



M_INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione
Ministro
UFFGAB
REG DECRETI
Prot: 0000550-28/11/2017-
REGISTRAZIONE

*Il Ministro
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

- VISTO Il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea ed, in particolare, gli articoli 106 paragrafo 2, 107 e 108;
- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli artt. 16 e 17;
- VISTE la Comunicazione e la Decisione della Commissione europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);
- VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 "Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio — Oneri di servizio pubblico (OSP)" (GUUE 2012/L7);
- VISTO l'art.135 della legge 23 dicembre 2000, n.388, che ha assegnato al Ministro dei Trasporti e della Navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti) la competenza di disporre con proprio decreto l'imposizione degli oneri di servizio pubblico ai servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sicilia e i principali aeroporti nazionali e tra gli scali aeroportuali della Sicilia e quelli delle isole minori siciliane, in conformità alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n. 1008/2008;
- VISTO in particolare il comma 7 del citato art.135 della legge 23 dicembre 2000, n.388, secondo cui, per assicurare la continuità territoriale della Sicilia, l'entità del cofinanziamento della Regione Siciliana non può essere inferiore al 50% del contributo statale;
- VISTO il decreto ministeriale n. 5 del 15 gennaio 2014, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale n. 34 - dell'11 febbraio 2014, avente per oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa;"
- VISTA la delibera del Comitato interministeriale per la Programmazione economica n. 54 del 1 dicembre 2016 avente ad oggetto "Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Piano operativo infrastrutture (art.1, comma 703, lettera C della Legge

	n.190/2014)” con la quale sono stati destinati 30 milioni di euro per la continuità territoriale della Sicilia;
VISTA	la legge della Regione Siciliana n. 9 del 9 maggio 2017, avente ad oggetto <i>“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019”</i> pubblicata nel Supplemento ordinario n. 2 alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana (parte I) n. 20 del 12 maggio 2017;
VISTA	la Deliberazione n. 187 del 15 maggio 2017 della Giunta della Regione siciliana avente ad oggetto <i>“Legge di stabilità regionale 2017 e Bilancio di previsione per l'esercizio 2017 e per il triennio 2017-2019. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118, Allegato 4/1-9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale per l'anno 2017”</i> ed in particolare lo stanziamento sul capitolo 478109 <i>“Contributi per il funzionamento dei servizi aerei di linea con assunzione di oneri di servizio pubblico”</i> ;
VISTA	la nota prot. n. 52781-P del 24 maggio 2017 con la quale l'ENAC ha comunicato che nel proprio bilancio è presente la somma di € 11.031.431,33 per la copertura dei costi della continuità territoriale della Regione Sicilia a far data dal 1° luglio 2018;
VISTA	la nota n. 0015976 del 20 aprile 2017 con la quale questo Ministero ha delegato il Presidente della Regione Siciliana ad indire la Conferenza di servizi di cui all'art.135, comma 2, legge 23 dicembre 2000, n.388, al fine di definire contenuto degli oneri di servizio pubblico da imporre sui collegamenti aerei con le isole di Lampedusa e Pantelleria e con gli aeroporti di Comiso e Trapani, in conformità alle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1008/2008;
VISTE	le note n. 23843 e n. 15080 rispettivamente del 4 maggio e 19 giugno 2017 con le quali il Presidente della Regione Siciliana ha convocato per il 17 maggio e il 26 giugno 2017 la citata Conferenza di servizi;
TENUTO CONTO	delle risultanze della predetta Conferenza di Servizi tenutasi il 17 maggio e il 26 giugno 2017 e della connessa riunione tecnica del 5 giugno 2017, nelle quali sono stati definiti i parametri sui quali articolare l'imposizione di oneri di servizio pubblico limitatamente alle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa a far data dal 1 luglio 2018 ed è stata demandata ad una nuova Conferenza di servizi la valutazione di una eventuale di imposizione di oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei da e per Trapani e Comiso;
TENUTO CONTO	che nella predetta seduta del 26 giugno 2017, la Regione Siciliana si è impegnata, anche per gli anni 2020 e 2021, a cofinanziare, nei limiti di quanto stabilito dalla citato art.135, comma 7, della L. 388/2000, i costi del servizio onerato di cui trattasi;
VISTA	la nota prot. n 55924 del 15 novembre 2017 con la quale la Regione Siciliana, in linea con le determinazioni della predetta Conferenza di Servizi ha trasmesso gli orari dei voli, proposti dai Comuni di Pantelleria e Lampedusa, relativi alle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania;
CONSIDERATA	la necessità di assicurare la continuità territoriale delle isole minori siciliane attraverso voli di linea adeguati, regolari e continuativi tra lo scalo di Pantelleria e gli scali di Trapani, Palermo e Catania e tra lo scalo di Lampedusa e quelli di Palermo e Catania;
CONSIDERATO	che con l'entrata in vigore dei presenti oneri di servizio pubblico sui collegamenti da e per le isole di Pantelleria e Lampedusa occorre far cessare gli effetti del regime onerato sui medesimi collegamenti, così come disciplinato dal Decreto Ministeriale n. 5 del 15 gennaio 2014;

DECRETA

Art. 1

Limitatamente alle finalità perseguite dal presente Decreto, il servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, costituisce un servizio d'interesse economico generale.

