



Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI
GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

DIVISIONE 2

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165: “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTO l’art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, così come sostituito dall’art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228, che al comma 1 istituisce a decorrere dall’anno 2013 il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario;

VISTO il comma 3 del predetto articolo 16-bis che prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di conferenza unificata di cui all’articolo 8 del Decreto legislativo 28/8/1997, n.281, e successive modificazioni, entro il 31 gennaio 2013, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo di cui al comma 1;

VISTO il successivo comma 5 dell’art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, che prevede che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, da emanare, sentita la Conferenza unificata, entro il 30 giugno di ciascun anno, sono ripartire le risorse del Fondo di cui al comma 1, previo espletamento delle verifiche effettuate sugli effetti prodotti dal piano di riprogrammazione dei servizi predisposto dalle Regioni a statuto ordinario ;

VISTO il successivo comma 6, che dispone che, nelle more dell’emanazione del decreto di cui al comma 5, con decreto del Ministro dell’economia e delle finanze di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentita la Conferenza unificata, è ripartito, a titolo di anticipazione tra le Regioni a statuto ordinario il 60 per cento dello stanziamento del Fondo di cui al comma 1. Le risorse ripartite sono oggetto di integrazione, di saldo o di compensazione con gli anni successivi a seguito dei risultati delle verifiche di cui al comma 3 lettera e), effettuate attraverso gli strumenti di monitoraggio. La relativa erogazione a favore delle Regioni a statuto ordinario è disposta con cadenza mensile;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 marzo 2013;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 7 dicembre 2015, registrato alla Corte dei Conti Reg.ne – Prev. n. 74 in data 15 gennaio 2016;

VISTO l'articolo 27, comma 1, del decreto legge 24 aprile 2017, n.50 che ha previsto che, nel more del riordino del sistema della fiscalità regionale, secondo i principi di cui all'articolo 119 della Costituzione, la dotazione del Fondo sia rideterminata nell'importo di euro 4.789.506.000,00 per l'anno 2017 ed euro 4.932.554.000,00 a decorrere dall'anno 2018;

CONSIDERATO, pertanto, che lo stanziamento per l'anno 2017 del Fondo di cui al citato comma 1 a valere sul capitolo 1315 iscritto nello stato di previsione del bilancio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è pari ad euro 4.789.506.000,00.;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 maggio 2017, registrato alla Corte dei Conti Reg.ne – Prev. n. 1385 in data 13/6/2017, sul quale è stata conseguita l'intesa nella seduta della Conferenza unificata del 19 gennaio 2017, recante modifiche al DPCM 11 marzo 2013;

CONSIDERATO che l'art.5 del DPCM dell'11.3.2013 prevede che lo 0,025 delle risorse dello stanziamento del Fondo di cui al comma 1 per un ammontare complessivo pari ad € 1.197.376,50 è destinato alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico, necessari al funzionamento dell'Osservatorio previsto dall'art.1, comma 300 della legge n. 244/07;

ACQUISITO il parere della Conferenza unificata nella seduta del 25 maggio 2017;

VISTO il Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.128849 del 19/6/2017, registrato alla Corte dei Conti il 5/7/2017 reg. n. 1-929, con il quale è concessa alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione del 60 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario di cui al comma 1 del menzionato articolo 16-bis, per un importo complessivo pari euro 2.872.985.174,10 da ripartirsi secondo le percentuali e gli importi indicati nella tabella 1 allegata al del predetto decreto;

VISTO il D.D. n. 183 del 6/7/2017 che all'articolo 1 ha autorizzato l'impegno sul capitolo 1315 PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il corrente esercizio finanziario della somma di euro 2.872.985.174,10 a favore delle Regioni a statuto ordinario, ripartendo tale importo nel successivo articolo 2 del predetto decreto;. Tale somma rappresenta l'importo delle risorse da attribuire alle predette Regioni a titolo di anticipazione per l'anno 2017 pari al 60% dello stanziamento del Fondo, al netto dello 0,025 per cento destinato alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico;

