



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI ED IL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

DIVISIONE 2

Prot. N.89

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1977, n. 422 e successive modificazioni;

VISTA la legge 27 dicembre 2006, n. 296, art. 1, comma 1230, che detta disposizioni sul procedimento da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate a garantire il cofinanziamento dello Stato agli oneri per il rinnovo del secondo biennio del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, con una spesa autorizzata in Euro 190 milioni per l'anno 2007;

VISTO l'Accordo sottoscritto tra le Parti il 14.12.2006 che quantifica le risorse finanziarie per la copertura della relativa spesa modulando:

- a) a carico del bilancio dello Stato: 190 milioni;
- b) a carico delle Regioni e Province Autonome: 20 milioni;
- c) la restante quota da far gravare sulle aziende beneficiarie del cofinanziamento pubblico;

VISTA la legge 24.12.2007, n. 244 (finanziaria 2008) e, in particolare, l'art. 1, commi 295 e seguenti, che disciplina con modalità diverse, rispetto al precedente sistema di finanziamento, la copertura degli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale previsti dalle leggi n. 47/2004, n. 58/2005 e n. 296/2006;

PRESO ATTO che il Ministero dell'Economia e delle finanze, con la nota n. 0047617 del 7 maggio 2008, ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle nuove norme dirette a disciplinare la copertura finanziaria dei predetti rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale ed individuato i Soggetti beneficiari dei contributi previsti dalle relative leggi sostanziali di spesa;

CONSIDERATO che ai sensi della citata legge finanziaria nonché della nota esplicativa del Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato la procedura mirata ad erogare il contributo per l'anno 2012 previsto dalla L. 296/06, esclusivamente alle aziende attive del comparto per le regioni a statuto speciale, nonché alle aziende in gestione diretta e quelle sovvenzionate dallo Stato;

CONSIDERATO che nell'adunanza del 25 luglio 2012 la Conferenza Unificata ha accolto la richiesta delle Regioni di non tener conto di quanto stabilito nell'Accordo del 14 dicembre 2006, ritenendo lo stesso ormai superato e non più attuale e ponendo a totale carico dello Stato la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del contratto nazionale di categoria;

VISTA la documentazione prodotta dagli Enti territoriali e dalle aziende in diretta gestione statale nonché sovvenzionate dallo Stato, beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, da cui sono stati tratti gli elementi giuridico-contabili necessari ad elaborare il piano di riparto delle risorse da assegnare ai medesimi Soggetti secondo le richiamate disposizioni legislative ed il cui fabbisogno finanziario correlato al contributo in narrativa ammonta ad euro 25.059.437,18;

VISTO lo schema del piano di riparto, condiviso dall'Amministrazione concertante – elaborato sulla scorta delle disposizioni legislative richiamate in precedenza e dei dati forniti dalle Aziende del settore agli Enti territoriali referenti – col quale vengono quantificate le risorse da assegnare alle Aziende del comparto legittimate a percepire il contributo in argomento;

ACQUISITA l'intesa della conferenza unificata la quale, nell'adunanza del 26 febbraio 2015, Rep. Atti n. 21/CU, ha espresso l'assenso all'approvazione del piano di riparto delle risorse in argomento;

VISTO il Decreto Interministeriale Prot. n. 0000421 del 24/12/2015 – Reg.to alla Corte dei Conti il 30.03.2016 Reg. N 1 Fog.722 – con cui si approva il piano di riparto relativo all'anno 2012 e col quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni a statuto speciale, alle aziende in diretta gestione statale nonché sovvenzionate dallo Stato;

TENUTO CONTO che l'importo da erogare alla luce del suddetto Decreto di riparto ammonta ad Euro 25.059.437,18;

CONSIDERATO che le somme in argomento già impegnate sul cap. 1314 – P.G. 1, con D.D. N.32 del 16.04.2012 - Reg. N. 1897/2012, sono state colpite da perenzione amministrativa;

VISTA la nota della scrivente Direzione Generale n. 3197 del 03.05.2016 con cui è stata richiesta la reinscrizione in bilancio dei residui passivi perenti agli effetti amministrativi sul cap. 1314 – P.G. 86 per l'importo di € 25.059.437,18;

CONSIDERATO che con decreto ministeriale n.56441 del 10.03.2017 registrato dalla Corte dei Conti il 23.03.2017 al n.278, è stata disposta l'assegnazione della somma di € 25.059.437,18, in termini di competenza e cassa a favore del cap. 1314 - P.G. 86 dello stato di previsione di questo Ministero per l'anno 2017;

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per l'attività amministrativa e la gestione del 25/01/2017 n. 26, registrata alla Corte dei conti l'8 febbraio 2017, reg. n. 1, fog. n. 771, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2017 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTA la direttiva del Capo del dipartimento per i trasporti terrestri, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del 30 gennaio 2017 n. 4, registrata dall'Ufficio centrale di bilancio l'8 febbraio 2017, reg. visti n. 191/Uff.I, con la quale è stata disposta l'assegnazione delle risorse di bilancio per l'anno 2017 al Direttore generale per il trasporto pubblico locale;

