frequent documented

	<i>inspections with the respect to supply of food and drinking water, all spaces used as messroom to be carried out by the master or designated person.</i> Legge 23 settembre 2013 n. 113 di ratifica ed esecuzione della Convenzione OIL MLC 2006 (<i>Law 23 September 2013 n. 113 to ratify and execution of the ILO Convention MLC 2006</i>)
11. Salute e sicurezza, prevenzione degli infortuni (Regola 4.3) Health an safety and accident prevention (<i>Regulation 4.3</i>)	Legge 16 giugno 1939, nr.1045; (<i>Law 16 june 1939 nr.1045</i>) Legge 10 aprile 1981, nr.157 di ratifica ed esecuzione delle Convenzioni ILO n. 134 sulla prevenzione degli infortuni della gente di mare; (<i>Law 10 april 1981, nr.157 to ratify and execution of the ILO Convention nr. 134 on the prevention of seafarer' accident</i>) Legge 10 aprile 1981, nr.158 di ratifica ed esecuzione delle Convenzioni ILO nn.92 e 133 degli alloggi dell'equipaggio a bordo delle navi; (<i>Law 10 april 1981, nr.158 to ratify and execution of the ILO Convention nr.92 ans 133 for crew accomodations on board the ships</i>) Decreto legislativo 27 luglio 1999, n. 271 (<i>Legislative Decree 27 July 1999, nr.271</i>); Circolare n.09/SM del 28 novembre 2006 (<i>Circular nr.09/SM of 28 november 2006</i>) Legge 30 luglio 2010, nr.122 di conversione del D.L. nr.78/2010 (<i>Law 30 july 2010, nr.122 on conversion of Law Decree nr.78/2010</i>); D.P.R. 29 settembre 2011, nr.261 (<i>D.P.R. 29 september 2011, nr.261</i>) - L'ambiente di lavoro, di vita e di formazione sulle navi deve essere sicuro ed igienico ed altresì conforme alla legislazione nazionale e altre misure per la tutela della sicurezza e della salute e la prevenzione degli incidenti sul lavoro a bordo delle navi. E' necessario prendere ragionevoli precauzioni allo scopo di prevenire incidenti, infortuni e malattie a bordo della nave, ivi comprese misure atte a ridurre e prevenire il rischio di esposizione a livelli nocivi legati a fattori ambientali e sostanze chimiche nonché il rischio di infortuni o malattie che potrebbero scaturire dall'uso di attrezzature e macchinari a bordo. <i>The occupational health protection and live, work and train on board ship shall be safe and hygienic and taking into account the national legislation and other measures to prevent occupational safety and health and to reduce and to prevent occupational accident on board ship. It is necessary take reasonable precautions to prevent occupational accident, injuries ad diseases on board ship, including measures to reduce and to prevent the risk of exposure to harmful levels of ambient factors and chemical as well as the risk of injury or diseases that may arise from the use of equipment and machinery on board ships</i> - La nave deve avere politiche e programmi per la salute e la sicurezza sul lavoro a bordo delle navi per la prevenzione di infortuni, incidenti e malattie sul lavoro, con particolare riguardo alla sicurezza e salute dei marittimi con età inferiore ai 18 anni. <i>The ship shall have health and occupational safety policies and programmes on board ships for the prevention of accident, injuries and occupational diseases, with special regard safety and health of seafarers under the age of 18.</i> - E' richiesto (per navi con 5 o più marittimi) un comitato di sicurezza della nave, che prevede la partecipazione del rappresentante dei marittimi per la sicurezza. <i>It is required (for ship with five or more safarers) a ship's safety committee, that require the participation of seafarer's safey representative.</i> - E' richiesta la valutazione dei rischi per la gestione della sicurezza e salute sul lavoro (tenendo conto dei dati statistici pertinenti). <i>It is requie the risk evaluation in relation to management of occupational safety and health (taking account general statistics data)</i> Legge 23 settembre 2013 n. 113 di ratifica ed esecuzione della Convenzione OIL MLC 2006 (<i>Law 23 September 2013 n. 113 to ratify and execution of the ILO Convention MLC 2006</i>)
12. Assistenza sanitaria a bordo (Reg. 4.1) On-board medical care (<i>Regulation 4.1</i>)	D.M. 16 giugno 2016 (First - Medical Care) – D.M. 16 June 2016 (First -Medical Care) DPR 31 luglio 1980, nr.620 Disciplina dell'assistenza sanitaria al personale navigante, marittimo e dell'aviazione civile (<i>DPR. 31 july 1980, nr.620 discipline for the medical assistance to the sailing personnel, maritime and civil aviation</i>); DM 22 febbraio 1984 “Fissazione dei livelli delle prestazioni sanitarie e delle prestazioni economiche accessorie a quelle di malattia assicurate in Italia, in navigazione ed all'estero al personale navigante, marittimo e dell'aviazione civile dal Ministero della Sanità” <i>DM 22 february 1984 “Determination of levels of sanitary perfomance and the economic perfomance related to the diseases assured in Italy, during sailing and in the foreign country to sailing personnel, maritime and civil aviation by Ministry of Health”</i> D.D. 1 ottobre 2015 disposizioni su medicinali, materiali di medicatura ed utensili vari di cui debbono essere provviste le navi mercantili (elenco dotazioni di bordo) – D.D. 1 October 2015, disposition on medicine, medical material and various tools on board the merchant ship (list of ship's equipment) Decreto legislativo 27 luglio 1999, n. 271 (<i>Legislative Decree 27 July 1999, nr.271</i>); Decreto legislativo 12 maggio 2015, n.71 , art.12 (<i>Legislative Decree 12 May 2015 n. 71, art.12</i>); - I marittimi devono essere coperti da misure atte a tutelare la salute ed avere accesso ad assistenza medica/sanitaria tempestiva ed adeguata, ivi incluse le cure dentarie essenziali mentre lavorano a bordo. <i>Seafarers shall be covered by adequate measures for the protection of their health and that they have access to prompt adequate medical/sanitary assistance, included essential dental care whilst working on board.</i> - La tutela della salute e l'assistenza devono essere fornite a costo zero per il marittimo ai sensi della legislazione e pratica nazionale. <i>The health protection and the assistance shall be provided at no cost to the seafarer in accordance with national legislation and practice.</i>

