



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli artt. 16 e 17;
- VISTA la Decisione della Commissione europea (2012/21/UE) riguardante l'applicazione dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L7);
- VISTO l'art. 36 della Legge 17 maggio 1999, n. 144 che ha assegnato al Ministro dei Trasporti e della Navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, l'imposizione degli oneri di servizio pubblico sugli scali nello stesso contemplati in conformità alle disposizioni del regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal regolamento (CE) n. 1008/2008;
- VISTO l'art.135, comma 7, della legge 23 dicembre 2000 n.388, che ha stabilito che per assicurare la continuità territoriale della Sicilia, l'entità del cofinanziamento regionale non potrà essere inferiore al 50% del contributo statale;
- VISTO il decreto ministeriale n. 5 del 15 gennaio 2014, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale n. 34 - dell'11 febbraio 2014, avente per oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, ed in particolare l'art. 6, con il quale si autorizza l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) ad esperire la gara europea per concedere in esclusiva ad un unico vettore il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa;
- VISTE le note informative pubblicate nella G.U.U.E., serie C n. 42 del 13 febbraio 2014, con le quali la Commissione europea ha annunciato l'imposizione di oneri di servizio pubblico e l'invito a presentare le offerte

	in ordine alla connessa gara per l'assegnazione in esclusiva del servizio aereo onerato sulle rotte sopracitate;
VISTO	il decreto n.196 del 7 luglio 2014 con il quale il Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale di questo Ministero ha concesso al vettore Alitalia-CAI (ora Alitalia SAI) aggiudicatario della gara il diritto di esercitare in esclusiva il servizio aereo ed ha altresì approvato la convenzione tra l'E.N.A.C. e il vettore stesso per l'esercizio di tale servizio;
TENUTO CONTO	che la data di scadenza della convenzione sopra richiamata è fissata al 30 giugno 2017;
VISTO	l'art.1, comma 486, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di stabilità 2016), <i>pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale</i> n. 302 del 30 dicembre 2015 - che ha assegnato alla Regione Siciliana la somma di 20 milioni al fine di assicurare la continuità territoriale della Sicilia anche ai passeggeri non residenti;
VISTA	la legge della Regione Siciliana n. 9 del 9 maggio 2017, avente ad oggetto "Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019" pubblicata nella Suppl. ord. n. 2 alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana (parte I) n. 20 del 12 maggio 2017 ed in particolare lo stanziamento sul capitolo 478109 " <i>Contributi per il funzionamento dei servizi aerei di linea con assunzione di oneri di servizio pubblico</i> ";
VISTA	La nota prot. n. 52781-9 del 25 maggio 2017 con la quale l'ENAC ha comunicato che con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 43/2015 è stata destinata la somma di € 6.043.145,12 presente nel bilancio dell'Ente stesso per la copertura dei costi del servizio onerato relativo ai collegamenti aerei da e per Lampedusa e Pantelleria per il periodo 1 luglio 2017- 31 giugno 2018;
VISTE	le risultanze della Conferenza di Servizi conclusasi in data 26 ottobre 2016 in base alle quali, al fine di assicurare la continuità territoriale dei cittadini di Pantelleria e Lampedusa senza soluzione di continuità dopo la sopra citata scadenza del 30 giugno 2017, si è stabilito di emanare un nuovo bando di gara per concedere in esclusiva il diritto all'esercizio del servizio onerato ai sensi del D.M. n. 5 del 15 gennaio 2014 per un anno a far data dal 1° luglio 2017;
VISTA	la Comunicazione della Commissione europea relativa alla gara sopra indicata, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea C 442 del 29 novembre 2016, ai sensi della procedura prevista dall'art. 17, paragrafo 5, del regolamento(CE) n. 1008/2008;
VISTA	la nota prot. n. 10518-P del 31 gennaio 2017 con la quale il Direttore Generale dell'ENAC ha costituito la Commissione per l'espletamento delle procedure di gara relative all'attribuzione del servizio aeree onerato sulle rotte Pantelleria - Trapani e viceversa, Pantelleria - Palermo e viceversa, Lampedusa - Palermo e viceversa, Lampedusa - Catania e viceversa;
VISTO	il provvedimento n. 5-P del 8 marzo 2017 con il quale in esito alla gara europea di cui sopra il Direttore Generale dell'ENAC ha approvato gli atti di gara ed ha aggiudicato il servizio aereo di linea sulle rotte sopra indicate alla compagnia aerea Mistral Air S.r.l, in quanto risultata essere prima e unica in graduatoria con una compensazione al netto di IVA di € 10.221.787,17 per il periodo 1° luglio 2017- 30 giugno 2018;
VISTA	la nota prot. n. 2145 del 11 maggio 2017 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato alla Commissione europea, per il tramite della Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'UE, l'esito delle gara d'appalto europea;



PRESO ATTO

che per le rotte Pantelleria - Trapani e viceversa, Pantelleria - Palermo e viceversa, Lampedusa - Palermo e viceversa, Lampedusa - Catania e viceversa nessun vettore aereo ha presentato l'accettazione di cui all'art. 16 par. 8 del Regolamento (CE) n. 1008/2008;

RITENUTO

che occorre procedere all'approvazione dell'esito della gara, ai sensi dell'art. 7 del summenzionato decreto ministeriale n. 5 del 15 gennaio 2014 ;

DECRETA:

Art. 1

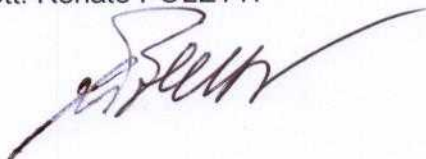
È reso esecutivo l'esito della gara di cui alla Comunicazione della Commissione europea pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea C 442 del 29 novembre 2016, esperita dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) e dallo stesso Ente aggiudicata alla Società Mistral Air S.r.l. con provvedimento n. 5-P del 8 marzo 2017

Art. 2

Il diritto di accettazione ad operare le rotte onerate Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, senza compensazione finanziaria, cessa con la pubblicazione del presente provvedimento sul sito di questo Ministero www.mit.gov.it

Roma,

dott. Renato POLETTI



KMr

