



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL
PERSONALE

Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità

Divisione 2

Via G. Caraci 36 – 00157 ROMA

Tel. 0039 06 41584245 - email: dg.ts-div2@pec.mit.gov.it; divisione2.dgtsi@mit.gov.it

Roma,

Prot. n. RU/ /U
Circolare n. 10/2017
CDS

M_INF-TSI Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità TSI-DIV2 REGISTRO UFFICIALE Prot: 0013225-25/07/2017-USCITA 23.13.03

Direzioni generali territoriali

Uffici di motorizzazione civile o Sezioni
titolari delle funzioni in materia di
autotrasporto di persone della città
capoluogo di Regione

Regione Siciliana

Regione Valle d'Aosta

Stazione ATP di Codroipo (UD)

Provincia autonoma di Bolzano

Provincia autonoma di Trento

Associazioni di imprese di trasporto di
passeggeri con autobus

LORO SEDI

OGGETTO: Servizi regolari internazionali transfrontalieri autorizzati ai sensi
del Regolamento (CE) n. 1073/2009. Utilizzazione degli autobus.

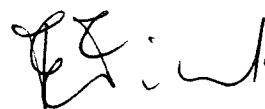
In relazione al quesito formulato da alcuni Uffici di motorizzazione
civile (d'ora in avanti: UMC), ad integrazione e modifica di quanto espresso
dalla circolare n. 8/2004 (prot. n. 5062 del 4/11/2004), si ritiene opportuno
precisare quanto segue per ciò che concerne il nullaosta alla sicurezza del

percorso per i servizi internazionali comunitari di cui al regolamento (CE) 1073/2009¹.

In sede di rilascio del nulla osta al percorso il competente UMC o la sua Sezione a ciò deputata valuta quale classe di autobus –di cui al decreto del Ministro dei trasporti 20 giugno 2003- sia idonea per lo svolgimento degli stessi. In caso di servizi transfrontalieri urbani o interurbani -ad esempio per l'alta frequentazione prevista e per la caratteristica delle strade percorse- può risultare egualmente o maggiormente idoneo prevedere l'utilizzo di autobus di classe I o II anziché -come indicato dalla circolare n. 8/2004- di classe III.

Pertanto, conformemente con quanto previsto dall'art. 2, commi 2 e 4, del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 23 dicembre 2003², i competenti UMC o loro Sezioni, al momento del rilascio del nulla osta al percorso dei servizi regolari in oggetto, stabiliscono la classe di autobus da impiegare nei predetti servizi regolari in funzione delle caratteristiche proprie di questi ultimi, con l'obiettivo di salvaguardare la sicurezza dell'esercizio.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Enrico Finocchi)



¹ *Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus e che modifica il regolamento (CE) n. 561/2006*

² *"Uso, destinazione e distrazione degli autobus" (Gazzetta Ufficiale n. 30 del 6 Febbraio 2004)*