Art. 2

Il servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, viene sottoposto ad oneri di servizio pubblico secondo le modalità indicate nell'allegato tecnico, che costituisce parte integrante del presente decreto.

Art. 3

Gli oneri di servizio pubblico di cui all'art. 2 diventano obbligatori a partire dal 1 luglio 2018;

Art. 4

I vettori comunitari che intendono operare le rotte indicate all'art. 2 in conformità agli oneri di servizio pubblico di cui al presente decreto, senza corrispettivo finanziario, devono presentare all'E.N.A.C. (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile), per ogni singola rotta, l'accettazione del servizio secondo le modalità indicate nell'allegato tecnico al presente decreto.

Art. 5

Ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 del Regolamento (CE) 1008/2008, nel caso in cui non sia pervenuta alcuna accettazione di cui al precedente art. 4, il diritto di esercitare il servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, potrà essere concesso in esclusiva e con compensazione finanziaria ad un unico vettore, per un periodo di tre anni a decorrere dal 1 luglio 2018, tramite gara pubblica a norma dell'art. 17 del medesimo Regolamento comunitario.

La gara di cui al precedente comma 1, il relativo bando e la connessa documentazione tecnica saranno altresì conformi alle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi d'interesse economico generale.

Art. 6

L'E.N.A.C. è incaricata di esperire la gara di cui all'art. 5, di pubblicare sul proprio sito internet www.enac.gov.it il testo del bando di gara e della presente imposizione nonché di fornire informazioni e mettere a disposizione a titolo gratuito la documentazione correlata alla gara e agli oneri di servizio pubblico.



Art. 7

Con successivo decreto del Direttore della Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo viene reso esecutivo l'esito della gara di cui all'art. 5, viene concesso al vettore aggiudicatario della gara stessa il diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria il servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria- Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa- Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa e viene altresì approvata la convenzione tra l'E.N.A.C. e il vettore stesso per regolamentare tale servizio.

Il decreto di cui al comma precedente è sottoposto agli Organi competenti per il controllo.

Art. 8

Alla data del 1 luglio 2018 cessano gli effetti del decreto ministeriale n. 5 del 15 gennaio 2014 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale n. 34 - dell'11 febbraio 2014.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana e nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.mit.gov.it.)

Roma,



Graziano Delrio




ALLEGATO TECNICO

Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa.

A norma delle disposizioni dell'art. 16 e dell'art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità, il Governo Italiano, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza dei Servizi tenutasi nei giorni 17 maggio e 26 giugno 2017 e del connesso tavolo tecnico del 5 giugno 2017, ha deciso di imporre oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei di linea fra gli scali aeroportuali di Pantelleria e Lampedusa e quelli di Palermo, Trapani e Catania.

1. ROTTE ONERATE

- Pantelleria - Trapani e viceversa;
- Pantelleria - Palermo e viceversa;
- Pantelleria-Catania e viceversa;
- Lampedusa - Palermo e viceversa;
- Lampedusa - Catania e viceversa.

Conformemente all'art. 9 del Regolamento n. 95/93/CEE del Consiglio delle Comunità Europee del 18 gennaio 1993 come modificato dal Regolamento (CE) 793/2004 e succ. mod., relativo a norme comuni per l'assegnazione delle bande orarie negli aeroporti della Comunità, l'Autorità competente potrà riservare alcune bande orarie per l'esecuzione dei servizi secondo le modalità previste nel presente documento.

