



## *Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI  
GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI  
E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

### DIVISIONE 2

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165: “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

**VISTO** l’art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, così come sostituito dall’art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228, che al comma 1 istituisce a decorrere dall’anno 2013 il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario;

**VISTO** il comma 3 del predetto articolo 16-bis che prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di conferenza unificata di cui all’articolo 8 del Decreto legislativo 28/8/1997, n.281, e successive modificazioni, entro il 31 gennaio 2013, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo di cui al comma 1;

**VISTO** il successivo comma 5 dell’art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, che prevede che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, da emanare, sentita la Conferenza unificata, entro il 30 giugno di ciascun anno, sono ripartire le risorse del Fondo di cui al comma 1, previo espletamento delle verifiche effettuate sugli effetti prodotti dal piano di riprogrammazione dei servizi predisposto dalle Regioni a statuto ordinario ;

**VISTO** il successivo comma 6, che dispone che, nelle more dell’emanazione del decreto di cui al comma 5, con decreto del Ministro dell’economia e delle finanze di concerto con il Ministro

delle infrastrutture e dei trasporti, sentita la Conferenza unificata, è ripartito, a titolo di anticipazione tra le Regioni a statuto ordinario il 60 per cento dello stanziamento del Fondo di cui al comma 1. Le risorse ripartite sono oggetto di integrazione, di saldo o di compensazione con gli anni successivi a seguito dei risultati delle verifiche di cui al comma 3 lettera e), effettuate attraverso gli strumenti di monitoraggio. La relativa erogazione a favore delle Regioni a statuto ordinario è disposta con cadenza mensile;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 marzo 2013;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 7 dicembre 2015;

**VISTO** l'articolo 27, comma 1, del decreto legge 24 aprile 2017, n.50 che ha previsto che, nelle more del riordino del sistema della fiscalità regionale, secondo i principi di cui all'articolo 119 della Costituzione, la dotazione del Fondo sia rideterminata nell'importo di euro 4.789.506.000,00 per l'anno 2017 ed euro 4.932.554.000,00 a decorrere dall'anno 2018;

**CONSIDERATO**, pertanto, che lo stanziamento per l'anno 2017 del Fondo di cui al citato comma 1 a valere sul capitolo 1315 iscritto nello stato di previsione del bilancio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è pari ad euro 4.789.506.000,00.;

**CONSIDERATO** che l'art.5 del DPCM dell'11.3.2013 prevede che lo 0,025 delle risorse dello stanziamento del Fondo di cui al comma 1 per un ammontare complessivo pari ad € 1.197.376,50 è destinato alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico, necessari al funzionamento dell'Osservatorio previsto dall'art.1, comma 300 della legge n. 244/07;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 26 maggio 2017 su cui è stata conseguita l'intesa nella seduta della Conferenza unificata del 19 gennaio 2017, recante modifiche al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, così come modificato dall'art. 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 7 dicembre 2015;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.128849 del 19/6/2017, registrato alla Corte dei Conti il 5/7/2017 reg. n. 1-929, con il quale è concessa alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione del 60 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario di cui al comma 1 del menzionato articolo 16-bis, per un importo complessivo pari euro 2.872.985.174,10 da ripartirsi secondo le percentuali e gli importi indicati nella tabella 1 allegata al del predetto decreto;

**VISTO** il D.D. n. 183 del 6/7/2017 che all'articolo 1 ha autorizzato l'impegno sul capitolo 1315 PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il corrente esercizio finanziario della somma di euro 2.872.985.174,10 a favore delle Regioni a statuto

ordinario, ripartendo tale importo nel successivo articolo 2 del predetto decreto; tale somma rappresenta l'importo delle risorse da attribuire alle predette Regioni a titolo di anticipazione per l'anno 2017 pari al 60% dello stanziamento del Fondo, al netto dello 0,025 per cento destinato alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico;