	- Gli armatori devono consentire ai marittimi il diritto di consultare un medico qualificato o un dentista senza indugio nei porti di scalo, laddove possibile. <i>The owners shall give seafarers the right to visit a qualified medical doctor or dentist without delay in ports of call, where practicable.</i>
13. Procedure per i reclami a bordo (Reg. 5.1.5) On-board compliant procedures (Reg. 5.1.5)	Riferimenti MLC 2006 – Standard A 5.1.5; Linee guida B 5.1.5 Decreto Legislativo 15 febbraio 2016, n. 32 art. 9 Reclami a bordo e relativa gestione (Legislative Decree 15 February 2016 art. 9 On board Complaint procedures) - Le navi devono essere dotate di procedure a bordo per una gestione equilibrata, efficace e rapida per ogni reclamo presentato da un marittimo relativo a una infrazione alle prescrizioni della MLC del 2006 (compresi i diritti della gente di mare). <i>The ships shall be provided with on board procedures for the fair, effective and expeditious handling of seafarer complaint alleging breaches of the requirements of MLC 2006(including seafarer's rights)</i> - Tutti i marittimi devono ricevere una copia delle procedure vigenti a bordo relative ai reclami applicabili sulla nave. Tale documento deve essere redatto nella lingua di lavoro della nave. <i>All seafarers shall receive a copy of on board complaint procedures applicable on the ship. This document shall be prepared in the working language of the ship.</i> - E' proibita la persecuzione dei marittimi che presentano reclami in virtù della MLC del 2006. <i>It is prohibited the victimization of seafarers for filling a complaint</i>
14. Pagamento dei salari (Regola 2.2) Payment of wages (Regulation 2.2)	Decreto legislativo 18 aprile 2006, n.231 – Art. 11 comma 2 (Legislative Decree 18 april 2006, nr.231 – art.11 coma 2) C.C.N.L. di categoria ; (Seafares National Employment Agreement) Decreto legislativo 27 maggio 2005, n.108 – Art. 3 comma 10 (Legislative Decree 27 may 2005, nr.108 – art 3 coma 10) - I marittimi devono essere pagati ad intervalli che non superano la scadenza mensile e per intero in basa al lavoro prestato e conformemente ai contratti di arruolamento. <i>Seafarers shall be paid at no greater that monthly intervals and in accordance with any applicable collective agreement</i> - I marittimi hanno diritto ad un resoconto mensile che specifichi il salario mensile e qualsiasi deduzione autorizzata come ad esempio le assegnazioni. <i>Seafarers have a right to a monthly record that specify the monthly salary and other authorized deductions as for examples the allotments.</i> - Non sono ammesse deduzioni non autorizzate, come ad esempio pagamenti per viaggi in entrata/uscita dalla nave. <i>No unauthorized deductions are allowed, as for examples payment for voyage to get in/get out ship</i> - Gli abbebiti per i servizi di trasmissione dei trasferimenti/assegnazioni devono essere ragionevoli ed i cambio conformi alle prescrizioni nazionali. <i>Any charges for a service to transfer remittance/allotments shall be reasonable and the exchange in accordance to the national requirements.</i>
15. Sicurezza finanziaria per il rimpatrio (Regola 2.5) Financial security for repatriation (Regulation 2.5)	Convenzione ILO MLC 2006 - Emendamenti 2014 al Codice MLC 2006 Legge 23 settembre 2013 n. 113 di ratifica ed esecuzione della Convenzione OIL MLC 2006 (Law 23 September 2013 n. 113 to ratify and execution of the ILO Convention MLC 2006 – Amendments of 2014) D.I. 28 dicembre 2017 n. 559 Istituzione Registro garanzie Finanziarie per rimpatrio Regola 2.5 – Standard A 2.5.2 (Registry of Financial Security for repatriation Regulation 2.5)
16. Sicurezza finanziaria per la responsabilità dell'armatore (Regola 4.2) Financial security relating to shipowners' liability (Regulation 4.2)	Convenzione ILO MLC 2006 - Emendamenti 2014 al Codice MLC 2006 Legge 23 settembre 2013 n. 113 di ratifica ed esecuzione della Convenzione OIL MLC 2006 (Law 23 September 2013 n. 113 to ratify and execution of the ILO Convention MLC 2006 – Amendments of 2014) D.I. 28 dicembre 2017 n. 559 Istituzione Registro garanzie Finanziarie per la responsabilità dell'armatore Regola 4.2 – Standard A4.2 (Registry of Financial Security for relating shipowners' liability Regulation 4.2)