2. REQUISITI RICHIESTI

- 2.1.** Per l'accettazione dell'onere di servizio pubblico sulle rotte di cui al paragrafo 1, ciascun vettore interessato deve essere vettore aereo comunitario e deve:
- a. essere in possesso del prescritto certificato di Operatore Aereo (COA) rilasciato dall'autorità competente di uno Stato membro ai sensi della normativa comunitaria;
 - b. essere vettore aereo comunitario in possesso della licenza di esercizio di trasporto aereo rilasciata dall'Autorità competente di uno Stato membro ai sensi dell'art. 5, punti 1 e 2 del regolamento (CE) 1008/2008;
 - c. dimostrare di possedere la disponibilità, in proprietà o in locazione garantita, per tutto il periodo di durata degli oneri, di un numero adeguato di aeromobili con le caratteristiche di capacità necessarie a soddisfare le prescrizioni dell'imposizione di oneri;
 - d. distribuire e vendere i biglietti secondo gli standard IATA con almeno uno dei principali CRS, via internet, via telefono, presso le biglietterie degli aeroporti e attraverso la rete agenziale;
 - e. essere in regola con le contribuzioni previdenziali ed assistenziali relative ai rapporti di lavoro, impegnandosi a versare i relativi oneri;
 - f. essere in regola con le disposizioni contenute nella legge 12 marzo 1999 n. 68 e ss. mm. ii recante "Norme per il diritto al lavoro dei disabili";
 - g. impiegare aeromobili in possesso della copertura assicurativa ai sensi del Regolamento (CE) 785/2004 e successive modifiche sulla responsabilità civile in caso di incidenti con riguardo, in particolare, ai passeggeri, ai bagagli, alle merci trasportate, posta e terzi;
 - h. non essere in stato di fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo, e non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
 - i. applicare ai voli onerati il "Regolamento per l'uso della lingua italiana a bordo degli aeromobili che operano sul territorio italiano", approvato dal Consiglio di Amministrazione

dell'Enac nella seduta del 12 settembre 2006 e consultabile sul sito dell'ENAC www.enac.gov.it;

- 2.2** L'E.N.A.C. verificherà che i vettori accettanti siano in possesso dei requisiti necessari per l'accesso al servizio e per il soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione degli oneri di servizio pubblico specificati al punto precedente.

In particolare acquisirà il documento unico di regolarità contributiva (DURC) e l'Informazione antimafia di cui all'art.84 del decreto legislativo 159/2011 e ss. mm. ed ii.

3. ARTICOLAZIONE DEGLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO

3.1. Frequenze minime e numero minimo di posti richiesti

Per ogni singola tratta il vettore dovrà garantire all'utenza le frequenze ed il numero minimo di posti secondo le indicazioni dei seguenti schemi:

a) Tratta Pantelleria - Trapani

	Tutto l'anno	
	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	2	128
martedì	2	128
mercoledì	2	128
giovedì	2	128
venerdì	2	128
sabato	2	128
domenica	2	128

b) Tratta Trapani – Pantelleria

	Tutto l'anno	
	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	2	128
martedì	2	128
mercoledì	2	128
giovedì	2	128
venerdì	2	128
sabato	2	128
domenica	2	128

c) Tratta Pantelleria - Palermo

	dal 1/10 al 31/5		dal 1/6 al 30/9	
	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	2	128	3	192
martedì	2	128	3	192
mercoledì	2	128	3	192
giovedì	2	128	2	128
venerdì	2	128	2	128
sabato	2	128	2	128
domenica	2	128	2	128

d) Tratta Palermo - Pantelleria

	dal 1/10 al 31/5		dal 1/6 al 30/9	
	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	2	128	3	192
martedì	2	128	3	192
mercoledì	2	128	3	192
giovedì	2	128	2	128
venerdì	2	128	2	128
sabato	2	128	2	128
domenica	2	128	2	128

e) Tratta Pantelleria - Catania

	dal 1/5 al 31/5 e dal 1/10 al 31/10		dal 1/6 al 30/9	
	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	-	-	-	-
martedì	-	-	-	-
mercoledì	-	-	-	-
giovedì	1	64	1	64
venerdì	-	-	1	64
sabato	-	-	1	64
domenica	1	64	1	64

f) Tratta Catania - Pantelleria

	dal 1/5 al 31/5 e dal 1/10 al 31/10		dal 1/6 al 30/9	
	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	-	-	-	-
martedì	-	-	-	-
mercoledì	-	-	-	-
giovedì	1	64	1	64
venerdì	-	-	1	64
sabato	-	-	1	64
domenica	1	64	1	64

g) Tratta Lampedusa - Palermo

	dal 1/11 al 30/4		dal 1/5 al 30/6 e dal 1/10 al 31/10		dal 1/7 al 30/9	
	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	2	128	3	192	4	256
martedì	3	192	3	192	4	256
mercoledì	2	128	3	192	4	256
giovedì	3	192	3	192	4	256
venerdì	2	128	3	192	4	256
sabato	3	192	3	192	4	256
domenica	3	192	3	192	4	256

h) Tratta Palermo - Lampedusa

	dal 1/11 al 30/4		dal 1/5 al 30/6 e dal 1/10 al 31/10		dal 1/7 al 30/9	
	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	2	128	3	192	4	256
martedì	3	192	3	192	4	256
mercoledì	2	128	3	192	4	256
giovedì	3	192	3	192	4	256
venerdì	2	128	3	192	4	256
sabato	3	192	3	192	4	256
domenica	3	192	3	192	4	256