**TENUTO CONTO** dell'articolo l'art. 39, comma 1, del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, in cui si prevede che *“una quota del 20% del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello stato, agli oneri del trasporto pubblico locale per il periodo 2017-2020 sia riconosciuta a condizione che le regioni, entro il 30 giugno di ciascun anno, abbiano certificato in conformità alla legge regionale di attuazione dell'Accordo tra il Governo e le Regioni, dell'11 settembre 2014, l'avvenuta erogazione a ciascuna provincia e città metropolitana del proprio territorio, delle risorse per l'esercizio delle funzioni ad esse conferite e la predetta certificazione sia formalizzata tramite l'intesa in Conferenza Unificata da raggiungere entro il 10 luglio di ciascun anno”*;

**VISTA** l'intesa sancita in Conferenza Unificata nella seduta del 21 settembre 2017, con cui, ai sensi del predetto articolo 39, è stata formalizzata la certificazione dell'avvenuta erogazione da parte delle Regioni a ciascuna provincia e città metropolitana del proprio territorio, delle risorse per l'esercizio delle funzioni ad esse conferite, consentendo l'erogazione del 20 per cento del fondo destinato al Trasporto Pubblico Locale;

**VISTA** la nota n. 7680 del 8/11/2017 con la quale l'Osservatorio ha trasmesso i dati necessari per la verifica del raggiungimento da parte delle singole regioni degli obiettivi di efficientamento e razionalizzazione previsti dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 26 maggio 2017, così come previsto dall'art. 5 del medesimo provvedimento;

**CONSIDERATO** che in data 23 novembre 2017 è stato acquisito il parere della Conferenza Unificata, come previsto dall'art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95;

**CONSIDERATO** che residua da impegnare sul citato capitolo 1315 p.g.1 l'importo pari ad € 1.916.520.825,90;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.561 dell'1/12/2017, registrato alla Corte dei Conti il 7/12/2017 reg. n.1 , foglio n.4577 con il quale sono ripartite le risorse pari ad 1.915.323.449,40 per le Regioni a statuto ordinario, al netto di euro 1.197.376,50 destinati alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico, necessari al funzionamento dell'Osservatorio previsto dall'art.1, comma 300 della legge n. 244/07

**VISTA** la legge 11 dicembre 2016, n. 232 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017 – 2019”;

**VISTO** il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 27 dicembre 2016, n.102065, recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017– 2019”;

**CONSIDERATA** l’attuale disponibilità sul capitolo 1315 PG 1 che consente di provvedere all’impegno di spesa di € 1.915.323.449,40 a favore delle Regioni a statuto ordinario, al netto di euro 1.197.376,50 destinati alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico, necessari al funzionamento dell’Osservatorio previsto dall’art.1, comma 300 della legge n. 244/07

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 25 gennaio 2017, prot. n.26. registrato alla Corte dei Conti l’8/2/2017 reg. n.1 foglio n.n.771, con il quale è stata emanata la direttiva annuale per l’azione amministrativa e sono state, tra l’altro, assegnate al Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale le risorse finanziarie iscritte per l’anno 2017 nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativamente al Centro di Responsabilità Amministrativa n. 3;

**VISTA** la direttiva R.D. n. 73 del 26 maggio 2017, registrata all’Ufficio Centrale di Bilancio presso Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con visto n. 681 del 05/06/2017, con la quale il Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale ha attribuito, tra l’altro, obiettivi e risorse finanziarie per l’esercizio 2017 al titolare della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale;

**VISTA** la direttiva n. R.D. (TPL) 184 del 07/07/2017, registrata all’Ufficio Centrale di Bilancio presso Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con visto n. 829 del 12/07/2017, con la quale il Direttore Generale della Direzione per i Sistemi di trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale, ha attribuito, ai sensi dell’art. 16 del Decreto Legislativo 165/01, ai Direttori di Divisione i poteri di impegno e di spesa delle risorse allocate nei capitoli assegnati agli uffici di competenza;

**VISTI** gli articoli 26 e 27 del Decreto legislativo n. 33 del 14.3.2013 “riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni”;

**VISTO** il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del capitolo 1315 PG1

## D E C R E T A

**Art. 1** - E' autorizzato l'impegno ed il contemporaneo pagamento sul capitolo 1315 PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – Azione 2 del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale” per l'esercizio finanziario 2017 della somma di euro 1.915.323.449,40 (euro unmiliardonovecentoquindicimilionitrecentoventitremilaquattrocentoquarantaantaneve/40)