CONSIDERATO che il citato Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.128849 del 19/6/2017 prevede che al pagamento delle quote assegnate ad ogni singola Regione, si provvederà mediante ordini di pagamento, da effettuarsi con cadenza mensile dal 20 giugno 2017 al 20 agosto 2017;

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017 – 2019”;

VISTO il decreto del Ministero dell’economia e delle finanze del 27 dicembre 2016, n.102065, recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017– 2019”;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 25 gennaio 2017, prot. n26. registrato alla Corte dei Conti l’8/2/2017 reg. n.1 foglio n.n.771, con il quale è stata emanata la direttiva annuale per l’azione amministrativa e sono state, tra l’altro, assegnate al Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale le risorse finanziarie iscritte per l’anno 2017 nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativamente al Centro di Responsabilità Amministrativa n. 3;

VISTA la direttiva R.D. n. 4 del 30 gennaio 2017, registrata all’Ufficio Centrale di Bilancio presso Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con visto n. 191 del 8/2/2017, con la quale il Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale ha attribuito, tra l’altro, obiettivi e risorse finanziarie per l’esercizio 2017 al titolare della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale;

VISTA la direttiva n. R.D. (TPL) 5 del 6/2/2017, registrata all’Ufficio Centrale di Bilancio presso Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con visto n. 206 del 15/2/2017, con la quale il Direttore Generale della Direzione per i Sistemi ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale, ha attribuito, ai sensi dell’art. 16 del Decreto Legislativo 165/01, ai Direttori di Divisione i poteri di impegno e di spesa delle risorse allocate nei capitoli assegnati agli uffici di competenza;

CONSIDERATA la necessità di disporre l’erogazione della quota mensile avente decorrenza 20 giugno 2017, riferita alla anticipazione di cui al citato art.16 bis della legge 24 dicembre 2012, n. 228, in favore delle Regioni a statuto ordinario, pari complessivamente ad € 957.661.724,70 (= €2.872.985.174,10:3);

VISTI gli articoli 26 e 27 del Decreto legislativo n. 33 del 14.3.2013 “riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni”;

VISTO il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del capitolo 1315 PG1

D E C R E T A

Art.1 - E’ autorizzato il pagamento sul capitolo 1315 PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – Azione 2 del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i trasporti e la navigazione ed gli

affari generali ed il personale” per l’esercizio finanziario 2017 della somma di euro 957.661.724,70 (novecentocinquantasettemilioneicentosessantunomilasettecentoventiquattro/70)

Tale somma rappresenta l’importo delle risorse da attribuire, a decorrere dal 20 giugno 2017 così come disposto dal D.I. n. 128849 del 19/6/2017, alle Regioni a statuto ordinario a titolo di anticipazione per l’anno 2017 per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario di cui al comma 1 del menzionato articolo 16-bis..

ART.2– All’erogazione si provvede mediante ordini di pagamento, secondo le quote riportate per ciascuna Regione nella tabella seguente, accreditando gli importi sui relativi conti correnti indicati, presso le Tesorerie Provinciali della Banca d’Italia a favore delle Regioni medesime.

REGIONI	IMPORTO DA EROGARE	N° CONTI DI TESORERIA
ABRUZZO	25.758.524,54	31195
BASILICATA	14.842.272,51	31649
CALABRIA	40.983.823,43	31789
CAMPANIA	106.002.552,67	31409
EMILIA ROMAGNA	70.668.368,45	30864
LAZIO	111.747.948,48	31183
LIGURIA	39.068.691,50	32211
LOMBARDIA	166.233.452,06	30268
MARCHE	20.779.181,51	31118
MOLISE	6.798.718,37	31207
PIEMONTE	94.128.734,66	31930
PUGLIA	77.467.086,82	31601
TOSCANA	84.553.074,98	30938
UMBRIA	19.438.589,15	31068
VENETO	79.190.705,57	30522
TOTALE	957.661.724,70	

IL DIRETTORE
(Dr.Ing. Virginio DI GIAMBATTISTA)