i) Tratta Lampedusa - Catania

	dal 11/10 al 31/5		dal 1/6 al 10/10	
	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	1	64	1	128
martedì	-	-	1	128
mercoledì	1	64	1	128
giovedì	-	-	1	128
venerdì	1	64	1	128
sabato	-	-	1	128
domenica	-	-	1	128

j) Tratta Catania - Lampedusa

	dal 11/10 al 31/5		dal 1/6 al 10/10	
	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	1	64	1	128
martedì	-	-	1	128
mercoledì	1	64	1	128
giovedì	-	-	1	128
venerdì	1	64	1	128
sabato	-	-	1	128
domenica	-	-	1	128

3.2. Orari dei voli:

Devono essere assicurati almeno i seguenti collegamenti. Gli orari dei voli sono da intendersi con una tolleranza di +/- 30 minuti.

Rotta: Pantelleria – Trapani.

- Periodo dal 1 novembre al 30 aprile
 - 1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 7,00
 - 1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 17,55
- Periodo dal 1 giugno al 30 settembre:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 7,00
 - 1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore:
 - 15,35 il lunedì, martedì e mercoledì
 - 18,10 il giovedì, venerdì, sabato e domenica.
- Periodo: dal 1 al 31 maggio e dal 1 al 31 ottobre:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 7,00
 - 1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 18,10.

Rotta: Trapani - Pantelleria.

- Periodo dal 1 novembre al 30 aprile
 - 1 volo giornaliero con partenza da Trapani alle ore 8,10
 - 1 volo giornaliero con partenza da Trapani alle ore 19,05
- Periodo dal 1 giugno al 30 settembre:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Trapani alle ore 8,05
 - 1 volo giornaliero con partenza da Trapani alle ore:
 - 16,40 il lunedì, martedì e mercoledì
 - 19,15 il giovedì, venerdì, sabato e domenica.
- Periodo dal 1 al 31 maggio e dal 1 al 31 ottobre:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Trapani alle ore 8,05
 - 1 volo giornaliero con partenza da Trapani alle ore 19,15.

Rotta: Pantelleria – Palermo.

- Periodo dal 1 novembre al 30 aprile:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 9,25
 - 1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 15,20
- Periodo dal 1 giugno al 30 settembre:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 9,10
 - 1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore:
 - 12,35 il lunedì, martedì e mercoledì;
 - 15,35 il giovedì, venerdì, sabato e domenica;
 - 1 volo il lunedì, martedì e mercoledì con partenza da Pantelleria alle ore 17.45

- Periodo dal 1 al 31 maggio ed dal 1 al 31 ottobre:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 9,10.
 - 1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 15,35.

Rotta: Palermo – Pantelleria.

- Periodo dal 1 novembre al 30 aprile:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 10,40
 - 1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 16,35
- Periodo dal 1 giugno al 30 settembre:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 10,25.
 - 1 volo giornaliero con partenza da Palermo ore:
 - o 13,50 il lunedì, martedì e mercoledì
 - o 16,55 il giovedì, venerdì, sabato e domenica
 - 1 volo il lunedì, martedì e mercoledì con partenza da Palermo alle ore 19,00
- Periodo dal 1 al 31 maggio e dal 1 al 31 ottobre:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 10,25
 - 1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 16,55

Rotta: Pantelleria – Catania.

- Periodo dal 1 al 31 maggio e dal 1 al 31 ottobre:
 - 1 volo il giovedì e la domenica con partenza da Pantelleria alle ore 12,35
- Periodo dal 1 giugno al 30 settembre.
 - 1 volo il giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza da Pantelleria alle ore 12,35

Rotta: Rotta: Catania - Pantelleria

- Periodo dal 1 e 31 maggio e dal 1 al 31 ottobre:
 - 1 volo il giovedì e la domenica con partenza da Catania alle ore 14,05
- Periodo dal 1 giugno al 30 settembre:
 - 1 volo il giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza da Catania alle ore 14,05

Rotta: Lampedusa – Palermo.

- Periodo dal 1 novembre al 30 aprile:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 7,00
 - 1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 16,00
 - 1 volo il martedì, giovedì, sabato e domenica con partenza da Lampedusa alle ore 13,00
- Periodo dal 1 maggio al 30 giugno e dal 1 al 31 ottobre:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 6,30
 - 1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 9,30
 - 1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 15,30
- Periodo dal 1 luglio al 30 settembre:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 6,30
 - 1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 9,30
 - 1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 15,30
 - 1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 18,30

Rotta: Palermo – Lampedusa.