VISTA la direttiva del Direttore Generale per il trasporto pubblico locale del 06/02/2017, n. 5 registrata dall'Ufficio centrale di bilancio il 15 febbraio 2017, reg. visti n. 206/Uff.I, con la quale il Direttore generale del trasporto pubblico locale ha attribuito, ai sensi dell'art.16 del decreto legislativo 165/01, ai direttori di divisione i poteri di impegno e di spesa delle risorse allocate nei capitoli assegnati agli uffici di loro competenza;

TENUTO CONTO degli artt. 26 e 27 del D.L.gs. n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", l'Amministrazione ha provveduto a pubblicare i relativi atti di pagamento sul sito preposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTE le disposizioni legislative in materia di procedimento amministrativo di contabilità pubblica;

D E C R E T A

E' autorizzato l'impegno e contestuale pagamento per l'esercizio 2012, della somma di Euro 25.059.437,18 (venticinquemilionicinquantanovemilaquattrocentotrentasette/18) sul cap. 1314 piano di gestione 86 lin c/competenza dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti; Missione 13 "Diritto alla Mobilità", Programma 2.6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale" Macroaggregato 2.7. 2 "Somme relative al finanziamento del rinnovo contrattuale del settore del trasporto pubblico locale" del Centro di responsabilità amministrativa 3 "Dipartimento per i trasporti terrestri, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici" destinato ad assicurare il rinnovo del secondo biennio del contratto collettivo 2004 – 2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale a favore delle Aziende operanti nelle Regioni a Statuto speciale e delle aziende in diretta gestione statale nonché sovvenzionate dallo Stato.

Roma, 23.05.2017

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Ing. Virginio Di Giambattista)



RLR/gmt

296/decretoimpegnoepagamentoperenti2017

CONTRIBUTO 2012
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE S.T.I.F. E T.P.L
T.P.L. - Contratto 2004/2007 (2° biennio) RIEPILOGO DATI REGIONALI E AZIENDALI
Aumenti retributivi connessi con l'applicazione dell'accordo siglato il 14.12.2006 (art.1, comma 1230 legge 27.12.2006 n. 296)

TABELLA 1)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	N. Aziende attive	N. dipendenti	Totale contributo stimato anno 2011	Totale contributo consuntivo anno 2011	Differenza da regolare anno 2011 (4-5)	Aumento retributivo anno 2012 comprensivo di 13ª e 14ª al netto di oneri sociali e riflessi	Oneri previdenziali, assistenziali e riflessi stimati anno 2012	Totale contributo stimato 2012 (7+8)	CONTRIBUTO NETTO 2012 (9+6)
1 REGIONI E AZIENDE SOVVENZIONATE									
1 FRIULI VENEZIA GIULIA	6	1.862,80	€ 3.911.601,72	€ 3.926.986,72	€ 15.385,00	€ 2.552.442,30	€ 1.378.791,53	€ 3.931.233,83	€ 3.946.618,83
2 SICILIA	127	5.622,81	€ 11.520.831,00	€ 11.409.107,00	-€ 111.724,00	€ 7.410.968,00	€ 3.850.938,00	€ 11.261.906,00	€ 11.150.182,00
3 SARDEGNA	51	3.563,74	€ 6.889.364,34	€ 6.999.901,82	€ 110.537,48	€ 4.735.424,21	€ 2.106.790,66	€ 6.842.214,87	€ 6.962.752,35
4 VALLE D'AOSTA	4	309,35	€ 600.211,00	€ 590.735,00	-€ 9.476,00	€ 407.522,00	€ 199.652,00	€ 507.174,00	€ 597.698,00
GESTIONE GOVERNATIVA LAGHI MAGGIORE, DI COMO E DI GARDA	1	678,00	€ 1.493.504,00	€ 1.477.114,00	€ 16.390,00	€ 896.262,00	€ 580.852,00	€ 1.477.114,00	€ 1.493.604,00
GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA	1	373,00	€ 773.997,00	€ 776.616,00	€ 2.619,00	€ 464.377,00	€ 290.565,00	€ 754.942,00	€ 757.661,00
SOCIETA' SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE (Domodossola-Confini Svizzera)	1	82,00	€ 160.530,00	€ 160.306,00	-€ 224,00	€ 116.477,00	€ 44.918,00	€ 161.395,00	€ 161.121,00
7 TOT.	191	12.491,70	€ 25.350.039,06	€ 25.340.766,54	€ 23.507,48	€ 16.583.422,51	€ 8.452.507,19	€ 25.035.929,70	€ 25.069.437,18