**Art. 2** - Per l'anno 2017, tenuto conto di quanto espresso nelle premesse del presente decreto, l'impegno ed il pagamento del 40% delle somme a favore delle regioni a statuto ordinario pari ad euro 1.915.323.449,40 è effettuato secondo le quote di seguito riportate per ciascuna Regione:

|                   | % di riparto | 40%                     |
|-------------------|--------------|-------------------------|
| ABRUZZO           | 2,69         | 51.517.049,08           |
| BASILICATA        | 1,55         | 29.684.545,00           |
| CALABRIA          | 4,28         | 81.967.646,87           |
| CAMPANIA          | 11,07        | 212.005.105,34          |
| EMILIA<br>ROMAGNA | 7,38         | 141.336.736,89          |
| LAZIO             | 11,67        | 223.495.896,96          |
| LIGURIA           | 4,08         | 78.137.383,00           |
| LOMBARDIA         | 17,36        | 332.466.904,13          |
| MARCHE            | 2,17         | 41.558.363,02           |
| MOLISE            | 0,71         | 13.597.436,75           |
| PIEMONTE          | 9,83         | 188.257.469,33          |
| PUGLIA            | 8,09         | 154.934.173,64          |
| TOSCANA           | 8,83         | 169.106.149,97          |
| UMBRIA            | 2,03         | 38.877.178,30           |
| VENETO            | 8,27         | 158.381.411,12          |
|                   |              | <b>1.915.323.449,40</b> |

**ART.3** – L'importo di euro 1.197.376,50, destinato alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico, necessari al funzionamento dell'Osservatorio, così come specificato nelle premesse, sarà oggetto di un separato decreto d'impegno nel corso del corrente esercizio finanziario.

**ART.4** – All'erogazione si provvede mediante ordini di impegno e contemporaneo pagamento, secondo le quote riportate per ciascuna Regione nella tabella seguente, accreditando gli importi sui conti correnti indicati presso le Tesorerie Provinciali della Banca d'Italia a favore delle Regioni medesime.

| REGIONI        | % di riparto | 40%                     | IMPORTO DA EROGARE      | N° CONTI DI TESORERIA |
|----------------|--------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| ABRUZZO        | 2,69         | 51.517.049,08           | 51.517.049,08           | 31195                 |
| BASILICATA     | 1,55         | 29.684.545,00           | 29.684.545,00           | 31649                 |
| CALABRIA       | 4,28         | 81.967.646,87           | 81.967.646,87           | 31789                 |
| CAMPANIA       | 11,07        | 212.005.105,34          | 212.005.105,34          | 31409                 |
| EMILIA ROMAGNA | 7,38         | 141.336.736,89          | 141.336.736,89          | 30864                 |
| LAZIO          | 11,67        | 223.495.896,96          | 223.495.896,96          | 31183                 |
| LIGURIA        | 4,08         | 78.137.383,00           | 78.137.383,00           | 32211                 |
| LOMBARDIA      | 17,36        | 332.466.904,13          | 332.466.904,13          | 30268                 |
| MARCHE         | 2,17         | 41.558.363,02           | 41.558.363,02           | 31118                 |
| MOLISE         | 0,71         | 13.597.436,75           | 13.597.436,75           | 31207                 |
| PIEMONTE       | 9,83         | 188.257.469,33          | 188.257.469,33          | 31930                 |
| PUGLIA         | 8,09         | 154.934.173,64          | 154.934.173,64          | 31601                 |
| TOSCANA        | 8,83         | 169.106.149,97          | 169.106.149,97          | 30938                 |
| UMBRIA         | 2,03         | 38.877.178,30           | 38.877.178,30           | 31068                 |
| VENETO         | 8,27         | 158.381.411,12          | 158.381.411,12          | 30522                 |
|                |              |                         |                         |                       |
|                | <b>100</b>   | <b>1.915.323.449,40</b> | <b>1.915.323.449,40</b> |                       |

IL DIRETTORE GENERALE  
(Dr.Ing. Virginio DI GIAMBATTISTA)