- Periodo dal 1 novembre al 30 aprile:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 11,30
 - 1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 20,30
 - 1 volo il martedì, giovedì, sabato e domenica con partenza da Palermo alle ore 14,30
- Periodo dal 1 maggio al 30 giugno e dal 1 al 31 ottobre:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 8,00
 - 1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 11,00
 - 1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 20,00
- Periodo dal 1 luglio al 30 settembre:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 8,00
 - 1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 11,00
 - 1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 17,00
 - 1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 20,00

Rotta Lampedusa – Catania

- Periodo dal 11 ottobre al 31 maggio:
 - 1 volo il lunedì, mercoledì e venerdì con partenza da Lampedusa alle 12,30; nel caso in cui si operi con 2 voli distinti sempre lunedì, mercoledì e venerdì, l'orario di partenza da Lampedusa dell'ulteriore volo sarà alle ore 13,00.
- Periodo dal 1 giugno al 10 ottobre:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle 12,30; nel caso in cui si operi con 2 voli giornalieri distinti l'orario di partenza da Lampedusa dell'ulteriore volo sarà alle ore 15,30.

Rotta Catania - Lampedusa

- Periodo dal 11 ottobre al 31 maggio:
 - 1 volo il lunedì, mercoledì e venerdì con partenza da Catania alle 14,00;
nel caso in cui si operi con 2 voli distinti sempre lunedì, mercoledì e venerdì, l'orario di partenza da Catania sarà alle ore 14,30.
- Periodo dal 1 giugno al 10 ottobre:
 - 1 volo giornaliero con partenza da Catania alle 14,00;
nel caso in cui si operi con 2 voli giornalieri distinti l'orario di partenza da Catania dell'ulteriore volo sarà sempre alle ore 14,00

3.3. Tipologia di aeromobili da utilizzare e servizi offerti

Gli aeromobili utilizzati sulle tratte di cui al paragrafo 1 dovranno fornire una capacità minima, che, considerate le frequenze imposte su ciascuna rotta, garantisca il numero minimo di posti previsto sulla rotta stessa

Il servizio sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria- Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa- Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, dovrà essere effettuato almeno con aeromobili bimotore turboelica.

L'intera capacità di ciascun aeromobile dovrà essere messa in vendita secondo il regime degli oneri di servizio pubblico di cui al presente allegato tecnico.

Dovrà essere assicurata la riserva di n. 3 posti su tutte le tratte onerate da utilizzare per problematiche urgenti di carattere medico-sanitario o per esigenze degli organi istituzionali. Dei citati tre posti due rimarranno non prenotabili/vendibili sino a 24 ore prima della partenza e 1 sino a 12 ore prima della partenza. Le condizioni di assegnazione di detti posti, sono individuate da apposita procedura emanata da ENAC.

I vettori che accettano di operare i collegamenti onerati di cui al paragrafo 1 si impegnano, nello svolgimento del servizio, a conformarsi al rispetto del Regolamento (CE) n.1107/2006 relativo ai diritti delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta nel trasporto aereo, nonché ad uniformare i propri comportamenti nei confronti dell'utenza ai principi richiamati nella carta dei diritti dei passeggero ai fini dell'osservanza delle regolamentazioni nazionali, comunitarie ed internazionali di riferimento.

Dovrà essere garantito il trasporto di farmaci, sangue ed emoderivati secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

Sarà altresì garantito il trasporto di posta celere e di quotidiani a condizione che il trasporto medesimo non determini una riduzione del trasporto dei passeggeri e dei loro bagagli.

3.4. Tariffe

3.4.1. Le tariffe onerate massime (senza restrizioni e non contingentate) da applicare su ciascuna tratta sono indicate nello schema che segue:

TARIFFA ONERATA MASSIMA		
TRATTA	TARIFFA RIDOTTA (tariffa residenti)	TARIFFA INTERA (tariffa non residenti)
Pantelleria-Trapani o vv	€ 24,78	€ 34,69
Pantelleria-Palermo o vv	€ 30,50	€ 42,70
Pantelleria - Catania o vv	€ 33,35	€ 46,69
Lampedusa-Palermo o vv	€ 33,35	€ 46,69
Lampedusa-Catania o vv	€ 33,35	€ 46,69

Hanno diritto alla tariffa ridotta:

- sulla rotte Pantelleria – Palermo o viceversa, Pantelleria – Trapani o viceversa, Pantelleria- Catania o viceversa: i residenti a Pantelleria;
- sulla rotta Lampedusa – Palermo o viceversa, Lampedusa – Catania o viceversa: i residenti a Lampedusa e Linosa.

Le tariffe per i residenti sono estese anche ai lavoratori pendolari che sono in grado di dimostrare il loro status dietro presentazione di apposita certificazione di lavoro.

Le tariffe sopraindicate dovranno inoltre essere abbattute del 33% per CHD e del 90% per INF.