Rilasciata a _____
Issued at

Il _____
Date of issue



L'Autorità Competente Competent Authority	
Nome Name	
Titolo Title	
Firma Signature	

EQUIVALENZE SOSTANZIALI
(cancellare il paragrafo non applicabile)

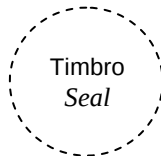
SUBSTANTIAL EQUIVALENCIES
(strike out the statement which is not applicable)

Le equivalenze sostanziali applicabili conformemente ai paragrafi 3 e 4 dell'Art. VI della Convenzione, fatta eccezione per quelle sopra menzionate, sono indicate qui di seguito. (inserire descrizione se necessario)

The following substantial equivalencies, and provided under Article VI, paragraphs 3 and 4, of the Convention, except where stated above, are noted. (insert description if applicable)

Nessuna equivalenza è stata concessa.

No equivalency has been granted.



L'Autorità Competente Competent Authority	
Nome Name	
Titolo Title	
Firma Signature	

DEROGHE
(cancellare il paragrafo non applicabile)

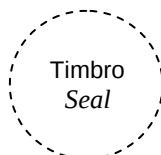
EXEMPTIONS
(strike out the statement which is not applicable)

Le deroghe concesse dall'autorità competente conformemente al Titolo 3 della Convenzione sono indicate qui di seguito.)

The following exemptions granted by the competent authority as provided in Title 3 of the Convention are noted.

Nessuna deroga è stata concessa.

No exemption has been granted.



L'Autorità Competente Competent Authority	
Nome Name	
Titolo Title	
Firma Signature	