



Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Decreto n° R.D. *170 del 23 GIU. 2017*

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la direttiva 2000/9/CE del Consiglio Europeo del 20 marzo 2000 relativa agli impianti a fune adibiti al trasporto di persone;

VISTO il Decreto Legislativo 12 giugno 2003, n. 210, di attuazione della direttiva 2000/9/CE in materia di impianti a fune adibiti al trasporto di persone e relativo sistema sanzionatorio;

VISTO il Decreto Ministeriale 5 agosto 2004, recante disposizioni per l'autorizzazione degli organismi notificati nel settore degli impianti a fune;

VISTO il Regolamento (UE) 2016/424 del Parlamento e del Consiglio del 9 marzo 2016 relativo agli impianti a fune, che abroga la direttiva 2000/9/CE per gli articoli in vigore dal 21 ottobre 2016;

VISTO il Regolamento (CE) N.765/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 luglio 2008 che pone norme in materia di accreditamento e vigilanza del mercato per quanto riguarda la commercializzazione dei prodotti e che abroga il Regolamento (CEE) n.339/93;

VISTO il DPCM del 11 febbraio 2014 n. 72 concernente il "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 2 del D.L 6 luglio 2012 n.95 convertito, con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135";

VISTO il Decreto Dirigenziale RD n. 080 del 13/05/2014, pubblicato nella G.U. Serie generale n. 119 del 24 maggio 2014 riguardante il "Rinnovo alla società CERTRA srl dell'autorizzazione, quale organismo notificato, a valutare la conformità e l'idoneità all'impiego dei componenti e dei sottosistemi di sicurezza delle funicolari aeree e terrestri, ai sensi del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 5 agosto 2004";

VISTA la Convenzione fra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Accredia stipulata ai sensi del Regolamento CE n. 765/2008;

VISTA la comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1490 del 28 febbraio 2017 alla società **CERTRA S.r.l.** a seguito dell'istanza presentata dalla medesima società ai fini del rinnovo dell'autorizzazione;

VISTA la comunicazione di ACCREDIA relativa alle Delibere del Comitato Settoriale di Accreditamento CSA OONN, assunte in occasione della riunione del 25 maggio 2017 relativa al Certificato di Accreditamento n. 269B, con data scadenza al 24.05.2021, trasmessa con Posta Certificata in data 30 maggio 2017;

VISTA l'istanza della Società **CERTRA S.r.l.** N. U003/2017 del 31 maggio 2017 per la richiesta dell'autorizzazione, acquisita agli atti della Direzione Generale con protocollo n.3997 del 1 giugno 2017;

ACQUISITA agli atti con prot. N. 4371 del 20/06/2017 la trasmissione con Posta Certificata da parte della Società **CERTRA S.r.l.** del 16.06.2017, relativa alla documentazione inerente le dichiarazioni sostitutive di certificazione, ai sensi del DPR 28 dicembre 2000, n. 445, con le quali i soggetti di cui all'art. 85 del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n.159 dichiarano la non sussistenza delle cause di divieto, di decadenza o sospensione di cui all'art. 67 dello stesso Decreto Legislativo e fatti salvi gli esiti della consultazione della Banca Dati Nazionale Unica per la Documentazione Antimafia (BDNA);

D E C R E T A

Art. 1

Alla società **CERTRA S.r.l.** con Sede Legale in via dei Portici, 70 - 39100 - Bolzano (BZ) è rinnovata l'autorizzazione a svolgere le procedure di valutazione di conformità e di esame "CE" dei Componenti di sicurezza - Allegato V - Moduli B, D, F, G, H e dei Sottosistemi Allegato VII per le tipologie 1, 2, 3, 4 e 6 di cui all'allegato 1 della Direttiva 2000/9/CE.

Art. 2.

La presente autorizzazione, al pari del certificato di accreditamento, ha **validità fino al 24/05/2021** ed è notificata alla Commissione Europea.

La notifica della presente autorizzazione alla Commissione Europea nell'ambito del sistema informativo NANDO (New Approach Notified and Designated Organisation) ha la stessa validità temporale di cui al precedente comma 1.

Art. 3

Qualsiasi variazione dello stato di diritto dell'Organismo, rilevante ai fini dell'autorizzazione o della notifica, è soggetta a tempestiva comunicazione da inoltrare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale.

I compiti di cui all'art. 1 devono essere svolti secondo quanto previsto dal citato decreto legislativo 210/2003 e della Direttiva 2000/9/CE ed eventuali variazioni devono essere preventivamente comunicate al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale.

Qualsiasi variazione dello stato di fatto dell'Organismo, rilevante ai fini del mantenimento dell'accreditamento, è soggetta a tempestiva comunicazione da inoltrare ad Accredia.

L'Organismo comunica al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale, con cadenza semestrale, le certificazioni emesse, ritirate, sospese o negate, di cui alla Direttiva 2000/9/CE.

Art. 4

Qualora il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale, accerti o sia informata che un Organismo notificato non è più conforme alle prescrizioni di cui alla Direttiva 2000/9/CE o non adempie ai suoi obblighi, limita, sospende o revoca l'autorizzazione e la notifica, a seconda della gravità del mancato rispetto di dette prescrizioni o dell'adempimento di tali obblighi.

Art. 5

Gli oneri derivanti dal rilascio della presente autorizzazione e della notifica alla Commissione Europea, compresi quelli inerenti i successivi rinnovi della notifica, sono a carico dell'Organismo di certificazione, ai sensi dell'art. 47 della Legge 6 febbraio 1996, n.52.

Art. 6

Il testo del presente decreto è pubblicato sul sito Internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo alla data della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Virginio DI GIAMBATTISTA)