3.4.2. Limitatamente alle rotte onerate **Lampedusa –Palermo e viceversa e Pantelleria –Palermo e viceversa**, al fine di tener conto delle specifiche esigenze di particolari categorie di passeggeri, sono previste, gratuit  e riduzioni tariffarie speciali fino all’esaurimento del numero massimo di biglietti annuo riservato per ciascuna categoria.

- Le **gratuit ** previste per le rotte onerate Lampedusa –Palermo e viceversa e Pantelleria – Palermo e viceversa sono indicate nello schema che segue:

GRATUIT�		
TRATTA	CATEGORIE	N� ANNUO MASSIMO DI BIGLIETTI GRATIS
Pantelleria –Palermo o vv	Malati con rilevanti patologie e/o gravi disabilit� ed accompagnatori	9.000
Lampedusa – Palermo o vv	Malati con rilevanti patologie e/o gravi disabilit� ed accompagnatori	4.756

Hanno diritto alle gratuit  di cui al precedente schema i passeggeri residenti nei Comuni di Pantelleria e Lampedusa e Linosa affetti da rilevanti patologie e/o gravi disabilit  che abbiano necessit  di viaggiare per comprovati motivi di assistenza sanitaria. Le predette gratuit  sono estese anche ad un accompagnatore per malato e/o disabile.   comunque demandata ai sopracitati Comuni di residenza ogni valutazione in ordine alla rilevanza della malattia e/o della grave disabilit  nonch  a qualunque altro requisito di dettaglio per l’individuazione degli aventi diritto .

- **Le riduzioni tariffarie** previste rotte onerate Lampedusa –Palermo e viceversa e Pantelleria – Palermo e viceversa sono indicate nello schema che segue:

RIDUZIONI TARIFFARIE			
TRATTA	CATEGORIE	N° ANNUO MASSIMO DI BIGLIETTI A TARIFFA SPECIALE	TARIFFA AGEVOLATA
Pantelleria –Palermo o vv	Studenti fuori sede - residenti a Pantelleria	1.200	€ 18,30
	Sportivi tornei ufficiali CONI ed accompagnatori- residenti a Pantelleria	1.650	€ 18,30
Lampedusa – Palermo o vv	Studenti fuori sede - residenti a Lampedusa e Linosa	426	€ 20,01
	Giovani sportivi ed accompagnatori (campionato di calcio federale FIGC CRS) residenti a Lampedusa e Linosa	380	€ 20,01
	Giovani sportivi ed accompagnatori (campionato di calcio federale FIGC CRS) non residenti a Lampedusa e Linosa (squadra ospite)	360	€ 28,01

Hanno diritto alle agevolazioni tariffarie di cui al precedente schema:

- gli studenti fuori sede residenti nei Comuni di Pantelleria e di Lampedusa e Linosa;
- per la rotta Pantelleria –Palermo e vv gli sportivi residenti nell'isola di Pantelleria che svolgono attività nell'ambito dei tornei ufficiali CONI;
- per la rotta Lampedusa – Palermo e vv i giovani sportivi (residenti e non residenti a Lampedusa e Linosa) che viaggiano per poter disputare il campionato di calcio federale FIGC CRS di terza categoria nonché l'allenatore di squadra, il dirigente della società sportiva ed il direttore di gara responsabile AIA.

E' comunque demandata ai predetti Comuni di residenza ogni ulteriore valutazione in ordine all'individuazione degli aventi diritto alle agevolazioni tariffarie.

3.4.3. Tutti i passeggeri che viaggiano sulle tratte onerate, nei limiti di quanto in precedenza indicato, hanno diritto alle tariffe sopra descritte.

3.4.4. Le tariffe indicate sono al netto di IVA ed al netto delle tasse ed oneri aeroportuali. Non è ammessa l'applicazione di alcun tipo di surcharge, non prevista per legge, da parte del vettore accettante.

3.4.5. In caso di cambio dell'orario di volo entro le 12 ore precedenti l'orario di partenza non è applicabile alcuna penale. Oltre le 12 ore sarà applicata una penale pari al 50% della tariffa.

In caso di no-show la penale da applicare per il riutilizzo del biglietto sarà pari al 50% della tariffa.

Su tutti i voli dovrà essere applicata una franchigia bagagli da stiva non inferiore a 20 kg indipendentemente dalla tipologia del passeggero AD o CHD).

Dovrà essere prevista almeno una modalità di distribuzione e vendita dei biglietti che risulti completamente gratuita e non comporti alcun onere economico aggiuntivo al passeggero.

3.4.6. Le tariffe massime di cui sopra verranno aggiornate secondo le seguenti scadenze e modalità:

- a) **ogni anno**, entro l'inizio di ciascuna stagione aeronautica estiva, si procederà al riesame delle tariffe onerate sulla base del tasso di inflazione dell'anno solare precedente (1° gennaio - 31 dicembre) calcolato sulla base dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo. L'eventuale adeguamento decorrerà dall'inizio della stagione aeronautica estiva;
- b) **ogni semestre**, a partire dall'inizio della stagione aeronautica successiva all'entrata in vigore dei presenti oneri, sulla base della variazione della media semestrale del costo del carburante, espresso in euro, rispetto al costo del carburante preso a riferimento in occasione dell'ultimo aggiornamento effettuato. Al momento di procedere con il primo aggiornamento la valutazione verrà eseguita rispetto alla quotazione del jet fuel – poco oltre riportata - con cui è stato dimensionato il collegamento. Le tariffe devono essere modificate percentualmente rispetto alla variazione rilevata, in proporzione all'incidenza del costo del carburante sul totale dei costi per ora di volo che, per le rotte oggetto della presente imposizione, si fissa invariabilmente pari al 10,00 %.

Ai fini del calcolo della media semestrale sono soggette a rilevazioni le quotazioni mensili del jet fuel FOB Mediterraneo, espresse in euro, relative ai periodi dicembre - maggio e giugno - novembre. Per la conversione in euro delle quotazioni del jet fuel, si utilizzano i valori pubblicati dalla BCE.

La quotazione del jet fuel con cui è stato effettuato il dimensionamento del servizio è pari 426,71 €/ tonnellata metrica, e verrà, pertanto, utilizzato come riferimento per i successivi adeguamenti.

Gli eventuali aumenti/diminuzioni decorreranno dall'inizio di ciascuna stagione aeronautica successiva al periodo di rilevazione.

Ai predetti adeguamenti provvede il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, mediante decreto direttoriale, sulla base di un'istruttoria dell'ENAC.

L'ENAC è incaricato di dare comunicazione delle tariffe aggiornate ai vettori che operano la rotta.

3.5. Continuità e regolarità dei servizi.

I vettori che accettano gli oneri di servizio pubblico si impegnano a:

- a) garantire il servizio per almeno due stagioni aeronautiche consecutive senza possibilità di sospensione;
- b) effettuare per ciascun anno almeno il 98 % dei voli previsti con un margine di cancellazioni massimo del 2 % per motivi documentati direttamente imputabili al vettore.

Non costituisce inadempimento imputabile al vettore l'interruzione del servizio per i seguenti motivi:

- condizioni meteorologiche pericolose;
- chiusura di uno degli aeroporti indicati nel programma operativo;
- problemi di sicurezza;
- scioperi;
- casi di forza maggiore.

- c) corrispondere all'ENAC a titolo di penale la somma di 3.000 EUR per ogni volo annullato eccedente il limite di cui al punto b). Le somme percepite in tal senso saranno riallocate per la continuità territoriale delle isole minori della Sicilia.

Ferme restando le penali di cui al precedente punto c), ai vettori sono comminabili, in aggiunta, le sanzioni previste nella normativa dello Stato italiano per la violazione delle disposizioni comunitarie in tema di trasporto aereo.

4. Presentazione dell'accettazione

4.1. I vettori che intendono operare su una rotta onerata devono presentare all'ENAC formale ed integrale accettazione degli oneri di servizio pubblico per almeno due stagioni aeronautiche consecutive.

Al fine di consentire l'ordinata operatività della rotta, di disporre della corretta tempistica per la valutazione dei requisiti di cui al paragrafo 2 e di assicurare la disponibilità delle bande orarie necessarie per l'esecuzione del servizio, la dichiarazione di accettazione ed il programma operativo conforme a quanto previsto nell'imposizione degli oneri dovranno essere presentati non oltre il sessantesimo giorno precedente l'inizio della stagione aeronautica nella quale i vettori intendono iniziare ad operare.

In fase di prima applicazione, non potranno essere accolte le accettazioni presentate dopo l'eventuale sottoscrizione della convenzione con il vettore aereo selezionato a seguito di apposita gara bandita ai sensi dell'art. 16, par.9 del Regolamento (CE) 1008/2008. La stipula della predetta convenzione non potrà avvenire prima che siano trascorsi 6 (sei) mesi dalla data di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea della nota informativa della gara.

I vettori che accettano i presenti oneri di servizio pubblico si impegnano a:

- a) presentare apposita garanzia al fine di assicurare la serietà ed affidabilità dell'accettazione, a favore dell'ENAC, sotto forma di fideiussione bancaria o assicurativa a scelta del vettore che dovrà ammontare a:

-	per la rotta Pantelleria - Trapani e viceversa:	€ 30.842,50
-	per la rotta Pantelleria - Palermo e viceversa:	€ 42.487,25
-	per la rotta Pantelleria - Catania e viceversa:	€ 7.488,00
-	per la rotta Lampedusa - Palermo e viceversa:	€ 86.580,00
-	per la rotta Lampedusa - Catania e viceversa:	€ 28.470,00

La fideiussione dovrà essere efficace alla data di presentazione dell'accettazione e sarà svincolata alla data di inizio del servizio e alla costituzione della garanzia indicata nella successiva lettera b);

- b) fornire una garanzia di esercizio per la corretta esecuzione e prosecuzione del servizio a favore dell'ENAC, sotto forma di fideiussione bancaria o assicurativa a scelta del vettore. Tale garanzia dovrà ammontare a:

-	per la rotta Pantelleria - Trapani e viceversa:	€ 92.527,50
-	per la rotta Pantelleria - Palermo e viceversa:	€ 127.461,75
-	per la rotta Pantelleria - Catania e viceversa:	€ 22.464,00
-	per la rotta Lampedusa - Palermo e viceversa:	€ 259.740,00
-	per la rotta Lampedusa - Catania e viceversa:	€ 85.410,00

Nel caso in cui il servizio sulla singola rotta onerata sia accettato da più vettori, la fideiussione sarà commisurata, entro i 15 giorni precedenti l'inizio del servizio, alla quota parte del servizio accettato. La garanzia dovrà essere efficace alla data di inizio del servizio e sarà svincolata entro i sei mesi successivi alla fine del servizio e comunque non prima della verifica della conformità delle prestazioni fornite a quelle richieste dalla presente imposizione.

Le garanzie indicate alle lettere a) e b), a favore dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, devono espressamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale,

la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta del beneficiario della fideiussione stessa, senza sollevare alcuna eccezione e nonostante eventuali opposizioni, anche giudiziali, da parte del vettore accettante e/o di terzi.

Le somme eventualmente introitate dall'ENAC a titolo di esecuzione delle garanzie sopra indicate saranno riallocate per la continuità territoriale delle isole minori della Sicilia (Pantelleria e Lampedusa).

4.2. L'ENAC verifica l'adeguatezza della struttura dei vettori accettanti ed il possesso dei requisiti minimi di accesso al servizio di cui al paragrafo 2 ai fini del soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di oneri di servizio pubblico. All'esito della verifica, i vettori ritenuti idonei ad effettuare i servizi onerati sono autorizzati dall'ENAC stesso ad esercitare il traffico sulle rotte onerate.

4.3. In caso di accettazione degli oneri di servizio pubblico sulla medesima rotta da parte di più vettori, questi potranno programmare un numero ridotto di frequenze, purché complessivamente l'insieme dei voli programmati e la loro schedulazione rispettino quanto previsto nei presenti oneri. L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, verifica che l'insieme dei programmi operativi dei vettori accettanti rispettino i requisiti minimi di servizio individuati negli oneri. L'ENAC, ove necessario, riserva le bande orarie per garantire il numero, la frequenza e gli orari minimi da effettuare in base ai presenti oneri. I vettori aerei che accettano gli oneri possono prestare servizi sulle rotte interessate al di là delle esigenze minime, per quanto riguarda le frequenze e le capacità previste dagli OSP, utilizzando bande orarie in propria disponibilità.

4.4. L'ENAC di concerto con il Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti riesaminerà la necessità di mantenere l'imposizione degli oneri di servizio pubblico su una rotta, nonché il livello degli oneri imposti, ogniqualvolta un nuovo ulteriore vettore notifichi la sua intenzione di operare su tale rotta accettando gli oneri e, comunque, una volta l'anno.

5. Gara d'appalto

5.1. Ai sensi dell'art.16, paragrafi 9 e 10, del Reg. CE n.1008/2008, nel caso in cui non sia pervenuta alcuna accettazione nei termini di cui al paragrafo 4, il diritto di esercitare le rotte per la rotta Pantelleria - Trapani e viceversa, Pantelleria - Palermo e viceversa, Pantelleria - Catania e viceversa, Lampedusa - Palermo e viceversa, Lampedusa - Catania e viceversa potrà essere concesso in esclusiva ad un unico vettore, per un periodo di tre anni, tramite gara pubblica in conformità alla procedura prevista dall'art.17 del medesimo Regolamento comunitario, nonché alle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di obbligazioni di oneri di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale.

5.2. Nel caso in cui, a seguito di riesame della situazione, fosse confermata la necessità di continuare a operare i collegamenti onerati, l'ENAC, sentito il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nonché la Regione Siciliana, potrà richiedere all'aggiudicatario la disponibilità di prorogare il servizio, alle medesime condizioni, per un periodo massimo di un anno.